

DOCUMENT PLA D'ACCIÓ

Fase 3: Pla d'Acció

Març, 2025.

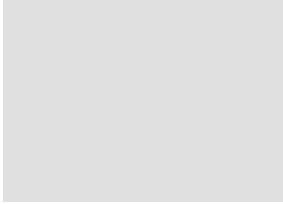
HABITATGE
URBANISME
ACTIVITATS



Diputació
Barcelona

EQUIP REDACTOR

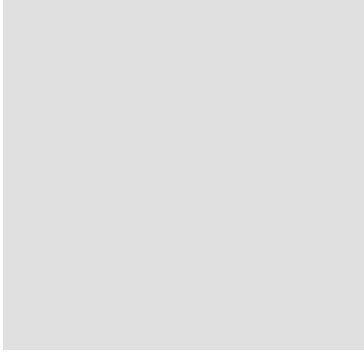
Smart&City Solutions SL



CEO. Cofundador de Smart&City Solutions
CTO. Cofundador de Smart&City Solutions
Investigadora i consultora en Desenvolupament Sostenible i Participació
Investigador i especialista en Anàlisi de Dades Socioeconòmiques
Investigadora i consultora en Medi Ambient i Territori
Filòloga, redactora i traductora

ENS DESTINATARIS

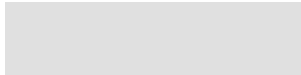
Ajuntament de Montornès del Vallès



Alcalde de Montornès del Vallès
Regidora Delegada de l'Àrea del Territori, i regidora de Salut Pública,
Mobilitat, Barri de Castell-Can Comas
Cap de l'Àrea d'Acció Social
Cap de l'Àrea de Seguretat Ciutadana i Convivència
Cap d'Àrea del Territori i Sostenibilitat (fins a octubre 2024)
Cap dels Serveis Tècnics
Arquitecta Municipal
Tècnic de Medi Ambient
Tècnica de Participació Ciutadana

CONTRACTACIÓ I GESTIÓ

Diputació de Barcelona



Tècnica Gestora del Servei d'Urbanisme
Tècnic Gestor del Servei d'Urbanisme

Gerència de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats

Carrer Comte d'Urgell, 187
Edifici el Rellotge, 2a planta
08036 Barcelona
Tel. 934 022 724
<https://www.diba.cat/web/hua>

Què és el Pla d'Acció?

La fase d'anàlisi i diagnòstic ha servit per entendre la situació del municipi i aprofundir en ella. Com a resultat, s'ha construït una caracterització del municipi amb bases sòlides, en la diversitat de temes que aborda l'Agenda Urbana.

La fase del Pla d'Acció és un treball orientat al futur, on les conclusions de la diagnosi realitzada serveixen com a fonament per establir els objectius i les estratègies. Aquestes estratègies es tradueixen en accions i mesures variades clarament definides per poder dur-les a terme posteriorment. En aquest sentit, el Pla d'Acció és un pla amb projectes identificats, prioritzats i validats a través d'un procés participatiu tècnic, ciutadà i polític.

Aquest document es compon dels següents elements:

- **Marc estratègic**

El Pla d'Acció ha d'anar més enllà de recopilar projectes aïllats, centrant-se en com aquestes mesures contribueixen a assolir els objectius estratègics, fomentant la coordinació i les sinèrgies entre elles. Aquesta etapa busca establir un projecte comú i un model de ciutat que atregui tant els agents com la ciutadania. Així, el marc estratègic integrarà la visió de l'Agenda Urbana de Montornès del Vallès, convertida en reptes de ciutat i línies d'actuació per complir-los.

Visió: La visió representa una idea resumida del model de ciutat que es busca. No es basa sols en l'anàlisi de la situació actual, sinó també en les aspiracions dels diferents agents, unificades en una meta comuna que inspiri i motivi a l'acció.

Reptes: Els reptes representen els obstacles a superar per implementar actuacions que reflecteixin la visió de la ciutat.

Línies d'actuació: Les línies d'actuació concreten els reptes de la ciutat en accions operatives, com millorar la connectivitat entre zones verdes o augmentar els equipaments educatius en el centre. A partir d'aquestes línies es deriven mesures específiques a implementar, que en aquest document s'identifiquen com a projectes motors.

- **Projectes motors**

Un projecte motor en el marc de l'Agenda Urbana és una iniciativa estratègica que impulsa la transformació i el desenvolupament sostenible d'un territori. Té un alt impacte, genera canvis estructurals i està alineat amb els Objectius de sostenibilitat, inclusió i resiliència. Aquests projectes tenen un efecte multiplicador, involucren actors públics i privats, i estan en coherència amb les polítiques urbanes.

Per a cada projecte motor previst s'elaborarà una fitxa que serveixi de guia per poder executar-lo i realitzar el seu seguiment i alineació dins de l'estratègia global.

Marc Estratègic

Visió de ciutat: Ciutat sostenible i interconnectada

Montornès del Vallès avança cap a una ciutat sostenible, inclusiva i interconnectada, on la indústria es desenvolupi de manera equilibrada amb un entorn urbà respectuós amb el medi ambient i les persones. De cara al 2030, el municipi prioritza la mobilitat sostenible, l'eficiència energètica i la cohesió social, amb especial atenció a la igualtat de gènere, el suport a les persones grans i la inclusió de les persones amb discapacitat, assegurant així un futur harmònic i connectat.

Reptes de ciutat

Els reptes representen els obstacles a superar per implementar actuacions que reflecteixin la visió de la ciutat. S'han identificat els reptes següents que provenen del procés diagnòstic de l'AUL:

1. Actualitzar el planejament urbanístic municipal i supramunicipal i equilibrar la distribució d'infraestructures verdes.
2. Consolidar la protecció de les patrimoni arquitectònic.
3. Regenerar l'espai públic perquè sigui accessible i segur.
4. Fer front als riscos d'inundacions, sequeres i augment de calor extrema deguda al canvi climàtic.
5. Millorar la qualitat de l'aire, reduir el soroll i disminuir la contaminació.
6. Augmentar la sostenibilitat energètica mitjançant l'eficiència i la resiliència energètica.
7. Optimitzar la gestió de residus i la transició cap a tecnologies més eficients.
8. Fomentar la mobilitat sostenible.
9. Desenvolupar infraestructures per vianants i ciclistes.
10. Afavorir trajectòries de vida dignes i en igualtat d'oportunitats.
11. Enfortir la comunitat com a motor de transformació social.
12. Reduir les desigualtats i la segregació entre barris.
13. Enfortir el desenvolupament de l'economia local i preservar els eixos comercials del municipi.
14. Impulsar la innovació i adaptar-se a l'era digital.
15. Incrementar l'atractiu del municipi per al turisme i esdeveniments.
16. Afrontar la crisi d'accés a l'habitatge i la pujada de preus de lloguer.
17. Rehabilitació del parc d'habitatges envellit.
18. Digitalitzar els serveis municipals per a incrementar la seva eficiència i millorar l'atenció.
19. Avançar cap a un model d'atenció ciutadana més integral, eficient i proper, posant la ciutadania al centre.

Línies d'actuació

Identificar els reptes principals facilita el procés de disseny de **línies d'actuació** específiques per respondre de manera efectiva a les necessitats detectades. En aquest sentit, es presenta a continuació una taula que estableix la relació entre els objectius estratègics i les àrees temàtiques de l'Agenda Urbana amb els elements de l'anàlisi DAFO, els reptes de ciutat, i les línies d'actuació proposades. Aquesta visió integrada permet garantir una planificació coherent i alineada amb les necessitats reals del territori, fomentant una implementació efectiva i adaptable a les circumstàncies canviants.

