

Automoción en crisis

Volsswagen recortará 50.000 empleos y decidirá si mantiene Seat como marca

► El consejo de supervisión del consorcio alemán aprueba la reestructuración del grupo ► El plan de ajuste global deja en el aire cuatro fábricas en Alemania

XAVIER PÉREZ
SABINA FEIJÓO MACEDO
Barcelona

El consejo de supervisión de Volkswagen aprobó ayer por unanimidad el plan de ajuste presentado por el consejo de administración del grupo alemán, un paso que formaliza la reestructuración de la compañía para reforzar su eficiencia y competitividad. La matriz no precisó, sin embargo, si la medida afectará a la marca española Seat, según informó la compañía en un comunicado. El grupo celebra hoy una reunión en la sede de Wolfsburg (Alemania) para debatir la reestructuración.

El denominado Plan de Futuro, que engloba a marcas como Volks-



La planta de Seat y Cupra en Martorell.

Manu Mitru

ción autónoma, el adelgazamiento a la mitad de la gama de modelos y la reducción de la producción a un máximo de 9 millones de coches (el grupo tiene una capacidad de 12 millones de unidades al año).

En el caso de la compañía española, un eventual adiós al logo de Seat podría llevar implícito un balón de oxígeno mayor para Cupra, ya que la planta de Martorell habilitaría espacio donde actualmente (estaba hasta 2032, aunque según lo que se decida puede adelantarse a 2029) se fabrican los Seat Arona, León e Ibiza (los únicos modelos que quedan en la marca) para ubicar una segunda plataforma del grupo para producir nuevos modelos. La propuesta de futuro, además, también pasaría por considerar la participación de alguna marca china como Xpeng, con quien el grupo lleva años teniendo relaciones y que no es la primera vez que suena entre los directivos para producir en Martorell.

Reclamación sindical

La presunta filtración de parte del contenido del informe que anuncia el posible final de la marca Seat como parte de las medidas de saneamiento del consorcio alemán provocó la crítica inmediata de los representantes sindicales de la compañía española. En unas declaraciones recogidas por la Agencia Efe, el presidente del comité de empresa de Seat, Matías Carnero (UGT), señaló que era «inaceptable» lo que publica el semanario *WirtschaftsWoche* y que hizo saltar todas las alarmas en Martorell.

El representante sindical puso énfasis en señalar la importancia del hecho de que la reciente inversión de 10.000 millones de euros que el grupo Volkswagen hizo en Seat y Cupra para electrificar la compañía también se ha valido de fondos públicos. «Si desapareciera la marca, alguien tendría que pedir responsabilidades al consorcio alemán. Si esto fuera cierto, habría que montar un plan B para buscar un alternativa», indicó.

Carnero se mostró muy molesto con esa filtración y apeló a la «cautela» ante una información que ayer no se sabía si era real o no. Lo que está claro es que la primera reacción del comité de empresa de Seat SA será pedir explicaciones al comité ejecutivo en la reunión de hoy sobre la veracidad de esa información, ya que si fuera real esa noticia supondría «poner en la diana» a la marca Seat en un plazo de apenas tres años.

El representante sindical aprovechó para pedir a las administraciones que se pongan las pilas para salvaguardar el futuro industrial del sector en España y que «se impliquen y pidan responsabilidades» al consorcio alemán para mantener la fabricación de vehículos de la marca Seat. ■

ANUNCIOS OFICIALES

Ajuntament de Barcelona

Impost sobre Activitats Econòmiques 2026

El quart tinent d'Alcaldia, el 30 de juliol del 2026, en virtut de la delegació de competències efectuada per decret de l'Alcaldia de data 20 de juny del 2023, ha acordat aprovar el padró de contribuents de l'Impost sobre Activitats Econòmiques, corresponent a l'exercici 2026 i donar-li el tràmit establert a l'article 95è de l'Ordenança Fiscal General. L'edicta corresponent es va publicar al Butlletí Oficial de la Província, en data 1 de setembre de 2026.

