

MEMÒRIA VALORADA

PACIFICACIÓ I MILLORA DE LA SENYALITZACIÓ VERTICAL I HORITZONTAL AL SECTOR DE LA BÒBILA I A L'ENTORN DEL CARRER JOAN MIRÓ (MONTORNÈS DEL VALLÈS)

Juliol de 2026



DIRECCIÓ FACULTATIVA



Area del Territori i Sostenibilitat
Ajuntament de Montornès del Vallès

EQUIP REDACTOR



Geògraf

Delineant

ÍNDEX

1. OBJECTE	2
2. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS.....	2
2.1. MODIFICACIONS DE SENYALITZACIÓ VERTICAL I HORITZONTAL PER CANVIS DE SENTITS DE CIRCULACIÓ.....	2
2.2. CREACIÓ DE NOUS PASSOS DE VIANANTS.....	2
2.3. CREACIÓ DE NOUS GUALS DE VIANANTS.....	3
2.4. CREACIÓ DE ZIG-ZAG AMB L'APARCAMENT PER INDUIR VELOCITATS REDUÏDES	3
2.5. PASSOS DE VIANANTS SOBREELEVATS.....	3
2.6. SUPRESSIÓ D'ESTACIONAMENT PER VISIBILITAT ALS PASSOS DE VIANANTS	3
2.7. ADDICIÓ DE MARQUES VIÀRIES D'ESTACIONAMENT	4
2.8. REPINTAT DE MARQUES VIÀRIES EN MAL ESTAT DE CONSERVACIÓ	4
2.9. PROPOSTES A LLARG TERMINI.....	5
3. AMIDAMENTS I PRESSUPOST	7
4. PLÀNOLS	15
1. Esquema circulació motoritzada. Situació actual.	
2. Amplades voreres. Situació actual	
3. Amplades calçades. Situació actual	
4. Senyalització horitzontal. Situació actual	
5. Senyalització vertical. Situació actual	
6. Esquema circulació motoritzada. Proposta	
7. (A, B) Senyalització horitzontal. Proposta de modificacions	
8. Senyalització vertical. Proposta de modificacions	

1. OBJECTE

Redacció d'una memòria valorada que detalli les actuacions necessàries a executar en la senyalització vertical i les marques viàries del sector de la Bòbila i l'entorn del carrer Joan Miró, amb l'objectiu de pacificar aquest àmbit.

Aquesta memòria valorada també conté les actuacions puntuals d'obra civil que puguin resultar necessàries (guals de vianants o passos de vianants sobre elevats). Ara bé, aquestes actuacions, a nivell pressupostari, apareixeran únicament com a partides alçades (sense entrar a valorar possibles afectacions a serveis soterrats, reubicació d'embornals o tapes de registre, evacuació correcta d'aigües residuals, etc.).

En definitiva, l'objectiu, és confeccionar una memòria valorada que contingui tots els detalls necessaris per tal que una empresa de senyalització viària pugui directament executar les transformacions de senyalització vertical i horitzontal.

2. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS

El ventall de diferents accions a executar donen resposta a diferents necessitats identificades. Els següents subapartats tenen per objecte justificar les diferents accions proposades, agrupant-les de forma temàtica. Les diferents accions detallades també apareixen grafiades als plànols corresponents.

2.1. Modificacions de senyalització vertical i horitzontal per canvis de sentits de circulació

Es proposa un únic canvi de sentit de circulació per tal d'impossibilitar la drecera que s'efectua –en cas de cues a l'avinguda onze de setembre a causa del semàfor– pels carrers Vallromanes/Puig i Cadafalch/Molí. Per a tal efecte, s'inverteix el sentit de circulació a Puig i Cadafalch, al tram entre Joan Miró i Vallromanes. Conseqüentment, també, el tram de Vallromanes entre Puig i Cadafalch i passatge Vallromanes deixa de ser bidireccional i passa a ser de sentit únic (veieu plànol 06).

En termes de modificacions en la senyalització vertical i horitzontal, es detallen les accions necessàries a executar (veieu plànols 07 i 08):

- Fresar marca viària d'stop i línia de detenció a la intersecció Puig i Cadafalch/Joan Miró.

- Nova marca viària d'stop i línia de detenció a la intersecció Puig i Cadafalch/Vallromanes
- Senyal R-2 stop: suprimir a la intersecció Puig i Cadafalch/Joan Miró
- Senyal S-13 de pas de vianants: suprimir a la intersecció Puig i Cadafalch/Joan Miró
- Senyal R-2 stop: afegir a la intersecció Puig i Cadafalch/Vallromanes
- Invertir 2 marques viàries de fletxes direccionals a Puig i Cadafalch (tram Joan Miró – Vallromanes)
- Senyal vertical R-101 d'entrada prohibida suprimir a la intersecció Puig i Cadafalch/Joan Miró
- Senyal vertical R-101 d'entrada prohibida afegir a la intersecció Puig i Cadafalch/Vallromanes
- Nova marca viària d'stop i línia de detenció a la intersecció Joan Miró/Puig i Cadafalch, donant la prioritat a Puig i Cadafalch i obligant a frenar als vehicles que circulen per Joan Miró.
- Senyal R-2 stop: afegir a la intersecció Joan Miró/Puig i Cadafalch.
- Senyal vertical R-400b de sentit obligatori cap a l'esquerra: afegir senyal a la intersecció passatge Vallromanes/carrer Vallromanes.
- Senyal R-2 stop: afegir al passatge de Vallromanes banda oest, per a les incorporacions al carrer de Vallromanes. Aquest senyal ja seria necessari en l'actualitat, sense la modificació de sentit aquí proposada.

2.2. Creació de nous passos de vianants

En una intersecció amb 4 ramals, cadascun dels ramals ha de disposar de pas de vianants per tal de no allargar les trajectòries de les persones a peu. I cadascun d'aquests passos de vianants ha de comptar amb els respectius guals de vianants adaptats a la normativa d'accessibilitat. Per tant, aquest és l'escenari futur cap on cal avançar.

Ara bé, en el curt termini, i en el marc de la present memòria valorada, es proposa un escenari intermedi on a cada intersecció almenys es garanteixen 2 passos de vianants perpendiculars, per tal de permetre com a mínim tots els moviments, encara que no sempre es puguin realitzar per la trajectòria directa.

Segons aquest criteri, cal crear nous passos de vianants a les següents interseccions:

- 1) Vallromanes/Puig i Cadafalch, combinat amb stop
- 2) Vallromanes/Passatge Vallromanes

- 3) Vallromanes/Lleida: cal fresar prèviament l'stop existent.
- 4) Lleida/Vallromanes: cal fresar prèviament l'stop existent i les fletxes direccionals i desplaçar-ho tot uns metres abans per situar el pas de vianants en la trajectòria directa.
- 5) Rafael Alberti/Vallromanes
- 6) Puig i Cadafalch/Joan Miró: ja hi ha 2 passos de vianants, però s'aprofita que ja hi ha 2 guals (no adaptats) construïts i sense pas de vianants per crear-lo.
- 7) Puig i Cadafalch/Girona; s'aprofita que ja hi ha 2 guals (no adaptats) construïts per crear-lo.
- 8) Girona/Lleida: cal fresar prèviament l'stop existent i desplaçar-lo uns metres abans per situar el pas de vianants en la trajectòria directa.
- 9) Lleida/Girona
- 10) Lleida/Tarragona
- 11) Lleida/Joan Miró
- 12) Passatge Aragó/Lleida
- 13) Passatge Aragó/Rafael Alberti: cal fresar prèviament l'stop existent i desplaçar-lo uns metres abans per situar el pas de vianants en la trajectòria directa.
- 14) Rafael Alberti/Passatge Aragó
- 15) Rafael Alberti/Tarragona
- 16) Tarragona/Passatge Sant Miquel

2.3. Creació de nous guals de vianants

Els 16 nous passos de vianants de l'apartat anterior s'han de crear amb els corresponents guals de vianants adaptats segons la normativa vigent d'accessibilitat.