OE	ANÀLISI DAFO	REpte (DIAGNÒSTIC)	LÍNIA D'ACTUACIÓ
1. Ordenar el territori i fer un ús racional del sòl, conservar-lo i protegir-lo	Mancança d'actualització del PGOU des del 2005. Desenvolupament industrial desordenat; desconexió entre els municipis del contínuum industrial del Sud Vallès. Amenaça connectors ecològics i patrimoni natural pel pes de les indústries.	Actualitzar el planejament urbanístic i intermunicipal i equilibrar la distribució d'infraestructures verdes.	Avançar cap a una nova mobilitat
		Consolidar la protecció del patrimoni arquitectònic	Actualització i Ordenació Territorial
2. Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent	Absència de plans estratègics en patrimoni, accessibilitat i equipaments. Risc de degradació d'edificis patrimonials no protegits.	Regenerar l'espai públic perquè sigui accessible i segur.	Rehabilitació i millora de l'eficiència energètica
			Impulsar la regeneració urbana
3. Prevenir i reduir els efectes del canvi climàtic i millorar la resiliència	Riscos d'inundacions i sequeres. L'augment de dies de calor extrema. Hi ha una alta dependència al vehicle privat. Problemes de qualitat de l'aire, soroll i contaminació atmosfèrica. Potencial per implementar models d'autoconsum i mobilitat compartida gràcies a la presència de grans empreses.	Millorar la qualitat de l'aire, reduir el soroll i disminuir la contaminació	Combatre l'emergència climàtica
		Fer front als riscos d'inundacions, sequeres i augment de la calor extrema deguda al canvi climàtic.	Gestió sostenible de l'aigua
4. Realitzar una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular	Dependència dels combustibles fòssils i risc per interrupcions en el subministrament energètic. Necessitat de millorar l'eficiència energètica i la resiliència de sistemes d'energia. Deficiències en la gestió de residus i en l'economia circular. Implementació de projectes d'energies renovables en edificis municipals i de tecnologies LED en l'enllumenat públic.	Augmentar la sostenibilitat energètica mitjançant la millora de l'eficiència i la resiliència energètica.	Rehabilitació i millora de l'eficiència energètica
		Optimitzar la gestió de residus i la transició cap a tecnologies més eficients.	Gestió de residus

OE	ANÀLISI DAFO	REpte (DIAGNÒSTIC)	LÍNIA D'ACTUACIÓ
5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible	Alta dependència del vehicle privat. Manca d'infraestructures per a la mobilitat sostenible i intermunicipal. Insuficient cobertura i freqüència del transport públic. Existència d'un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS). Alt potencial de desenvolupament d'infraestructures per vianants i ciclistes.	Fomentar la mobilitat sostenible	Avançar cap a una nova mobilitat
		Desenvolupar infraestructures per vianants i ciclistes	
6. Fomentar la cohesió social i cercar l'equitat	Canvi demogràfic amb una disminució de la població jove i un augment d'immigració jove. Segregació a Montornès Nord. Baix nivell educatiu i falta d'alineació amb la indústria, amb alts índexs de desocupació juvenil. Necessitat de millorar la igualtat i l'atenció a col·lectius vulnerables. Limitacions econòmiques i manca d'inversió pública per respondre a necessitats socials i garantir l'accessibilitat a prestacions.	Afavorir trajectòries de vida dignes i en igualtat d'oportunitats	Reforç educatiu
			Nou model d'atenció a la gent gran
		Enfortir la comunitat com a motor de transformació social	Millora de les infraestructures i de la seguretat urbana
		Reduir les desigualtats i la segregació entre barris	
7. Impulsar i afavorir l'economia urbana	Manca d'un entorn de suport a l'emprenedoria, amb desigualtats en l'accés a oportunitats i desconexió amb la gran indústria. Dificultats per adaptar-se al comerç digital i la competència de grans plataformes de comerç electrònic, que afecten els negocis locals. Atractiu reduït per al turisme de negocis i esportiu, però amb potencial per a organitzar esdeveniments de gran impacte. Escassa col·laboració entre municipis i dependència de fons externs difícils de gestionar. Es promouen iniciatives per dinamitzar el comerç local i fomentar la innovació i models de negoci col·laboratius.	Enfortir el desenvolupament de l'economia local i preservar els eixos comercials del municipi	Dinamització comercial
		Impulsar la innovació i adaptar-se a l'era digital	
		Augmentar l'atractiu del municipi per al turisme i esdeveniments	

OE	ANÀLISI DAFO	REPTE (DIAGNÒSTIC)	LÍNIA D'ACTUACIÓ
8. Garantir l'accés a l'habitatge	Hi ha una manca d'habitatges socials i un baix percentatge d'Habitatges de Protecció Oficial (VPO). Pujada del preu del lloguer. El mercat de lloguer és limitat, amb un baix pes per llogar i una situació tensionada que contribueix a la pujada de preus. Els habitatges són majoritàriament antics i hi ha una alta proporció de població envellida, amb infraestructures en zones suburbanes que requereixen adaptació i rehabilitació.	Afrontar la crisi d'accés a l'habitatge i la pujada de preus de lloguer	Rehabilitació i millora de l'eficiència energètica
		Rehabilitació del parc d'habitatges envellit	
9. Liderar i fomentar la innovació digital	Millora de l'eficiència en els serveis locals a través de l'administració electrònica local. Fragmentació de les fonts de dades. Complexitat dels tràmits administratius.	Digitalitzar els serveis municipals per a incrementar la seva eficiència i millorar l'atenció.	Modernització de la comunicació i de l'atenció a la ciutadania
10. Millorar els instruments d'intervenció i la governança	Situació econòmica delicada. Cal repensar les estructures de participació per involucrar a més col·lectius. Existeixen duplicitats en tasques i comunicats interns. Hi ha dificultats per adaptar-se als hàbits digitals de la ciutadania. Cultura preventiva insuficient: cal més enfocament en prevenció per reduir els riscos.	Avançar cap a un model d'atenció ciutadana més integral, eficient i proper, posant la ciutadania al centre.	

Eixos

A més, es planteja l'agrupació de les línies d'actuació en quatre grans eixos: **entorn urbà, medi ambient, benestar social i econòmic, i govern**. Aquests eixos són temàtiques clau de la visió de ciutat definida en el marc estratègic, i resumeixen de forma clara les àrees prioritàries de Montornès del Vallès per als anys vinents.



Aspectes transversals

Dins aquest marc estratègic s'han definit tres aspectes transversals que han de servir com a paraigües a totes les accions que es desprenguin d'aquesta Agenda Urbana: **promoure la igualtat de tracte i no discriminació (ITND), enfortir la comunicació, i millorar la qualitat de l'aire i reduir el soroll**. Aquests tres elements transversals permeten garantir que el desenvolupament urbà sigui inclusiu, transparent i ambientalment responsable.

→ Promoure la Igualtat de tracte i no discriminació (ITND)

Es tracta d'introduir la igualtat de tracte i la no-discriminació en la pràctica de treball municipal a partir d'una perspectiva interseccional, focalitzant en l'accessibilitat als recursos i serveis municipals. S'hauria d'integrar a les vies següents:

- Posicionar la perspectiva de la Igualtat de Tracte i No-discriminació (ITND) com un tema rellevant a tenir en compte a l'Ajuntament.
- Sensibilitzar el personal de l'Ajuntament sobre la importància de tenir en compte la ITND en tot el que es fa des de l'ens local.
- Oferir criteris, pistes i recursos, perquè el personal de l'Ajuntament pugui fer una autodiagnosi de la seva feina des de la perspectiva de la ITND.

→ Enfortir la comunicació

La comunicació és un pilar essencial per la governança urbana, ja que permet la construcció de confiança entre la ciutadania i les institucions. Una agenda urbana local ha de promoure canals oberts, accessibles i bidireccionals d'informació, facilitant la participació activa de la població en la presa de decisions. Estratègies de comunicació inclusiva, l'ús de tecnologies digitals i la transparència en la gestió pública enforteixen la cohesió social i fan que les polítiques urbanes siguin més efectives i legítimes.

→ Millorar la qualitat de l'aire i reduir el soroll

L'impacte ambiental de les ciutats influeix directament a la qualitat de vida dels seus habitants. Reduir la contaminació de l'aire mitjançant polítiques de mobilitat sostenible, àrees verdes i regulacions industrials és clau per prevenir malalties respiratòries i cardiovasculars. Així mateix, la disminució del soroll urbà, a través de la planificació adequada del trànsit, el disseny d'espais acústicament confortables i la promoció del transport no motoritzat contribueix al benestar psicològic i la reducció de l'estrès. Un ambient urbà saludable és essencial per al desenvolupament sostenible i el benestar col·lectiu.

La taula següent resumeix el marc estratègic amb tots els components prèviament detallats:

Promoure la Igualtat de tracte i no discriminació (ITND)			
Enfortir la comunicació			
Millorar la qualitat de l'aire i reduir el soroll			
Entorn Urbà	Medi Ambient	Benestar Social i Econòmic	Govern
Actualització i Ordenació Territorial	Combatre l'emergència climàtica	Nou model d'atenció a la gent gran	Modernització de la comunicació i de l'atenció a la ciutadania
Avançar cap a una nova mobilitat		Millora a la infraestructura i seguretat urbana	
Rehabilitació i millora de l'eficiència energètica	Gestió sostenible de l'aigua	Reforç educatiu	
Accessibilitat Universal	Gestió de residus	Dinamització Comercial	

Propostes d'Acció

Les línies d'actuació es van materialitzar en propostes que poden ser programes, estratègies, plans i projectes estratègics, que defineixen accions concretes per avançar cap al marc estratègic establert.