Les dates de pagament seran les següents:

- a) Rebutis domiciliats: 23 de desembre
- b) Rebutis no domiciliats: de l'1 d'octubre a l'1 de desembre, ambdós inclosos

Institut Municipal d'Hisenda

Ajuntament de Barcelona

Preu públic per a la prestació del servei de recollida de residus comercials i industrials assimilables als municipals 2026

El quart tinent d'Alcaldia, el 30 de juliol del 2026, en virtut de la delegació de competències efectuada per decret de l'Alcaldia de data 20 de juny del 2023, ha acordat aprovar el padró de contribuents del preu públic per a la prestació del servei de recollida de residus comercials i industrials assimilables als municipals, corresponent a l'exercici 2026 i donar-li el tràmit establert a l'article 95è de l'Ordenança Fiscal General. L'edicta corresponent es va publicar al Butlletí Oficial de la Província, en data 1 de setembre de 2026.

Les dates de pagament seran les següents:

- a) Rebutis domiciliats: 23 de desembre
- b) Rebutis no domiciliats: de l'1 d'octubre a l'1 de desembre, ambdós inclosos
- c) Tarifa plana, segons venciments acordats

Institut Municipal d'Hisenda

Ajuntament de Montornès del Vallès

Anunci

El Ple de 9 de juliol de 2026 ha aprovat suspendre, durant el termini d'un any, conforme les previsions dels articles 73 i 74 del TRLUC i amb l'objecte de d'estudiar la modificació de planejament i de la classificació del sòl, usos i condicions d'edificació en aquest àmbit atenent als condicionaments urbanístics i conforme es determini en el corresponent instrument de planejament, els procediments de tramitació de llicències d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial que tinguin per objecte, o bé la implantació de qualsevol dels usos regulats a la Clau 11, com també l'aprovació de plans especials, projectes de gestió i d'urbanització dels accessos a l'àmbit qualificat per Clau 11.

El plànol de delimitació de l'àmbit subjecte a suspensió de llicències i l'acord íntegre del Ple, es poden consultar al següent enllaç: https://www.montornes.cat/seu_electronica/proyectos/urbanisme-i-territori/suspensio-de-licencias-a-l-ambit-qualificat-per-clau-11

Montornès del Vallès, 1 de setembre de 2026
L'alcalde,
José A. Montero Domínguez

El fin del histórico logo español, que medios alemanes sitúan a más tardar en 2029, podría dar oxígeno a Cupra

wagen, Audi, Porsche y Seat/Cupra, contempla eliminar hasta 50.000 puestos de trabajo en los próximos años en todo el grupo, incluidos cargos directivos. La cifra deja además en el aire cuatro fábricas en Alemania: Emden, Zwickau, Hannover y Neckarsulm.

Presión competitiva

La compañía justificó el ajuste por la creciente presión competitiva a escala mundial, el cambio en los patrones de demanda y la transformación tecnológica que atraviesa el sector, y defendió que era necesario un «ajuste fundamental adicional» en los niveles de plantilla a nivel global, sumado a los programas de reducción ya en marcha. Volkswagen no detalló, de momento, ni el calendario de aplicación ni cómo se repartirán los recortes entre marcas y regiones.

Seat puede entrar en la lista de territorios sacrificables para salvar la nave y, según medios alemanes, el grupo Volkswagen estudia prescindir de la marca (no de la compa-

ñía, que también fabrica Cupra). Antes de conocerse la aprobación del plan de reestructuración, el semanario económico alemán *WirtschaftsWoche* reveló, a partir de un informe confidencial interno, que la matriz alemana estudiaría dejar de fabricar coches bajo el nombre Seat como muy tarde a finales de 2029, ya que mantener Seat en su forma actual inmovilizaría recursos adicionales, mientras se pretende centrar el desarrollo estratégico en el grupo de marcas como Cupra.

Tras 76 años de historia, la marca como tal podría dar paso a una nueva dimensión empresarial e industrial con Cupra como único estandarte. «Toda la industria, incluido el Grupo Volkswagen y, por supuesto, Seat SA, estamos inmersos en una profunda transformación, basada en nuestro compromiso con la electrificación», comentaron desde la marca española, antes de que trascendiera la decisión del consejo de supervisión del grupo alemán.

El plan aprobado ayer encaja, en todo caso, con el marco de recorte que ya se había avanzado: el cierre de fábricas en Alemania (entre dos y cuatro) durante el periodo 2031 y 2034, la reducción de un tercio de la plantilla (100.000 de los 655.000 trabajadores actuales), la cancelación del 15% de las inversiones en desarrollo de nuevas plataformas tecnológicas y modelos de conduc-