L'excepció serien els guals de vianants ja existents del pas proposat a Puig i Cadafalch/Joan Miró i a Puig i Cadafalch/Girona. Tot i no estar adaptats a la normativa, en el curt termini es podrien aprofitar els existents.

Per tant, cal crear un total de 28 guals de vianants adaptats per a 14 nous passos de vianants.

2.4. Creació de zig-zag amb l'aparcament per induir velocitats reduïdes

En trams de llarga longitud de carrer es proposa alternar a una banda i altra el cordó d'aparcament (zig-zag), amb l'objectiu de trencar la linealitat de la trajectòria i induir velocitats de circulació més reduïdes. En concret, els trams de carrer on es proposa actuar són:

- Carrer Vallromanes, entre avinguda Icària i Lleida (es guanyen 2 places d'aparcament).
- Carrer Joan Miró, entre Lleida i Puig i Cadafalch (es perden 6 places d'aparcament).
- Carrer Puig i Cadafalch (es perden 2 places d'aparcament).

2.5. Passos de vianants sobreelevats

Es proposa un únic pas sobreelevat, al carrer Joan Miró, amb l'objectiu de combinar-lo amb els zig-zags de l'aparcament i aconseguir reduir velocitats en el tram entre els carrers Lleida i Puig i Cadafalch. Es proposa davant del nº 24 (veieu plànol 07A), substituint l'actual banda reductora de velocitat.

2.6. Supressió d'estacionament per visibilitat als passos de vianants

El nou Reglament General de Circulació que va entrar en vigor l'1 de juliol de 2025 estableix en relació als passos de vianants:

“Se considera fundamental que las personas conductoras que se aproximan al paso para peatones dispongan de una visibilidad suficiente que les permita anticipar si algún peatón se dispone a cruzar la calzada y deberán por tanto detener la marcha. Para ello, no se permitirá el aparcamiento de automóviles en al menos los 6 m anteriores al paso de peatones si la acera está alineada con el límite exterior de la banda de estacionamiento (es decir, con el límite más alejado de los carriles de circulación), o en los 3 m anteriores si la acera está alineada con el límite interior de la banda de estacionamiento (es decir, con el límite del carril de circulación). En cualquier caso, deberá quedar garantizada la visibilidad de los peatones por parte de los conductores,

especialmente de las personas más vulnerables, teniendo en cuenta que estas son precisamente las de menor estatura (niñas y niños, personas mayores y personas con movilidad reducida)”.

Per tant, atès que a l'àmbit d'estudi les voreres estan generalment alineades amb el límit exterior de la banda d'estacionament, caldrà deixar lliure d'aparcament d'automòbils els 6 m anteriors. En concret, respecte els passos existents, aquesta actuació cal implementar-la en aquests punts:

- Carrer Joan Miró, a les proximitats amb Onze de setembre
- Carrer Joan Miró, a les proximitats amb Puig i Cadafalch
- Carrer Puig i Cadafalch, a les proximitats amb Joan Miró
- Carrer Vallromanes, a les proximitats amb Rafael Alberti
- Carrer Rafael Alberti, a les proximitats amb Molí (a banda i banda)
- Carrer Tarragona, a les proximitats amb passatge Sant Miquel
- Carrer Tarragona, a les proximitats amb av. Icària.

També caldrà implementar-la als següents passos de vianants proposats més amunt:

- Carrer Vallromanes, a les proximitats amb Puig i Cadafalch (a banda i banda)
- Carrer Vallromanes, a les proximitats amb Lleida (a banda i banda)
- Carrer Puig i Cadafalch, a les proximitats amb Vallromanes
- Carrer Puig i Cadafalch, a les proximitats amb Joan Miró
- Carrer Puig i Cadaflach, a les proximitats amb Girona
- Carrer Girona, a les proximitats amb Lleida
- Carrer Lleida, a les proximitats amb Tarragona
- Passatge d'Aragó, a les proximitats amb Rafael Alberti
- Carrer Tarragona, a les proximitats amb Rafael Alberti
- Carrer Rafael Alberti, a les proximitats amb passatge d'Aragó (a banda i banda)
- Carrer Rafael Alberti, a les proximitats amb passatge d'Aragó (a banda i banda)
- Carrer Rafael Alberti, a les proximitats amb Tarragona (a banda i banda)

- Carrer Rafael Alberti, a les proximitats amb Molí (a banda i banda)

Per tal de mantenir aquests 6 metres sense estacionament d'automòbils, es proposa ubicar 2 pilones sevillanes de 20 cm de diàmetre en cada cas: a 6 metres del pas de vianants (per delimitar a partir d'on es pot aparcar) i a 3 metres del pas de vianants (per impossibilitar l'estacionament de turismes en aquests 6 metres). A més, caldrà indicar amb una línia longitudinal groga (marca viària M-7.8) la prohibició d'estacionament.

2.7. Addició de marques viàries d'estacionament

Actualment només hi ha dos trams de carrers amb presència de marques viàries d'estacionament: el carrer Joan Miró adjacent a l'avinguda Onze de setembre i el carrer Puig i Cadafalch entre Vallromanes i Joan Miró. La resta de carrers no tenen cap marca viària d'estacionament.

Es proposa pintar tots els cordons d'aparcament de l'àmbit, sobretot perquè cal delimitar els 6 metres lliures d'aparcament anteriors als passos de vianants, així com crear zig-zags amb els cordons d'estacionament.

Els cordons d'estacionament se senyalitzaran sense identificar cada plaça d'estacionament, sinó la totalitat del cordó a través de la marca viària M-7.3a.

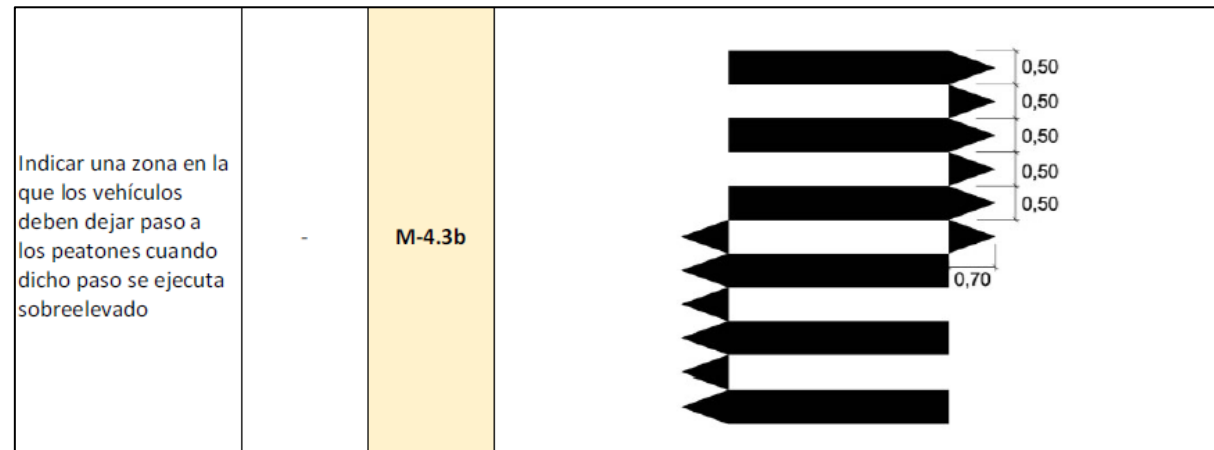
Para delimitación de zonas o plazas para estacionamiento		
Función	Código	Geometría
Delimitar la zona en la que se permite el estacionamiento de vehículos en línea.	M-7.3a	

Marca viària M-7.3a. Font: Reglament General de Circulació.