En un primer exercici d'identificació de propostes, es van enllestir 30 actuacions per incloure al pla d'acció. Cada proposta d'actuació s'ha alineat a Objectius Estratègics i Específics de l'Agenda Urbana Espanyola (el llistat complet d'objectius estratègics i específics de l'Agenda Urbana Espanyola es pot consultar a [l'Annex 1](#)), i als Objectius de Desenvolupament Sostenible buscant la transversalitat del pla d'acció, i la maximització de la utilitat d'aquesta Agenda Urbana en el seu horitzó temporal.

Finalment, s'ha indicat per a cada actuació si s'ha triat com a projecte motor o no, o si s'ha integrat en algun projecte motor triat. Per a aquelles que han transcendit com a projecte motor, s'ha indicat una prioritat, un termini i un pressupost quan hi hagi un pressupost associat. El concepte de projecte motor s'explica al bloc següent.

Això es mostra a la taula següent:

Eix	Línia d'actuació	Objectiu Estratègic	Objectiu Específic	Proposta	ODS	Projecte Motor	Prioritat	Termini	Pressupost
Entorn Urbà	Actualització i Ordenació Territorial	OE1, OE2	1.1 1.2 1.3 2.1	EU1: Estratègia Integral de Rehabilitació i Ordenació Urbana		Sí	1	Llarg	Avanç POUM: 105.875 € amb IVA POUM: 302.500 € amb IVA
		OE1	1.1 1.2 1.3	Modificació del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal		No	1	Integrat al Projecte Motor EU1	
		OE1, OE2	1.1 1.2	Pla de protecció del Patrimoni Arquitectònic		No	1	Integrat al Projecte Motor EU1	
	Avancar cap una nova mobilitat	OE2, OE5	2.1 2.4 5.1 5.2	EU2: Mobilitat urbana sostenible i connectivitat amb altres municipis	 	Sí	1	Llarg	Sense pressupost associat
		OE2, OE5	2.1 2.4 5.1 5.2	Aplicació de la nova Ordenança de Mobilitat		No	1	Integrat al Projecte Motor EU2	
		OE2, OE5	2.1 2.4 5.1 5.2	Estudi de Mobilitat Sostenible	 	No	0	Integrat al Projecte Motor EU2	
		OE2, OE5	2.1 2.4 5.1 5.2	EU3: Implantació d'un carril bici entre Montornès del Vallès i Montmeló	 	Sí	1	Mitjà	56.676,28 €
		OE5	5.1	Implementació Pàrquing Municipal		No	0	Descartat com a projecte motor	
	Rehabilitació i millora de l'eficiència energètica	OE2, OE4, OE8	2.6 4.1	EU4: Redacció i Implementació d'un Pla de Rehabilitació integral	  	Sí	2	Mitjà	Sense pressupost associat
	Impulsar la regeneració urbana	OE2	2.3	EU5: Actualització i implementació de plans d'accessibilitat Universal	 	Sí	1	Mitjà	Sense pressupost associat

Eix	Línia d'actuació	Objectiu Estratègic	Objectiu Específic	Proposta	ODS	Projecte Motor	Prioritat	Termini	Pressupost
Medi Ambient	Combatir l'emergència climàtica	OE3	3.1 3.2	MA1: Implementació del PAESC		Sí	1	Mitjà	Sense pressupost associat
		OE3	3.3	MA2: Aprovació i implementació del Pla de Resiliència		Sí	1	Mitjà	2.845.831,09 €
		OE3, OE4	3.1 4.1	MA3: Actuacions d'Adaptació al Canvi Climàtic i Refugis Climàtics		Sí	1	Mitjà	Sense pressupost associat
		OE3	3.1	Actualització del Pla de Qualitat de l'Aire		No	1	Integrat al Projecte Motor MA3	
		OE4	4.1	Creació d'una Comunitat Energètica Local		No	1	Integrat al Projecte Motor MA3	
		OE3	3.1	Elaborar Pla de Refugis Climàtics		No	1	Integrat al Projecte Motor MA3	
	Gestió sostenible del agua	OE3, OE4	3.1 4.2	MA4: Estratègia de Sostenibilitat Hídrica i Prevenció de Sequeres		Sí	1	Mitjà	Varia per a cada actuació inclosa al projecte
		OE3, OE4	3.1 4.2	Aprofitament d'Aigües Pluvials i Aprofitament d'Aigua Freàtica per regenerar		No	1	Integrat al Projecte Motor MA4	
	Gestió de residus	OE4	4.3 4.4	MA5: Implementació d'un Nou Model Residus		Sí	2	Curt	Campanya informativa i el material: 588.118,17€. Manteniment del sistema i dels contenidors: 94.169,88€ a l'any.
Benestar Social i Econòmic	Nou model d'atenció a la gent gran	OE6	6.2	BSE1: Residència i centre de dia		Sí	1	Curt	4,5 M €
		OE6	6.2	Pla d'Acció per la Inclusió i la Diversitat		No	0	Descartat com a projecte motor	
	Millora a la infraestructura i seguretat urbana	OE6	6.1 6.2	BSE2: II Projecte d'intervenció integral de Montornès Nord		Sí	1	Curt	12,5 M €
		OE6	6.1 6.2	BSE3: Desplegament del Pla de Seguretat		Sí	3	Curt	223.374,02 €
		OE6	6.1 6.2	BSE4: Pla Director d'equipaments		Sí	3	Curt	Sense pressupost associat

Eix	Línia d'actuació	Objectiu Estratègic	Objectiu Específic	Proposta	ODS	Projecte Motor	Prioritat	Termini	Pressupost
		OE6, OE8	6.1 6.2 8.1	Actualitzar el Pla local d'Habitatge	 	No	0	Descartat com a projecte motor	
		OE6	6.1 6.2	Creació d'un Pol Sociocultural al Centre de Montornès	 	No	0	Descartat com a projecte motor	
		OE1, OE6	1.2 6.1	Recuperar Rutes de Senderisme “Estimo Montornès”	  	No	0	Descartat com a projecte motor	
	Reforç educatiu	OE6	6.1 6.2	BSE5: Reforç al Pla Educatiu	 	Sí	1	Mitjà	83.000 €
		OE6	6.1 6.2	Pla de Caminis Escolars	 	No	0	Descartat com a projecte motor	
	Dinamització Comercial	OE7	7.1	BSE6: Revitalització i Digitalització dels Mercats Urbans	 	Sí	1	Curt	500.000 €
		OE7	7.1	Reobertura del Mercat Municipal	 	No	1	Integrat al Projecte Motor BSE6	
		OE7, OE9	7.1 9.2	Portal de Dinamització en Línia per al Comerç Local.	  	No	0	Descartat com a projecte motor	
	Govern	Modernització de la comunicació i de l'atenció a la ciutadania	OE9, OE10	9.1 9.2	G1: Implementació del Pla <i>SmartCity</i> Montornès	 	Sí	2	Mitjà
OE9, OE10			9.1 9.2 10.2	Panells Informatius Digitals	 	No	2	Integrat al Projecte Motor G1	
OE9, OE10			9.1 9.2 10.2	Programa Regidor de Barri + APP	 	No	0	Descartat com a projecte motor	
OE10			10.2	Actualitzar la figura del Síndic de la Ciutadania		No	0	Descartat com a projecte motor	
OE8, OE10			8.1 10.2	Ampliar el Punt d'Informació per ajudar a fer els tràmits per l'habitatge		No	0	Descartat com a projecte motor	

Projectes Motors

Després d'una sessió de contrast al nivell tècnic-polític, s'ha fet una selecció i re agrupació d'aquestes 30 propostes pre-identificades, segons la seva rellevància i viabilitat, així com un ajust a les línies d'actuació per assegurar-ne la cobertura total amb els projectes motors seleccionats. Això ha resultat en una llista de **17 projectes motors definitius**.

En identificar projectes motors, també se'ls ha assignat un grau de prioritat de l'1 al 3, on 1 és el més prioritari i 3 és el menys prioritari, i un termini d'execució que podria ser curt, mitjà o llarg. Actualment, ja s'estan implementant alguns dels projectes motors, mentre que la majoria són iniciatives a mitjà i llarg termini que es posaran en marxa i/o consolidaran progressivament en el marc temporal de l'Agenda.

És important destacar que la llista de projectes motors inclosos en cada línia d'actuació no està tancada ni definitiva. Per contra, és un document viu i flexible, que serà objecte de revisió periòdica durant els anys d'implementació de l'Agenda Urbana. Aquesta revisió continua no només servirà per avaluar els avenços i reajustar les prioritats, sinó també per considerar la incorporació de noves línies d'actuació que responguin a desafiaments emergents o noves oportunitats de desenvolupament.

La taula següent presenta un resum dels projectes motors agrupats per línia d'actuació i eix, indicant-ne la prioritat dins l'AUL i el termini d'execució:

Eix	Línia d'actuació	Projecte Motor	Prioritat
Entorn Urbà	Actualització i Ordenació Territorial	Estratègia Integral d'Ordenació Urbana	1
	Avançar cap a una nova mobilitat	Mobilitat urbana sostenible i connectivitat amb altres municipis	1
		Implantació d'un carril bici entre Montornès del Vallès i Montmeló	2
	Rehabilitació i millora de l'eficiència energètica	Redacció i Implementació d'un Pla de Rehabilitació integral	2
	Accessibilitat Universal	Actualització i implementació de plans d'accessibilitat universal	1
Medi Ambient	Combatre l'emergència climàtica	Implementació del PAESC	1
		Aprovació i implementació del Pla de Resiliència	1
		Actuacions d'Adaptació al Canvi Climàtic i Refugis Climàtics	1
	Gestió sostenible de l'aigua	Estratègia de Sostenibilitat Hídrica i Prevenció de Sequeres	1
	Gestió de residus	Nou model de gestió de residus	2
Benestar Social i Econòmic	Nou model d'atenció a la gent gran	Residència i centre de dia	1
	Millora a la infraestructura i seguretat urbana	II Projecte d'intervenció integral de Montornès Nord	1
		Desplegament del Pla de Seguretat	3
		Pla Director d'equipaments	3
	Reforç educatiu	Reforç al Pla Educatiu	1
	Dinamització Comercial	Revitalització i Digitalització dels Mercats Urbans	1
Govern	Modernització de la comunicació i de l'atenció a la ciutadania	Implementació del Pla <i>Smart City</i> Montornès	2

A continuació es presenten les fitxes de projecte detallades per a cada projecte motor enllestit a la taula anterior. S'inclou en cada fitxa:

- Nom del projecte
- Eix al qual pertany
- Línia o línies d'actuació associada/des
- Objectiu Estratègic de l'Agenda Urbana a què s'associa
- Període d'actuació
- Descripció del projecte
- Justificació del projecte
- Altres projectes relacionats, que poden o no ser un altre projecte motor
- Prioritat, risc i termini d'execució del projecte
- Pressupost associat (o aproximat quan n'hi ha)
- Possibles fonts de finançament
- Indicadors associats al projecte, que poden ser de tres tipus:
 - Indicadors d'actuació, específics per a cada projecte
 - Indicadors de seguiment i avaluació que es poden associar a aquest projecte (inclosos com a "Indicadors d'estratègia" al Sistema de Seguiment i Avaluació)
 - Indicadors EDIL que es poden associar a aquest projecte
- Àrea de l'Ajuntament responsable del projecte
- Altres àrees de l'Ajuntament involucrades al projecte
- Altres agents (aliens a l'Ajuntament) involucrats en el projecte
- Alineació estratègica del projecte amb altres agendes rellevants:
 - Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050
 - Objectius de Desenvolupament Sostenible
- Material gràfic o de suport per aprofundir en el projecte

PROJECTE EU1: ESTRATÈGIA INTEGRAL D'ORDENACIÓ URBANA

Eix: Entorn Urbà

Línia d'actuació: Actualització i Ordenació Territorial

Objectiu Estratègic AUE:

OE1. Ordenar el territori i fer un ús racional del sòl, conservar-lo i protegir-lo

OE2. Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent



Període d'actuació: Entre 5 i 10 anys

Descripció:

Les mesures que s'hi inclouen són:

1. Actualització del POUM

El projecte té com a objectiu genèric aconseguir un marc normatiu i de planejament actualitzat, flexible i simplificat que permeti millorar també la gestió i l'execució. Adequar les figures de planejament urbanístic per als projectes estratègics de futur de la ciutat, que permeti la reactivació de les zones industrials i que promogui, en sòl residencial, una densitat urbana adequada.

Els objectius específics d'aquest projecte són, entre altres, limitar les activitats industrials que es poden implantar en diverses zones del territori i millorar la qualitat urbana del teixit industrial a través d'actuacions com carrers arbrats, tanques verdes, talussos naturalitzats, voreres pavimentades, zones d'estada, refugis climàtics i la instal·lació d'equipaments.

Respecte al teixit residencial, s'esbossa com a objectiu específic incrementar raonablement la densitat edificatòria a les zones de baixa densitat, especialment als àmbits d'habitatge unifamiliar ubicats fora del centre urbà, amb l'objectiu de millorar l'eficiència als serveis però sense perdre qualitat ambiental, i d'aquesta manera millorar indirectament la dotació de serveis d'infraestructures verdes de diverses zones residencials.

D'altra banda, s'estima la necessitat de revisar el planejament general després que aquests hagi estat objecte de diverses modificacions i estigui en gran part gestionat i executat. Cal fer avinent que el Pla General d'Ordenació Urbana vigent a Montornès del Vallès va ser aprovat en 1992, des

de llavors s'han produït diverses concrecions en la seva ordenació (per mitjà de Planejament derivat) i una vintena de modificacions puntuals de pla general.

Entre elles, una important reclassificació dels teixits industrials l'any 2015.

Gran part dels sectors i unitats d'actuació que el PGOU i les modificacions posteriors delimitaven, ja s'han realitzat completament i manca un refós amb totes les actuacions executades.

Encara que, des de 2005, no hi ha hagut refosa normativa aprovada del "Text refós de les Normes Urbanístiques" del Pla General d'Ordenació Urbana, també s'han desenvolupat modificacions puntuals per a adaptar el model de creixement del territori urbanitzat al creixement de la població, especialment en les zones d'urbanitzacions que no es troben en el nucli del municipi. Així i tot, algunes d'aquestes urbanitzacions continuen presentant deficiències en les xarxes de serveis bàsics i en la presència d'equipaments públics.

La ubicació del projecte comprèn tot el municipi.

2. Pla Especial de protecció i catàleg del patrimoni històric, arquitectònic i ambiental local

El projecte té com a objectiu establir un marc normatiu i d'actuació per a la protecció, conservació i posada en valor del patrimoni històric, arquitectònic, arqueològic i ambiental de Montornès del Vallès. Inclourà l'elaboració d'un catàleg de béns protegits, la implementació de mesures de restauració i manteniment, i la promoció de la difusió cultural.

La ubicació del projecte comprèn tot el municipi, amb especial atenció als elements declarats Béns Culturals d'Interès Nacional i Locals (BCIN i BCIL) i, a més, tota la resta de tipologia de béns d'interès patrimonial que abasta la legislació vigent.

Els actors principals són l'Ajuntament de Montornès del Vallès, el Servei de Patrimoni Arquitectònic Local de la Diputació de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, entitats culturals locals i experts en restauració i conservació del patrimoni i els propietaris dels béns amb valors patrimonials.

Justificació:

Aquest projecte és necessari per garantir la futura ordenació, de caràcter global i estratègic, del conjunt de tot municipi.

Resumidament, l'interès de l'ens local en dur a terme aquest projecte és:

- 1- Adequar el planejament general al marc legal actual
- 2- Disposar d'un únic document de planejament general i que inclogui el refós de les actuacions ja executades
- 3- Incorporació de les prescripcions del planejament supramunicipal i territorial

4- Adequar el planejament general a noves estratègies urbanes, socials i de sostenibilitat ambiental					
Altres projectes relacionats:		Atesa la importància i transversalitat del POUM, es relaciona amb tots els plans i projectes existents al municipi.			
Prioritat:	1	Risc:	Mitjà	Termes:	Llarg
Pressupost associat:		Avanç POUM: 87.500 € sense IVA i 105.875 € amb IVA POUM: 250.000 € sense IVA - 302.500 € amb IVA			
Fons de finançament:		Ajuntament de Montornès del Vallès Diputació de Barcelona Associació Catalana de Municipis (ACM) Generalitat de Catalunya (Departament de Territori) Fons Europeus (UE)			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions:			Indicadors de seguiment i avaluació:		
- Evolució de la classificació del sòl en el planejament			1.1.1		
- Grau d'execució dels àmbits i àrees especials			1.1.2		
- Adequació de les figures de planejament urbanístic per als projectes estratègics de futur de la ciutat			1.1.2.1		
			1.1.3		
- Nou planejament urbanístic per a la reactivació i millora de les zones industrials			1.1.3.1		
			1.1.3.2		
- Potencial d'habitatges per habitants			1.2.1		
			1.2.2		
- Estimació dels anys de durada del potencial d'habitatges			1.2.2.1		
			1.2.2.2		
- Nombre d'edificis protegits i rehabilitats			1.2.3		
			1.2.3.1		
- Grau d'execució de les accions previstes			1.3.1		
- Nombre d'activitats de difusió i participació ciutadana			1.3.2		
- Avaluació de l'estat de conservació del patrimoni abans i després de les intervencions			1.3.2.1		
			2.1.1		
			2.1.2		
			2.2.1		