2.8. Repintat de marques viàries en mal estat de conservació

S'han identificat dos passos de vianants molt despintats i que cal repintar de nou:

- El pas de vianants del que ja s'ha parlat a l'apartat de “Desplaçaments de passos de vianants a la trajectòria directa”, a la intersecció Joan Miró/Onze de setembre.
- El pas de vianants sobreelevat a la intersecció Joan Miró/Puig i Cadafalch. Ara bé, aquest repintat s'ha de realitzar diferent del pas existent, seguint allò que ha establert el Reglament General de Circulació vigent des de l'1 de juliol de 2026 respecte la marca viària M-4.3b i que es mostra a la figura adjunta:



Marca viària M-4.3b. Font: Reglament General de Circulació.

- ✓ Intersecció Joan Miró/Onze de setembre: es tracta d'un pas de vianants pràcticament esborrat. Ara bé, cal alinear el nou pas de vianants amb les trajectòries longitudinals al llarg de l'avinguda Onze de setembre. Per a tal efecte, també cal crear unes orelles a les voreres (amb l'objectiu de reduir la secció de calçada que han de travessar els vianants), així com eliminar les baranes que actualment impedeixen la trajectòria natural i directa.

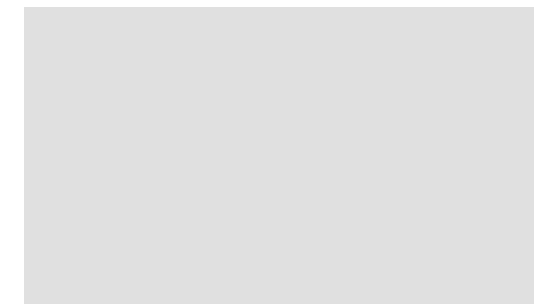
- Elevació de tres passos de vianants, situats al perímetre del sector, tot configurant-se com a portes d'accés. Es tracta de les següents ubicacions:
 - ✓ Lleida/Molí
 - ✓ Puig i Cadafalch/Molí. Més amunt, també s'ha esmentat de situar aquest pas en la trajectòria directa dels vianants.
 - ✓ Onze de setembre/Vallromanes. Més amunt, també s'ha esmentat de situar aquest pas en la trajectòria directa dels vianants.
- Adaptació a normativa dels guals de vianants existents. La (pràctica) totalitat dels guals de vianants no compleixen amb la normativa d'accessibilitat en relació als paviments direccionals necessaris d'ubicar als guals de vianants. De fet, es podria afirmar que només hi ha un gual de vianants adaptat segons el vigent Decret 209/2023 del Codi d'Accessibilitat de Catalunya, situat a la intersecció Vallromanes/Icària (veieu plànol 04). Caldrà anar-los adaptant a la normativa vigent.

2.9. Propostes a llarg termini

Les següents propostes no han estat incorporades als amidaments i pressupostos de la present memòria valorada, però s'apunten aquí com a possibles propostes a llarg termini:

- Desplaçament de passos de vianants a la trajectòria directa. S'identifiquen 4 passos de vianants situats fora de la trajectòria directa dels vianants. Ara bé, cal tenir present que desplaçar-los uns metres a la ubicació correcta no és només una qüestió de senyalització horitzontal, sinó que caldria també executar els nous guals de vianants adaptats en les ubicacions correctes. En concret, els 4 passos de vianants existents que es proposa desplaçar fins a la trajectòria directa dels vianants són:
 - ✓ Intersecció Puig i Cadafalch/Molí: cal alinear el pas de vianants amb les trajectòries longitudinals al llarg del carrer del Molí. Més avall també es planteja convertir aquest pas a sobreelevat.
 - ✓ Intersecció Tarragona/Icària: cal alinear el pas de vianants amb les trajectòries longitudinals al llarg de l'avinguda Icària.
 - ✓ Intersecció Vallromanes/Onze de setembre: cal alinear el pas de vianants amb les trajectòries longitudinals al llarg de l'avinguda Onze de setembre. Per a tal efecte, també cal crear unes orelles a les voreres (amb l'objectiu de reduir la secció de calçada que han de travessar els vianants), així com eliminar les baranes que actualment impedeixen la trajectòria natural i directa. Més avall també es planteja convertir aquest pas a sobreelevat.

Sabadell, juliol de 2026



Geògraf, col·legiat nº 1.666

3. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

RESUM DEL PRESSUPOST

CAPÍTOL	RESUM	EUROS	%
01	DESMUNTATGES.....	91,00	0,14
02	SENYALITZACIÓ.....	8.554,57	12,93
03	MOBILIARI URBÀ.....	2.520,00	3,81
04	OBRA CIVIL EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS SOBREELEVATS.....	55.000,00	83,12
		PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL	66.165,57
		13,00% Gastos generals.....	8.601,52
		6,00% Benefici industrial.....	3.969,93
		SUMA DE P.E.M + Gastos generals + Benefici industrial	78.737,03
		21,00% IVA.....	16.534,78
		PRESSUPOST EXECUCIÓ PER CONTRACTE	95.271,80

El pressupost total ascendeix a la quantitat de NORANTA CINC MIL DOS-CENTS SETANTA-UN EUROS I VUINTANTA CÈNTIMS

AMIDAMENTS

CAPÍTOL 01: DESMUNTATGES								
Codi	Resum	Unitats	Longitud	Amplada	Parcials	Quantitat	Preu unitari	Import (€)
01.01	u DESMUNTATGES DE PILONES, PAPERERES I MOBILIARI URBÀ SIMILAR, I SENYALITZACIÓ VERTICAL AMB ANCORATGE. Desmuntatge d'elements a la vorera o en façana, inclòsa la càrrega i retirada sobre camió, amb aprofitament d'elements, neteja i part proporcional de mitjans auxiliars i reparació puntual de paviment o façana.							
	Senyal R-2 stop i S-13, intersecció Puig i Cadafalch/Joan Miró				1,00			
	Senyal R-101 entrada prohibida, intersecció Puig i Cadafalch/Joan Miró				1,00			
						2,00	45,50	91,00
TOTAL CAPÍTOL 01 DESMUNTATGES								91,00

CAPÍTOL 02: SENYALITZACIÓ								
Codi	Resum	Unitats	Longitud	Amplada	Parcials	Quantitat	Preu unitari	Import (€)
02.01	m ² EMMASCARAMENT de marca viària. Pintat amb negre amb pintura plàstica en fred de dos components antilliscant d'aplicació a màquina . Inclou el premarcatge i imprimació.							
	Fletxa direccional, carrer Puig i Cadafalch tram entre Joan Miró i Vallromanes (x2)				4,00			
	Pictograma stop, a la intersecció Puig i Cadafalch/Joan Miró				2,00			
	Línia detenció stop, a la intersecció Puig i Cadafalch/Joan Miró		5,50	0,40	2,20			
	Marca viària de cordó d'aparcament, carrer Puig i Cadafalch tram entre Joan Miró i Vallromanes		20,00	0,10	2,00			
	Marca viària de cordó d'aparcament, carrer Joan Miró tocant a av. Onze setembre		5,00	0,10	0,50			
	Pictograma stop, a la intersecció Vallromanes/Lleida				2,00			
	Línia detenció stop, a la intersecció Vallromanes/Lleida		8,00	0,40	3,20			
	Pictograma stop, a la intersecció Lleida/Vallromanes				2,00			
	Línia detenció stop, a la intersecció Lleida/Vallromanes		3,50	0,40	1,40			
	Fletxes direccionals, carrer Lleida tocant a Vallromanes (x2)				4,00			
	Pictograma stop, a la intersecció Girona/Lleida				2,00			
	Línia detenció stop, a la intersecció Girona/Lleida		6,00	0,40	2,40			
	Pictograma stop, a la intersecció Pg. Aragó/Rafael Alberti				2,00			
	Línia detenció stop, a la intersecció Pg. Aragó/Rafael Alberti		6,00	0,40	2,40			
						32,10	19,20	616,32

Codi	Resum	Unitats	Longitud	Amplada	Parcials	Quantitat	Preu unitari	Import (€)
02.02	m ² PINTAT DE MARCA VIÀRIA BLANCA. Pintura plàstica en fred de dos components antilliscant d'aplicació a màquina . Inclou el premarcatge i imprimació.							
	Marques viàries d'estacionament al carrer Vallromanes		300,00	0,10		30,00		
	Marques viàries d'estacionament al carrer Puig i Cadafalch		43,00	0,10		4,30		
	Marques viàries d'estacionament al carrer Joan Miró		75,00	0,10		7,50		
	Marques viàries d'estacionament al carrer Girona		113,00	0,10		11,30		
	Marques viàries d'estacionament al carrer Lleida		33,00	0,10		3,30		
	Marques viàries d'estacionament al carrer Tarragona		113,00	0,10		11,30		
	Marques viàries d'estacionament al Ptge. Aragó		29,00	0,10		2,90		
	Marques viàries d'estacionament al carrer Rafael Alberti		106,00	0,10		10,60		
	Pas de vianants Vallromanes/Puig i Cadafalch	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Vallromanes/Puig i Cadafalch	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Puig i Cadafalch/Joan Miró	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Puig i Cadafalch/Joan Miro	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Puig i Cadafalch/Girona	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Puig i Cadafalch/Girona	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Vallromanes/Pg. Vallromanes	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Vallromanes/Pg. Vallromanes	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Vallromanes/Lleida	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Vallromanes/Lleida	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Lleida/Vallromanes	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Lleida/Vallromanes	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Ptge. Aragó/Lleida	5,00	5,00	0,50		12,50		
	Línia detenció pas de vianants Ptge. Aragó/Lleida	1,00	5,00	0,40		2,00		
	Pas de vianants Lleida/Joan Miró	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Lleida/Joan Miró	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Lleida/Tarragona	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Lleida/Tarragona	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Lleida/Girona	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Lleida/Girona	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Girona/Lleida	6,00	5,00	0,50		15,00		
	Línia detenció pas de vianants Girona/Lleida	1,00	5,00	0,40		2,00		
	Pas de vianants Rafael Alberti/Vallromanes	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Rafael Alberti/Vallromanes	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Rafael Alberti/Ptge. Aragó	5,00	5,00	0,50		12,50		
	Línia detenció Rafael Alberti/Ptge. Aragó	1,00	5,00	0,40		2,00		
	Pas de vianants Ptge. Aragó/Rafael Alberti	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Ptge. Aragó/Rafael Alberti	1,00	7,00	0,40		2,80		
	Pas de vianants Rafael Alberti/Tarragona	7,00	5,00	0,50		17,50		
	Línia detenció pas de vianants Rafael Alberti/Tarragona	1,00	7,00	0,40		2,80		

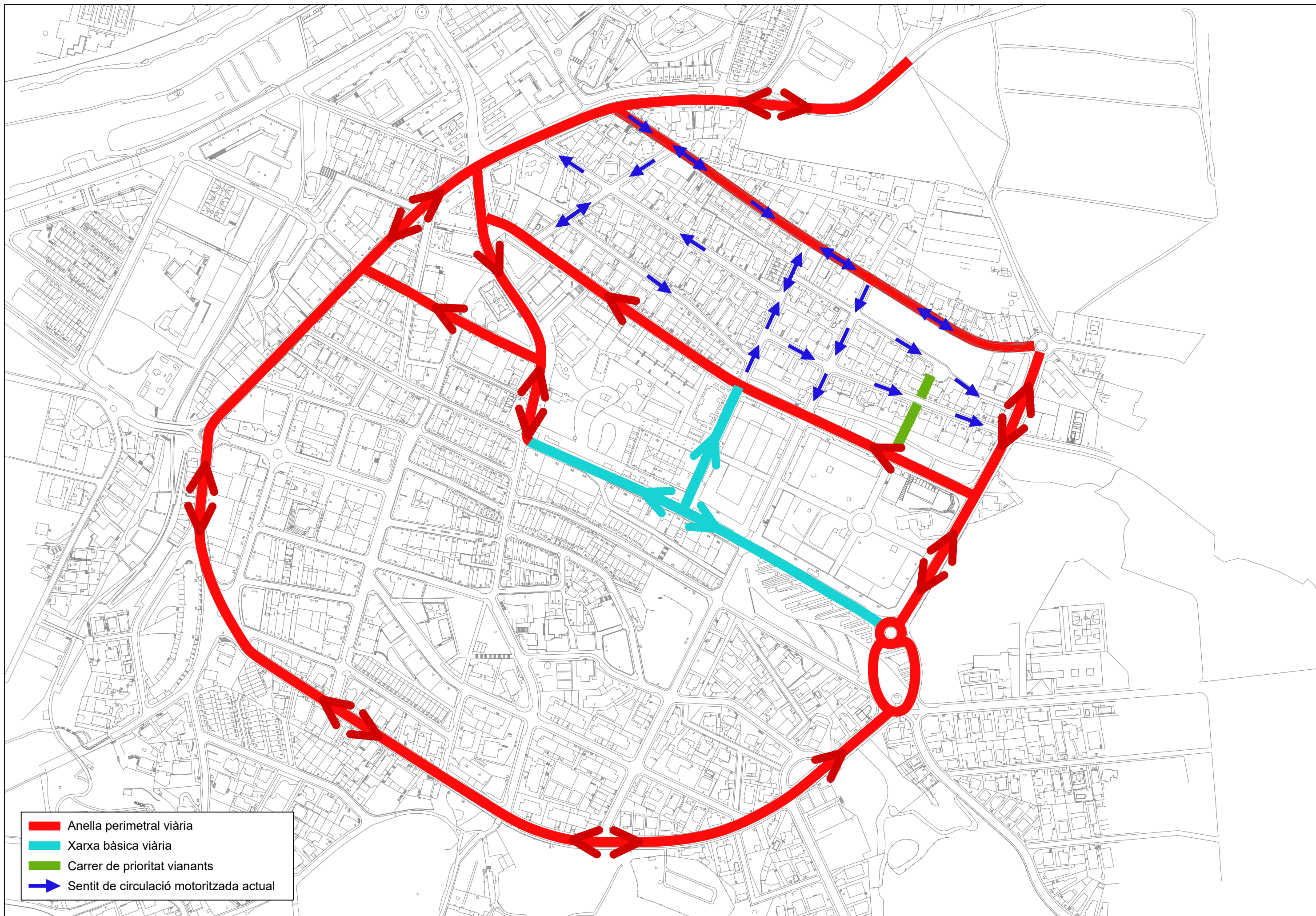
Codi	Resum	Unitats	Longitud	Amplada	Parcials	Quantitat	Preu unitari	Import (€)
	Repintat de pas sobrelevat a Joan Miró/Puig i Cadafalch (segons nova marca viària Reglamento General Circulación)	8,00	5,00	0,50	20,00			
	Repintat de pas de vianants a Joan Miró/Onze de setembre (pas mig esborrat actualment)	6,00	5,00	0,50	15,00			
	Repintat de línia de detenció pas de vianants a Joan Miró/Onze de setembre (mig esborrada actualment)	1,00	6,00	0,40	2,40			
	Picotgrama stop a Puig i Cadafalch/Vallromanes				2,00			
	Línia detenció stop a Puig i Cadafalch/Vallromanes	1,00	4,00	0,40	1,60			
	Picotgrama stop a Puig i Cadafalch/Vallromanes				2,00			
	Picotgrama stop a Lleida/Vallromanes				2,00			
	Línies detenció stop a Lleida/Vallromanes	1,00	3,50	0,40	1,40			
	Línia contínua divisòria carrils a Lleida/Vallromanes	1,00	5,00	0,10	0,50			
	Fletxes direccionals a carrer Lleida proximitats Vallromanes				2,00			
	Pictograma stop a Girona/Lleida				2,00			
	Pictograma stop a Ptge. Aragó/Rafael Alberti				2,00			
						423,70	17,50	7.414,75
02.03	m² PINTAT DE MARCA VIÀRIA GROGA. Pintura plàstica en fred de dos components antilliscant d'aplicació a màquina . Inclou el premarcatge i imprimació.							
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Vallromanes/Puig i Cadafalch	2,00	6,00	0,10	1,20			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Puig i Cadafalch/Vallromanes	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Joan Miró/Puig i Cadafalch	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Joan Miró/Onze setembre	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Puig i Cadafalch/Joan Miró	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Puig i Cadafalch/Girona	1,00	3,00	0,10	0,30			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Puig i Cadafalch/Molí	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Vallromanes/Lleida	2,00	6,00	0,10	1,20			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Girona/Lleida	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Lleida/Tarragona	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Ptge. Aragó/Rafael Alberti	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Vallromanes/Icària	1,00	3,00	0,10	0,30			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Rafael Alberti/Ptge. Aragó	2,00	6,00	0,10	1,20			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Rafael Alberti/ Tarragona	2,00	6,00	0,10	1,20			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Rafael Alberti/Molí	2,00	6,00	0,10	1,20			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Tarragona/Ptge. Sant Miquel	1,00	6,00	0,10	0,60			
	Línia groga d'estacionament prohibit entorn pas de vianants Tarragona/Icària	1,00	6,00	0,10	0,60			
						12,60	19,20	241,92