		2.2.1.1 2.2.2.1
Indicadors EDIL:		
Àrea responsable de l'Ajuntament:		Àrea del Territori i Sostenibilitat
Altres agents involucrats:		
Àrees del Ajuntament de Montornès: Promoció econòmica Mobilitat Participació Ciutadania Patrimoni		Altres agents: Municipis limítrofs Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya Infraestructures Estatals Organismes sectorials Empreses subministradores de serveis Entitats i associacions locals Empresaris, comerciants, propietaris, residents, treballadors, veïns, ciutadania i en general tot el municipi.
Alineació estratègica:		
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Equilibris territorials Transició verda Equitat social		Objectius de Desenvolupament Sostenible 
Material gràfic o de suport:		
Text refós de la normativa del Pla General d'Ordenació de Montornès del Vallès: https://www.montornes.cat/fitxer/4489/TEXT%20REFOS%20PLA%20GENERAL.pdf https://gis.montornes.cat/ https://patrimonicultural.diba.cat/municipi/montornes-del-valles http://ptop.gencat.cat/muc-visor/AppJava/home.do https://territori.gencat.cat/ca/06_territori_i_urbanisme/observatori_territori/planejament_urbanic/analisi_nous_poums/estudis_especifics/fitxes_dels_POUMs/ Hipermapa		

PROJECTE EU2: MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE I CONNECTIVATAMB ALTRES MUNICIPIS

Eix: Entorn Urbà

Línia d'actuació: Avançar cap una nova mobilitat

Objectiu Estratègic AUE:

OE2. Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent

OE5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible



Període d'actuació: A 10 anys vista

Descripció:

Les mesures que s'hi inclouen són:

- **Diagnòstic inicial:** Estudi de mobilitat urbana i sostenible "En moviment". Pretén abordar la mobilitat de manera holística, relacionant l'ús quotidià de l'espai públic i amb el verd urbà, tant des de la perspectiva de "l'estat actual" com cap a la projecció de "l'estat desitjat". Inclou un estudi de les dinàmiques de mobilitat i la relació amb el sistema d'espais lliures, xarxes d'espais supramunicipals i entorn natural. A més, apuntarà les estratègies de planificació, disseny i gestió necessàries per posar en marxa accions de millora a curt, mitjà i llarg termini.
- **Accions informatives i participatives** per a incorporar perspectives diverses en relació amb la mobilitat i l'espai públic. Elaboració d'un relat compartit, un argumentari basat en la necessària transició ecològica cap a nous models de mobilitat.
- **Implementació de la nova Ordenança de Mobilitat.** Aquesta norma té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tota mena de vehicles, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament. Així mateix, té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre els diferents usuaris, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per

garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient. Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

- **Actualització del Pla de seguretat viària.** Tot i que en els darrers anys s'ha reduït la sinistralitat en el municipi i periòdicament es revisen els punts amb major conflictivitat i s'adopten mesures correctores, cal fer una revisió i una planificació més acurada i a mitjà termini.
- **Foment del transport públic.** Accessibilitat, millora en la informació a les persones usuàries i demandes relacionades amb l'ampliació de les línies. Reivindicar la nova línia de bus interurbà entre Vallromanes, Vilanova del Vallès, Montornès del Vallès i Montmeló.
- **Foment de la mobilitat a peu i reducció de l'ús del vehicle privat.**
 - Itinerari pedalable que connecti el barri de Montornès Nord amb la resta del municipi, i aquest amb l'estació de tren de Montmeló.
 - Senyalització viària per a promoure l'ús compartit de les vies de circulació i la limitació de la velocitat a 30 km/h els cotxes.
 - Implementar zones d'estacionament rotatiu en els eixos comercials del municipi.
 - Illa de vianants al carrer Major i entorn regulat amb videovigilància i lector de matrícules.
- **Pla de la xarxa d'itineraris segurs d'accés a peu i en bicicleta als PAE (Polígons d'Activitat Econòmica),** impulsat per la Taula Vallès Oriental Avançada (TVOA).

Justificació:

Es constata que la tendència de les dinàmiques de mobilitat i ús de places i carrers al municipi està lluny de considerar-se sostenible. Es tracta de transformar la forma en la qual els ciutadans i ciutadanes es desplacen, prioritant la seguretat, la sostenibilitat i l'eficiència al municipi. La mobilitat urbana segura i sostenible possibilitarà l'exercici efectiu dels drets individuals de forma compatible amb la prevenció de la salut i la integritat física de les persones, mitjançant la millora de la seguretat viària i de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient urbà. També facilitarà el desenvolupament de l'activitat econòmica, el progrés social i tècnic, i la protecció del patrimoni històric, artístic i cultural d'una forma mediambiental i energèticament sostenible.

Altres projectes relacionats:		- Pla de convivència de Montornès del Vallès 2021-2025 - Pla director de salut 2022-2025 - Pla Jove de Montornès del Vallès 2020-2024. - Pla d'Acció per l'energia sostenible i el clima de Montornès del Vallès (PAESC) - Pla local de seguretat 2023-2027 - Implantació d'un carril bici entre Montornès del Vallès i Montmeló			
Prioritat:	1	Risc:	Baix	Termes:	Llarg
Pressupost associat:		Sense pressupost associat			
Fons de finançament:		Ingressos propis (taxes, impostos, preus públics) Transferències d'altres administracions			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions: - Informe d'avaluació i seguiment al final de cada any emès per la taula transversal de mobilitat. - Grau d'execució de les accions previstes. - S'han produït o no externalitats que hagin pogut afectar, en positiu o en negatiu, l'assoliment dels objectius?			Indicadors de seguiment i avaluació: 3.2.2.2 3.2.2.3, 3.2.2.4 5.1.1 5.1.2.1 5.1.2.2 5.1.2.3 5.1.2.4 5.1.3 5.2.1 5.2.2 5.2.3 5.2.3.1 5.2.3.2		
Indicadors EDIL: RCO 54: Connexions intermodals noves o modernitzades RCO 57: Capacitat del material rodant respectuós amb el medi ambient per al transport públic col·lectiu					

RCO 58: Infraestructures específicament per a ciclistes recolzades RCR 62: Passatgers anuals de transport públic nou o modernitzat RCR 64: Usuaris anuals d'infraestructures específiques per a ciclistes	
Àrea responsable de l'Ajuntament:	Àrea de Seguretat Ciutadana i Convivència Àrea del Territori
Altres agents involucrats:	
Àrees de l'Ajuntament de Montornès: Departament de Mobilitat Serveis tècnics de l'àrea del Territori	Altres agents: Policia Local Brigada Municipal TIC i municipi digital
Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Equilibris territorials Transició verda	Objectius de Desenvolupament Sostenible  
Material gràfic o de suport:	
https://www.montornes.cat/ambits/mobilitat	

PROJECTE EU3: IMPLANTACIÓ D'UN CARRIL BICI ENTRE MONTORNÈS DEL VALLÈS I MONTMELÓ

Eix: Entorn Urbà

Línia d'actuació: Avançar cap una nova mobilitat

Objectiu Estratègic AUE:

OE2. Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent	
OE5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible	

Període d'actuació: 2025

Descripció:

Amb l'objectiu de fomentar una mobilitat sostenible i hàbits saludables, es proposa la creació d'un carril bici pel Gran Vial que connecti la zona esportiva de Montornès amb el centre del poble i Montmeló. Aquesta infraestructura facilitarà la connexió amb l'estació de tren de Montmeló i millorarà l'accés a la zona esportiva per als veïns de Montmeló, així com per als treballadors de la Concentració Industrial Vallesana.

El carril serà bidireccional i tindrà dues configuracions: un primer tram des de l'Ajuntament de Montornès fins a la zona esportiva, combinant trams a la vorera i la calçada amb millores en voreres i guals; i un segon tram pel Gran Vial i el Vial Congost, ubicat a la calçada i separat del trànsit per una franja de cautxú reciclat. L'amplada serà d'uns 2,20 metres, garantint seguretat i comoditat.

Per optimitzar l'espai viari, es preveu limitar l'aparcament segons la presència de zones reservades per a camions, assegurant així una circulació fluida i segura.