Codi	Resum	Unitats	Longitud	Amplada	Parcials	Quantitat	Preu unitari	Import (€)
02.04	u SENYAL (R) Ø60 CM REFLECTANT NIVELL 2. Subministrament i col·locació sobre suport (sense incloure'l), farola o columna, de senyal de prohibició i obligació (R) circular de 60 cm de diàmetre, reflectant de nivell 2, incloses les peces d'anclatge inoxidable.							
	Senyal R-2 stop, intersecció Joan Miró/Puig i Cadafalch				1,00			
	Senyal R-2 stop, intersecció Pg. Vallromanes/Vallromanes				1,00			
	Senyal R-400b sentit oblidatori esquerra				1,00			
						3,00	75,86	227,58
02.05	u SENYAL APROFITAT DE DESMUNTATGES. Col·locació sobre suport (sense incloure'l), farola o columna, incloses les peces d'anclatge inoxidable.							
	Senyal R-2 stop, intersecció Puig i Cadafalch/Vallromanes				1,00			
	Senyal R-101, intersecció Puig i Cadafalch/Vallromanes				1,00			
						2,00	27,00	54,00
02.06	u SUPORT DE SENYALITZACIÓ. Suport circular galvanitzat de 60 mm de diàmetre, espessor mínim del tubular de 2,0 mm i 4,5 metres d'alçada, col·locat a terra formigonat.							
	Per senyals R-2 stop i R-101, intersecció Puig i Cadafalch/Vallromanes					0,00	125,00	0,00
TOTAL CAPÍTOL 02 SENYALITZACIÓ								8.554,57

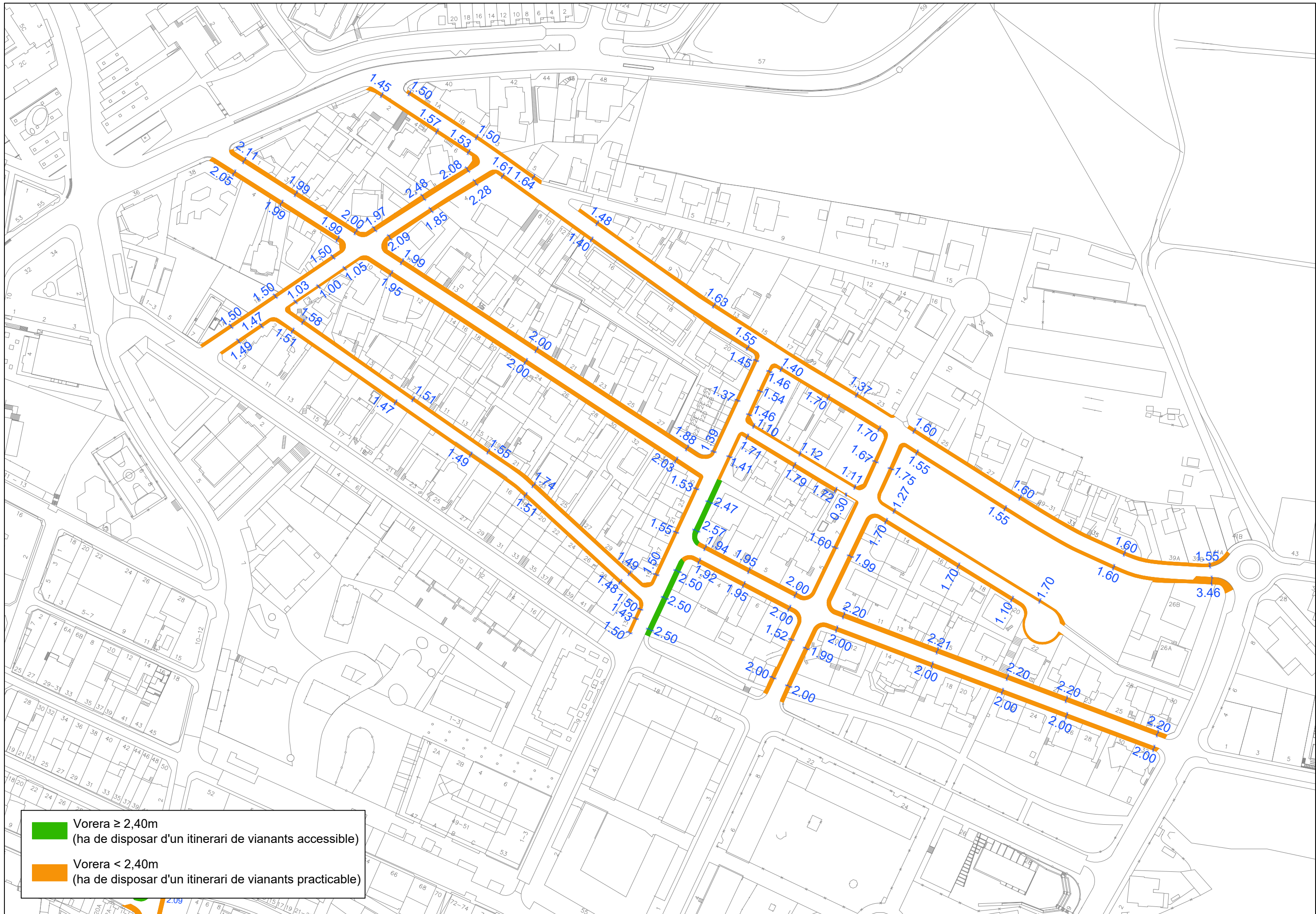
CAPÍTOL 03: MOBILIARI URBÀ								
Codi	Resum	Unitats	Longitud	Amplada	Parcials	Quantitat	Preu unitari	Import (€)
03.01	u PILONA "SEVILLANA" VERDA. Subministrament i col·locació de pirona flexible tipus HA75 o equivalent, de material termoplàstic flexible amb memòria elàstica, de Ø200 mm i alçada aproximada 750 mm sobre rasant, color verd, amb dues bandes reflectants de nivell III, fixada al paviment mitjançant cargol d'ancoratge central i tacs o sistema homologat del fabricant. Inclou replanteig, perforació del paviment, ancoratges, segellat, petits materials, mà d'obra, mitjans auxiliars, neteja final i retirada de residus. Totalment col·locada i en condicions de servei.					42,00		
						42,00	60,00	2.520,00
TOTAL CAPÍTOL 03 MOBILIARI URBÀ								2.520,00

CAPÍTOL 04: OBRA CIVIL EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS SOBREELEVATS								
Codi	Resum	Unitats	Longitud	Amplada	Parcials	Quantitat	Preu unitari	Import (€)
03.01	u GUAL DE VIANANTS ADAPTAT. Partida alçada per a la construcció d'un gual de vianants adaptat, d'acord amb el Decret 209/2023 (Codi d'accessibilitat de Catalunya), incloent demolicions, excavació, formació de base, col·locació de vorada rebaixada, paviment de panot o equivalent, paviment podotàctil, reposició del ferm, remats, càrrega i transport de runa i tots els treballs auxiliars necessaris, totalment acabat.				28,00			
						28,00	1.750,00	49.000,00
03.02	u PAS DE VIANANTS SOBREELEVAT. Partida alçada per a la construcció d'un pas de vianants sobrelevat de dimensions aproximades 6,00 x 5,00 m, d'acord amb la normativa vigent, incloent demolició del ferm existent, fresat, moviment de terres, formació de base, pavimentació amb mescla bituminosa o formigó segons definició del projecte, formació de rampes, adaptació de vorades i guals, reposicions, senyalització, gestió de residus, mitjans auxiliars i tots els treballs necessaris, totalment acabat.							
	Carrer Joan Miró, davant nº 24				1,00			
						1,00	6.000,00	6.000,00
TOTAL CAPÍTOL 04 OBRA CIVIL EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS SOBREELEVATS								55.000,00