Justificació:

Montornès del Vallès i Montmeló afronten una alta dependència del vehicle privat i una falta d'infraestructures per a la mobilitat sostenible, especialment a les zones perifèriques. Per abordar aquest repte, es planteja la creació d'un carril bici que connecti ambdós municipis, promovent una mobilitat més sostenible, segura i saludable.

El nou carril, bidireccional i equipat amb elements de seguretat, connectarà la zona esportiva de Montornès amb el centre del poble i Montmeló, facilitant els desplaçaments, especialment cap a la Concentració Industrial Vallesana. A més, fomentarà l'ús compartit d'equipaments municipals i reforçarà les relacions entre municipis.

Aquesta iniciativa contribuirà a reduir les emissions, impulsar hàbits saludables i millorar la mobilitat sostenible. Amb una infraestructura segura i accessible, es reforçarà la connectivitat i la cohesió social i territorial, optimitzant l'espai públic per a bicicletes i vehicles motoritzats.

Altres projectes relacionats	Mobilitat urbana sostenible i connectivitat amb altres municipis
-------------------------------------	--

Prioritat:	2	Risc:	Mitjà	Termes:	Mitjà
-------------------	---	--------------	-------	----------------	-------

Pressupost associat:	56.676,28 €
-----------------------------	-------------

Fonts de finançament:	Sense definir
------------------------------	---------------

Indicadors associats:

Indicadors d'actuacions: Nombre de persones que viuen a menys de 400m d'un carril bici	Indicadors de seguiment i d'avaluació: 5.1.2.3
--	--

Indicadors EDIL:

RCO 58: Infraestructures específicament per a ciclistes recolzades

RCR 64: Usuaris anuals d'infraestructures específiques per a ciclistes

Àrea responsable de l'Ajuntament:	Àrea del Territori
--	--------------------

Altres agents involucrats:

Àrees de l'Ajuntament de Montornès: Mobilitat	Altres agents: Municipis limítrofs Diputació de Barcelona
---	--

Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Equilibris territorials Transició verda	Objectius de Desenvolupament Sostenible  
Material gràfic o de suport:	
No identifica	

PROJECTE EU4: REDACCIÓ I IMPLEMENTACIÓ D'UN PLA DE REHABILITACIÓ INTEGRAL

Eix: Entorn Urbà

Línia d'actuació: Rehabilitació i millora de l'eficiència energètica

Objectiu Estratègic AUE:

- OE2.** Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent
- OE4.** Realitzar una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular
- OE8.** Garantir l'accés a l'habitatge



Període d'actuació:

2027-2037

Descripció:

El Pla de Rehabilitació Integral que es proposa desenvolupar se centra tant en la rehabilitació del parc d'habitatges com dels edificis públics en termes d'eficiència energètica, accessibilitat i manteniment.

El seu desenvolupament acompanyat dels Fons Europeus previstos per la rehabilitació i altres fonts de finançament o subvencions per part d'altres estaments públics.

1. Rehabilitació d'habitatges

L'Ajuntament de Montornès del Vallès disposa d'un Pla Local d'Habitatge de data 2008 que està totalment obsolet.

El primer document que cal redactar, previ al Pla de Rehabilitació, és un nou Pla Local d'Habitatge (PLH), com a document de caràcter estratègic amb els següents objectius:

- Una diagnosi amb l'anàlisi de la població i de l'habitatge al municipi, i de les condicions socials, econòmiques i urbanístiques, per preveure les possibilitats de construcció futura, dins les previsions del planejament actual, i conseqüentment el sostre poblacional que pot assolir el municipi, amb la tendència de creixement i nombre de llars que pot produir el mercat immobiliari.
- El PLH ha de servir com un avanç de cara a una revisió de planejament que caldria endegar, donat l'esgotament de l'actual planejament general.
- Com un instrument de planificació i programació de les polítiques municipals en matèria d'habitatge, en aplicació de les competències pròpies de l'ajuntament, concretant propostes, estratègies, actuacions, temporització i avaluació econòmica.

A partir del PLH, es podria redactar un Pla de Rehabilitació que desenvolupés les previsions del Pla Local d'Habitatge en matèria de rehabilitació d'habitatges i edificis, i proposés els mecanismes de coordinació i governança, tant interna com externa, necessaris per a dur-la a terme. També seria un document estratègic amb els següents objectius:

- Millora de la qualitat de vida i la salut.

Disposar d'uns habitatges en bon estat és essencial per garantir la qualitat de vida i la salut de les persones, i és un element bàsic per la garantia del dret a l'habitatge.

La qualitat de vida en els habitatges també està vinculada a la convivència veïnal.

Millorar les condicions residencials del parc privat existent, pel que fa a la conservació, habitabilitat, eficiència energètica i accessibilitat.

- Priorització de la intervenció als entorns i col·lectius més vulnerables.

Els ajuts i els programes de rehabilitació inclouran mecanismes d'acompanyament i suport a les comunitats adaptades a les diferents necessitats.

2. Rehabilitació d'edificis públics i equipaments

El primer document que cal redactar, previ al Pla de rehabilitació dels equipaments, és el Pla Director d'Equipaments, com a document de caràcter estratègic amb els següents objectius:

- Identificar els dèficits en equipaments i tenir una valoració sobre el compliment dels estàndards per a un municipi de les característiques de Montornès.
- Concretar de les possibles actuacions a dur a terme per donar compliment als dèficits detectats.

A partir del Pla Director d'Equipaments, es podria redactar un Pla de Rehabilitació dels equipaments que donés resposta als dèficits detectats i alhora fos una millora en termes d'Eficiència Energètica perquè el projectes de millora fossin acompanyats i coordinats.

De forma paral·lela i simultània es preveu la redacció d'un Pla de Manteniment de tots els edificis Públics i Equipaments que identifiqui en un document unitari totes les actuacions de manteniment a dur a terme en cada edifici per poder programar la seva execució i valorar el cost.

3. Fons europeus de rehabilitació

Avui dia els Fons Europeu Next Generation són uns ajuts europeus amb diferents programes en matèria de rehabilitació residencial i diverses convocatòries de subvencions obertes destinades a obres de rehabilitació i millora de l'eficiència energètica d'edificis.

L'Ajuntament de Montornès s'ha acollit a diversos programes del Fons Next Generation per dur a terme la rehabilitació tant d'edificis públics com d'habitatges amb un import final rebut per aquest concepte de 4,2 M €. Aquest Fons Europeu finalitza l'any 2026.

Tenint en compte les línies estratègiques de les subvencions europees és previsible que en un futur tornin a sortir subvencions per a la millora de l'eficiència dels edificis, públics o privats, i els Plans directors de Rehabilitació, tant dels habitatges com dels edificis públics, seran l'eina que facilitarà l'obtenció d'aquestes subvencions.

Justificació:

Habitatge

El Pla Local d'Habitatge i el Pla de Rehabilitació dels Habitatges són dos documents bàsics per desenvolupar i impulsar les polítiques municipals d'habitatge a curt i mitjà termini, així com per la redacció de Pla d'Ordenació Urbanística Municipal en matèria d'habitatge.

Edificis públics i equipaments

El Pla Director d'Equipaments i el Pla de Rehabilitació dels Equipaments són dos documents bàsics per desenvolupar i impulsar les polítiques municipals en matèria d'equipaments, així com per la redacció de Pla d'Ordenació Urbanística Municipal en matèria d'equipaments.

Fons europeus de rehabilitació

Per poder garantir el desenvolupament dels plans de rehabilitació serà necessari comptar amb subvencions per poder dotar-los del finançament. Per aquest motiu és important i necessari que siguin plans alineats amb els objectius dels Fons Europeus i que bàsicament se centren en la millora de l'eficiència i sostenibilitat dels edificis.