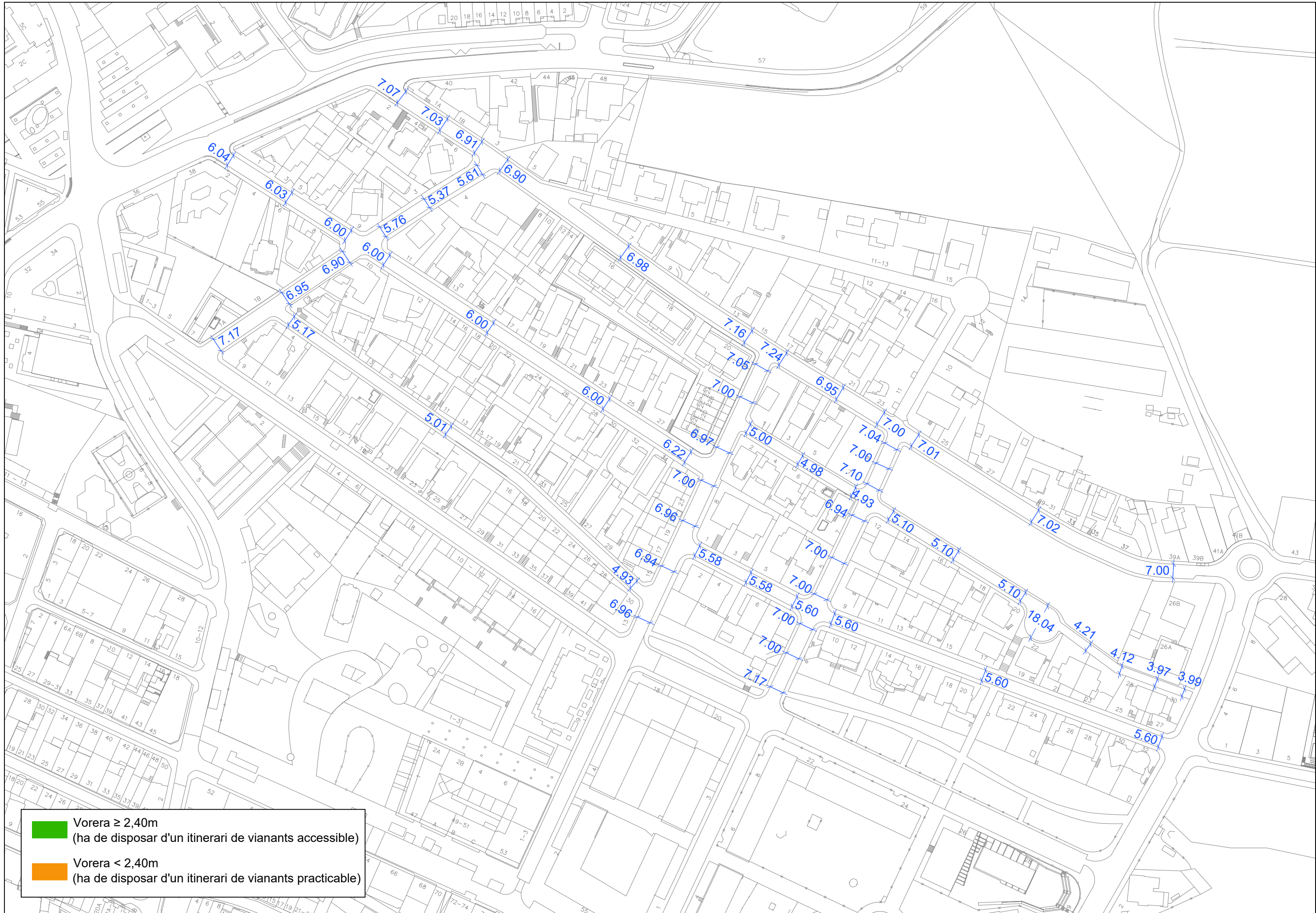
4. PLÀNOLS



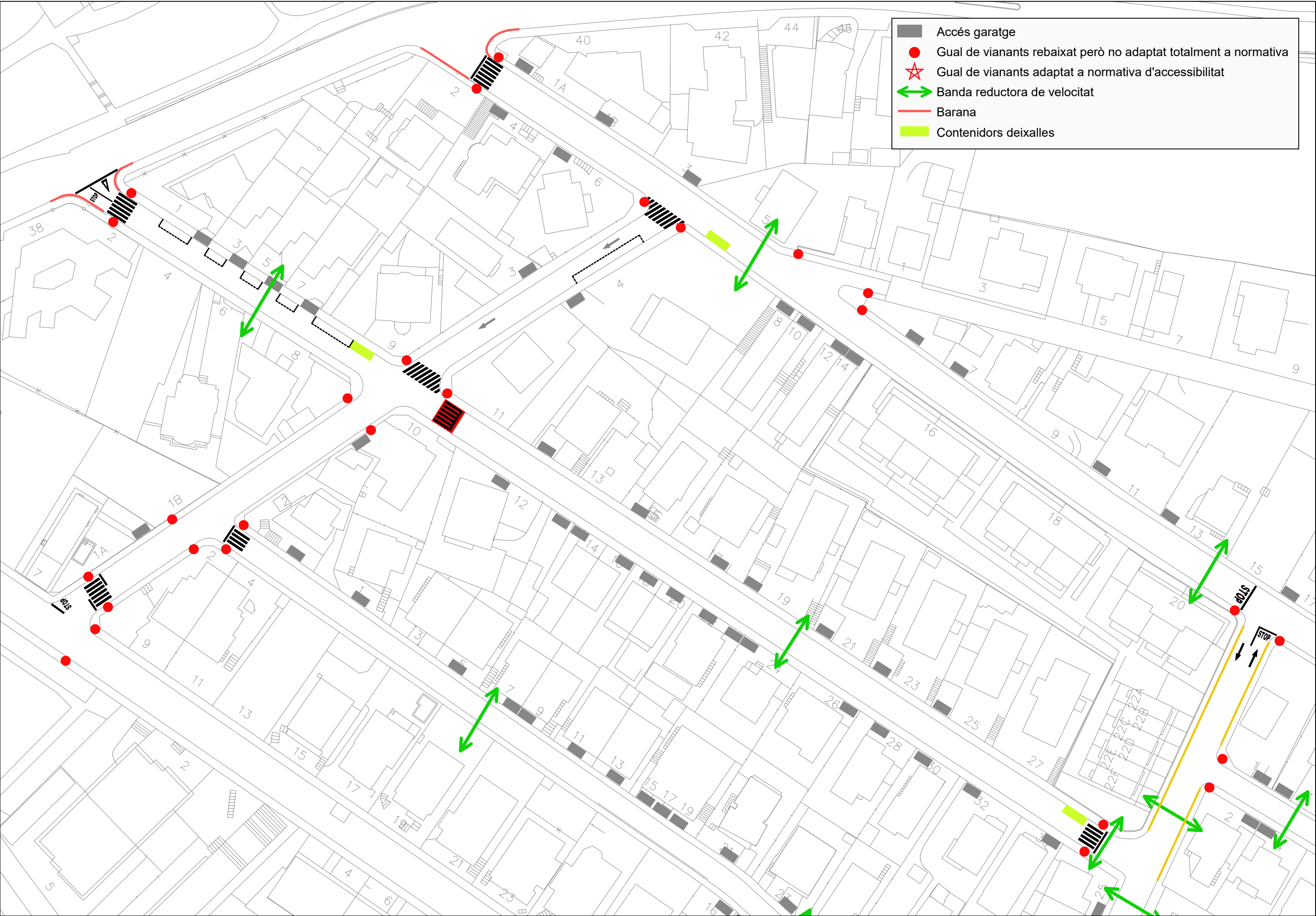
- Anella perimetral viària
- Xarxa bàsica viària
- Carrer de prioritat vianants
- ➔ Sentit de circulació motoritzada actual



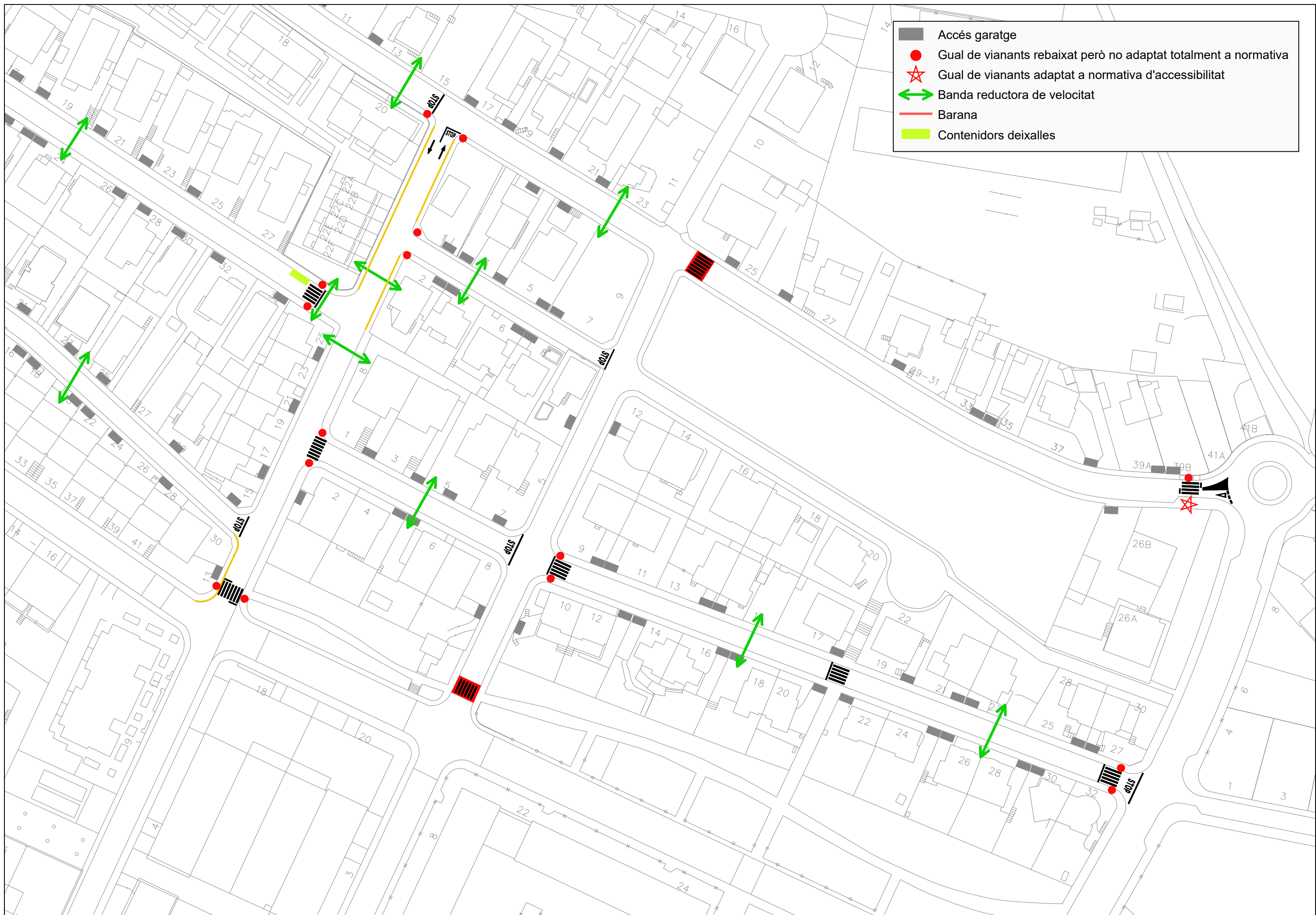
-  Vorera $\geq 2,40\text{m}$
(ha de disposar d'un itinerari de vianants accessible)
-  Vorera $< 2,40\text{m}$
(ha de disposar d'un itinerari de vianants practicable)