Altres projectes relacionats:	Pla Director d'Equipaments				
Prioritat:	2	Risc:	Mitjà	Termes:	Mitjà
Pressupost associat:	Indefinit				
Fons de finançament:	Pressupost municipal Possible aprofitament de Fons Europeus				

Indicadors associats:

Indicadors d'actuacions:

- Nombre d'edificis protegits i rehabilitats

Indicadors de seguiment i avaluació:

1.2.3
2.1.3
2.5.3
2.6.1
2.6.2
2.6.3

Indicadors EDIL:

RCO 19: Edificis públics amb rendiment energètic millorat

RCR 26: Consum anual primari d'energia (del qual: habitatges, edificis públics, empreses, altres)

Àrea responsable de l'Ajuntament:

Àrea del Territori

Altres agents involucrats:

Àrees de l'Ajuntament de Montornès:

No identificades

Altres agents:

No identificats

Alineació estratègica:

Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050
Transició verda
Equitat social

Objectius de Desenvolupament Sostenible



Material gràfic o de suport:

No identificat

PROJECTE EU5: ACTUALITZACIÓ I IMPLEMENTACIÓ DE PLANS D'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL

Eix: Entorn Urbà

Línia d'actuació: Impulsar la regeneració urbana

Objectiu Estratègic AUE: **OE2.** Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent



Període d'actuació: A 10 anys vista

Descripció:

El Pla d'accessibilitat universal és un document que ha de servir per millorar l'accessibilitat de tots els ciutadans a tots els elements que formen part de l'espai públic, els equipaments, els transports i la manera com ens comuniquem. Per tant, es refereix tant a carrers, places, zones verdes, etc., com a edificis i equipaments municipals de qualsevol índole, mitjans de transport i elements de comunicació (senyalització viària, rètols d'edificis, webs organismes oficials, etc.). Actualment, Montornès disposa d'un Pla d'accessibilitat centrar en la via pública i el transport, el qual es va lliurar a finals de 2023. Per tant, encara seria vigent. Tot i que caldria definir el seu marc temporal.

Per altra banda, el Pla actual s'hauria d'ampliar a tots els edificis d'equipaments i també a elements relacionats amb la comunicació.

Objectius dels Plans d'accessibilitat:

El Pla d'Accessibilitat és un instrument de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, que identifica les barreres arquitectòniques i sensorials en els diferents àmbits de la població (via pública, edificis, transports i comunicació), en proposa solucions, en fa un pressupost i estableix un programa per a la seva progressiva eliminació per tal d'assolir que el municipi sigui plenament accessible, d'una manera racional i planificada.

A més el Pla d'Accessibilitat té altres objectius bàsics:

- Acomplir la normativa. La redacció del Pla d'accessibilitat és d'obligat compliment (Llei 13/2014).
- Sobre l'inventari d'infraestructures del municipi, dona consciència municipal d'allò que hi ha ja adaptat i el que manca per fer.

- Ofereix informació tècnica que pot servir per a futures intervencions. Actua com a Pla de PREVENCIÓ de barreres.
- El Pla representa un compromís tècnic i polític envers la transformació de la ciutat cap a la plena accessibilitat en benefici de tothom.
- Proposar un Pla d'Etapes, pressupostades, per anar abordant al llarg del temps. Pot servir com a full de ruta per a les actuacions municipals, o bé un complement per a aquestes.
- Oferir indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat, a manera de síntesi. Aquests indicadors es poden anar actualitzant i permeten monitorar l'evolució de l'estat de l'accessibilitat al llarg dels anys.

L'àmbit d'actuació del Pla és tot el municipi a escala d'espai públic (edificis, transports i comunicació) on analitza i proposa millores en els següents elements/aspectes:

- **Via pública:** carrers, avingudes, places, parcs, jardins, platges, parcs naturals i, en definitiva, tot l'espai públic del municipi.
- **Edificis municipals:** tots els equipaments i edificis oberts al públic i que siguin de responsabilitat municipal.
- **Transports:** parades de bus, parades de taxi, places d'aparcaments reservats, zones d'aparcaments i, on es disposi, estacions de tren o terminals de bus. Aquestes darreres, tot i no ser de responsabilitat municipal, sí que és d'interès conèixer-ne quin és el seu estat d'accessibilitat.
- **Comunicació:** tots els elements relacionats amb la informació al ciutadà, ja sigui punts d'accés a la informació, claredat en la senyalística dels edificis i via pública.

Justificació:

El municipi de Montornès compta amb una situació heterogènia pel que fa a les condicions d'accessibilitat. Així, ens trobem amb zones de construcció més recent, en què les condicions d'accessibilitat són bones o acceptables, i zones més antigues o del nucli antic, on són molt millorables.

A més, cal incidir en els aspectes de la comunicació, sovint oblidats. Per tant, cal un Pla d'accessibilitat universal que aglutini tots els aspectes comentats en un sol document.

D'altra banda, els municipis han d'oferir unes condicions que afavoreixin l'autonomia de tots els seus ciutadans i permetin la participació de tothom en la vida col·lectiva. L'adaptació de l'àmbit urbà per eliminar barreres i obstacles ha esdevingut una prioritat social, i garantir l'accessibilitat

per a tota la ciutadania, independentment de les seves condicions físiques o sensorials, és un objectiu irrenunciable.

El Pla d'accessibilitat és una eina de suport per als representants i tècnics municipals en la planificació i gestió de les millores en accessibilitat. Permet conèixer l'estat actual, proposar accions de millora, valorar costos i establir prioritats per avançar en aquest àmbit segons els recursos disponibles de cada municipi.

Altres projectes relacionats:		- Mobilitat urbana sostenible i connectivitat amb altres municipis - Projectes d'obres d'àmbit municipal de millores de la via pública			
Prioritat:	1	Risc:	Baix	Termes:	Mitjà
Pressupost associat:		Sense pressupost associat			
Fonts de finançament:		Pressupost municipal Possibles subvencions d'altres administracions			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions: Indicadors definits pel mateix Pla			Indicadors de seguiment i avaluació: 2.1.3 2.2.2 2.3.1 2.3.2 2.3.2.1		
Indicadors EDIL:					
Àrea responsable de l'Ajuntament:			Àrea de Territori i Sostenibilitat		
Altres agents involucrats:					
Àrees de l'Ajuntament de Montornès: Àrea de Seguretat ciutadana			Altres agents: Brigada municipal		

Alineació estratègica:

Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050
 Equilibris territorials
 Equitat social

Objectius de Desenvolupament Sostenible



Material gràfic o de suport:

No identificat

PROJECTE MA1: IMPLEMENTACIÓ DEL PLA D'ACCIÓ PER A L'ENERGIA SOSTENIBLE I EL CLIMA

Eix: Medi Ambient

Línia d'actuació: Combatre l'emergència climàtica

Objectiu Estratègic AUE:

OE3. Prevenir i reduir els efectes del canvi climàtic i millorar la resiliència



Període d'actuació:

Indicat al propi PAESC

Descripció:

La sostenibilitat i l'acció climàtica a Montornès del Vallès es troba integrada en les polítiques municipals de forma específica i de forma transversal. Les evidències científiques mostren clarament el moment d'emergència climàtica en què es troba el planeta i les necessitats d'actuació local. Així, la situació d'emergència climàtica i canvi global requereix un increment de l'ambició de l'actuació municipal, que es concreta a través de la redacció del PAESC en l'horitzó 2030, alineat amb els objectius del Pacte d'Alcaldies pel Clima i l'Energia.

L'inventari d'emissions mostra una reducció significativa -del 18%- de les emissions de CO₂eq per càpita l'any 2019 respecte a les del 2005, passant de 5,31 tCO₂eq/habitant a 4,37 tCO₂eq/habitant. Aquesta evolució en valor absolut és menys rellevant per tot el municipi de Montornès del Vallès, del 5%, passant d'emetre 75.298 tCO₂eq l'any 2005 a emetre'n 71.633 l'any 2019.

La producció d'energia renovable local ha crescut en gran manera. Segons les dades de la Diputació de Barcelona, la producció d'energia renovable a Montornès l'any 2005 era molt poc significativa (5.016 kWh de producció mitjançant biomassa). Per l'any 2019 es registren 756.644 kWh de producció renovable, el 96% de la qual es correspon a fotovoltaica i la resta es correspon a biomassa).

El Pla d'Acció de mitigació que planteja l'Ajuntament inclou 51 accions a desenvolupar entre el 2022 i el 2030, que han de permetre la reducció de 4.041 tCO₂eq, la qual cosa suposa una reducció del 58,5% respecte al 2005, valor alineat amb els nous objectius del Pacte Verd Europeu (*European Green Deal*). En termes relatius es preveu que de les 5,31 tCO₂eq/hab del 2005 es passi a 1,78 tCO₂eq/hab el 2030, cosa que representa una reducció del 59,3% d'emissions per càpita.

Bona part de les accions i de les emissions estalviades s'associen a la mobilitat i a la transició energètica. La gestió dels residus basada en un model circular també representa estalvis d'emissions significatius.

Pel que fa a l'adaptació al canvi climàtic i a reducció de la vulnerabilitat als efectes del canvi climàtic, els sectors que s'identifiquen com a prioritaris a Montornès fan referència a l'empitjorament del confort climàtic, la reducció de la disponibilitat d'aigua per a l'abastament, l'ocurrència d'incendis forestals, la productivitat del sector agropecuari, la pèrdua de biodiversitat i de valor natural, així com els danys provocats per inundacions i riades.