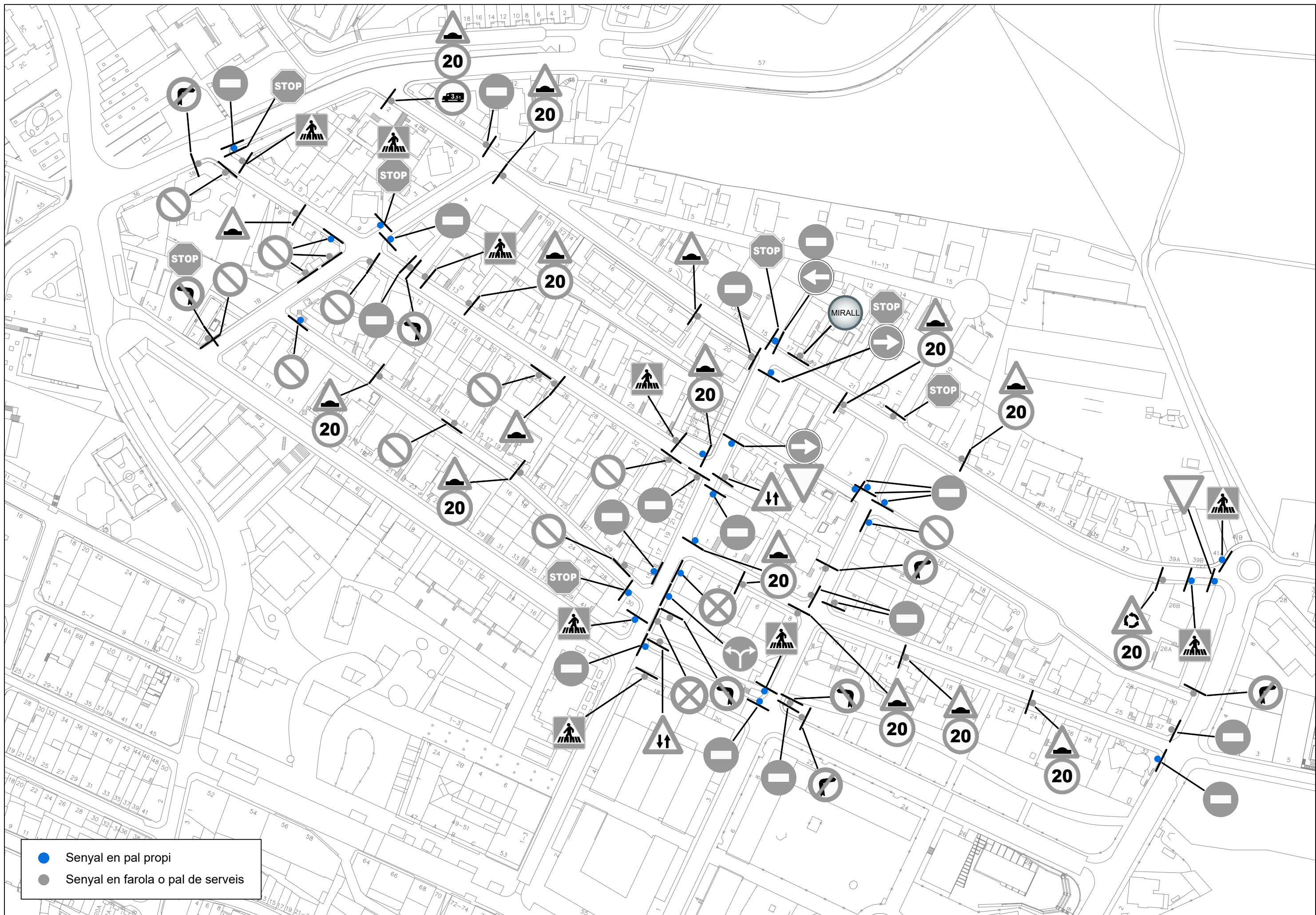


-  Vorera $\geq 2,40\text{m}$
(ha de disposar d'un itinerari de vianants accessible)
-  Vorera $< 2,40\text{m}$
(ha de disposar d'un itinerari de vianants practicable)



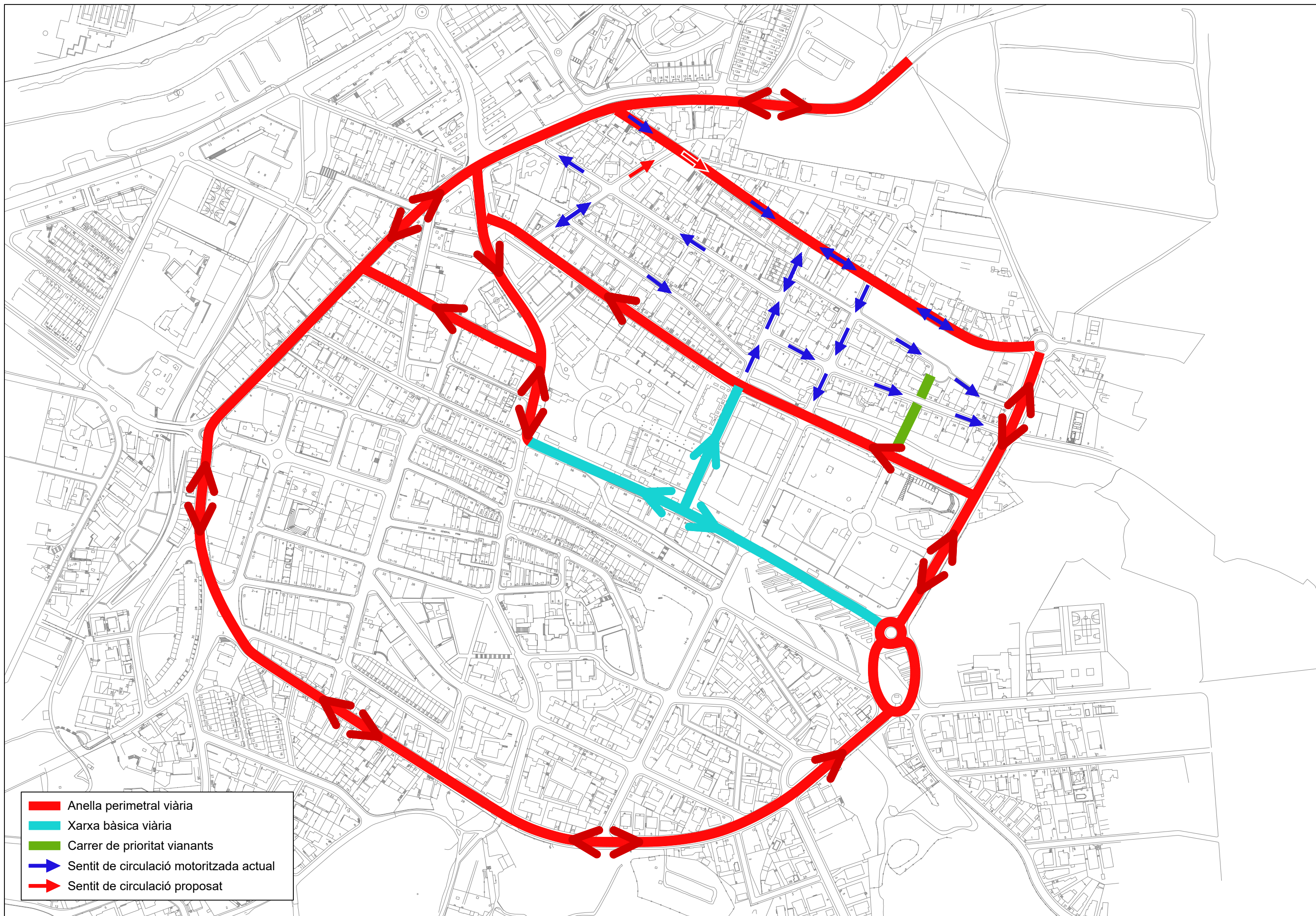
- Accés garatge
- Gual de vianants rebaixat però no adaptat totalment a normativa
- Gual de vianants adaptat a normativa d'accessibilitat
- Banda reductora de velocitat
- Barana
- Contenidors deixalles





Senyal en pal propi

Senyal en farola o pal de serveis



- Anella perimetral viària
- Xarxa bàsica viària
- Carrer de prioritat vianants
- ➔ Sentit de circulació motoritzada actual
- ➔ Sentit de circulació proposat