El Pla d'Acció d'adaptació al canvi climàtic consta de 22 accions que aborden els riscos climàtics als quals Montornès és especialment vulnerable. Tot i que el Pla d'adaptació no disposa d'un indicador quantitatiu, sí que s'ha valorat que les accions representin una reducció efectiva de la vulnerabilitat als efectes del canvi climàtic.

El compromís de Montornès del Vallès amb el Pacte d'Alcaldies pel Clima i l'Energia es resumeix en:

- Reducció d'un 58,5% de les emissions el 2030, respecte de les del 2005.
- Assolir la neutralitat climàtica el 2050, promovent polítiques de descarbonització i resiliència.
- Garantir un accés a l'energia assequible, neta i segura.
- Fent front a les situacions de pobresa energètica i desigualtat.
- Treballant per a una adaptació i transició justa.

S'ha de recuperar un sistema de gestió energètica municipal que s'ha perdut per retallades de despesa i sense la qual no es pot fer seguiment del Pla. En aquests moments s'està treballant amb Diputació de Barcelona per veure si és viable implantar un sistema de gestió energètica municipal mitjançant els serveis de núvol de Diputació de Barcelona per *Smart City* (Sentilo).

Justificació:

En un marc mundial d'augment constant de la població, d'augment constant del consum d'energia i dels recursos, i d'augment constant dels costos de l'energia i de l'aigua disponible, acompanyat de l'increment de les emissions de CO₂ i de l'emergència climàtica que provoca, es fan necessàries polítiques i accions en la mitigació i adaptació al canvi climàtic, sense oblidar la part social, actuacions en l'energia, la gestió del cicle de l'aigua i resiliència enfront del canvi climàtic.

Altres projectes relacionats:		- Aprovació i implementació del Pla de Resiliència - PAM - Pla per la millora de la qualitat de l'aire - Mapa de capacitat acústica i Mapa de soroll - Agenda 21 - Pla General d'Ordenació Urbana (i nou POUM en redacció) - Actuacions d'Adaptació al Canvi Climàtic i Refugis Climàtics			
Prioritat:	1	Risc:	Baix	Termes:	Mitjà
Pressupost associat:		Sense pressupost associat			
Fonts de finançament:		Pressupost municipal Subvencions externes de diferents AAPP			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions: Els que indica el PAESC			Indicadors de seguiment i avaluació: 2.4.1 3.2.1 3.2.2 4.1.1		
Indicadors EDIL: RCO 22: Capacitat de producció addicional d'energia renovable (de la qual: electricitat, tèrmica) RCR 32: Capacitat operativa addicional instal·lada per a energia renovable					
Àrea responsable de l'Ajuntament:			Àrea del Territori		
Altres agents involucrats:					
Àrees de l'Ajuntament de Montornès: No identificades			Altres agents: ACM Endesa i altres comercialitzadores (Iberdrola, Factor Energia, Caldense) Ciutadania i empreses en general		

Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Transició verda Equitat social	Objectius de Desenvolupament Sostenible   
Material gràfic o de suport:	

PROJECTE MA2: APROVACIÓ I IMPLEMENTACIÓ DEL PLA DE RESILIÈNCIA		
Eix: Medi Ambient		
Línia d'actuació: Combatre l'emergència climàtica		
Objectiu Estratègic AUE:	OE3. Prevenir i reduir els efectes del canvi climàtic i millorar la resiliència	
Període d'actuació:	A 10 anys vista	
Descripció:		
La finalitat d'aquest Pla de Resiliència dels serveis urbans i les infraestructures del municipi de Montornès del Vallès, és millorar la seva eficiència en la resposta a impactes d'origen natural, humà o tecnològic, tenir una visió holística del conjunt de serveis i infraestructures i les seves interdependències, i disposar de pautes per prioritzar inversions per assolir els objectius de la resiliència. De fet, el Pla de Resiliència dels serveis urbans i les infraestructures es planteja com a una eina de gestió municipal per a la millora dels serveis i de les infraestructures. El treball inclou, entre altres: ▪ Obtenir i ordenar la informació sobre serveis i infraestructures del municipi de Montornès del Vallès necessaris per a la creació d'un sistema de gestió municipal en clau de Resiliència. ▪ Establir les connexions i dependències entre els serveis i les infraestructures per analitzar el grau de resiliència del conjunt. ▪ Definir i redactar els Plans de Resiliència de cada municipi, detallant els objectius, accions, el calendari de posada en marxa i l'organització necessària. ▪ Proposar un Pla d'Actuacions per a cada un dels Plans d'acord amb el diagnòstic i l'enfocament del Pla de Resiliència dissenyat. El llistat d'actuacions es desglossarà entre aquelles que impliquin inversions en les infraestructures i les accions de millora organitzativa.		
Justificació:		
És necessari de cara a preveure i fer front a diferents desastres i l'afectació a les infraestructures. Els desastres de caràcter natural cada vegada seran més freqüents a causa del canvi climàtic.		

Altres projectes relacionats:		- Pla General d'Ordenació Urbana (i nou POUM en redacció) - Plans superiors als municipals en rang (urbanístics, de transport, de mobilitat, energètics, d'abastament, etc.) - Pla Director d'abastament - Pla Director de clavegueram - DUPROCIM - Actuacions d'Adaptació al Canvi Climàtic i Refugis Climàtics - Estratègia de Sostenibilitat Hídrica i Prevenció de Sequeres			
Prioritat:	1	Risc:	Baix	Terme:	Mitjà
Pressupost associat:		2.845.831,09 €			
Fonts de finançament:		Subvencions externes de tota classe de AAPP i fons propis			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions:			Indicadors de seguiment i avaluació:		
- Indicador de recuperació: Temps de recuperació operatiu real de cada infraestructura.			3.1.1		
- Valoració de l'estat de resiliència de les infraestructures seguint les preguntes de la metodologia UNDRR.			3.1.2		
-Indicador de compliment de les actuacions previstes en el Pla de Resiliència			3.3.1		
			3.3.2		
Indicadors EDIL:					
RCO 24: Inversions en sistemes nous o millorats de seguiment, preparació, alerta i resposta davant de catàstrofes					
RCR 37: Població que es beneficia de mesures de protecció davant de catàstrofes naturals relacionades amb el clima (diferents de les inundacions o els incendis forestals)					
Àrea responsable de l'Ajuntament:			Àrea del Territori		

Altres agents involucrats:	
Àrees de l'Ajuntament de Montornès: No identificades	Altres agents: Estat (ADIF, Carreteres de l'Estat, planificació estatal, etc.) Generalitat de Catalunya (carreteres, emergències, etc.) Diputació de Barcelona (carreteres, etc.) Consorci Besòs – Tordera (cursos fluvials i depuració d'aigües) Consorci per a la gestió dels residus del Vallès Oriental (infraestructures i serveis de gestió de residus) Endesa i altres subministradores d'energia Gas Natural i altres subministradores de gas canalitzat o embotellat DüB (manteniment del clavegueram i col·lectors en alta, depuració d'aigües) Giacsa (aigua d'abastament) ACA i ATL (cursos fluvials i aigua d'abastament) Comercialitzadores elèctriques i de gas Oleoductes i gasoductes
Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Transició verda Equitat social	Objectius de Desenvolupament Sostenible  
Material gràfic o de suport:	
No identificat	

PROJECTE MA3: ACTUACIONS D'ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC I REFUGIS CLIMÀTICS

Eix: Medi Ambient

Línia d'actuació: Combatre l'emergència climàtica

Objectiu Estratègic AUE:

OE3. Prevenir i reduir els efectes del canvi climàtic i millorar la resiliència

OE4. Realitzar una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular



Període d'actuació: A 10 anys vista

Descripció:

Es tracta de tot un paquet d'accions en torn de l'energia (estalvi energètic, producció i consum de renovables), mobilitat elèctrica, mobilitat sostenible, baixada d'emissions de CO2, mitigació del canvi climàtic, gestió de l'aigua, sense oblidar l'aspecte social.

A l'estiu de 2024 es va implementar per primera vegada la xarxa de refugis climàtics de cara a l'onada de calor a l'estiu. Aquesta xarxa s'ha d'anar ampliant i s'han d'anar realitzant inversions en espais que puguin acollir als ciutadans en onades de calor o fred i que puguin tenir personal adscrit, horaris d'obertura i tancament. Aquests espais també haurien d'oferir alguns serveis als usuaris, no només el fet de ser refugi de temperatures extremes.

La renaturalització dels nuclis urbans són fonamentals com una de les mesures d'adaptació al canvi climàtic i comença amb els itineraris de confort amb ombres fresques i naturals. Les temperatures baixen considerablement amb tractaments naturals i fugint dels paviments petris, asfàltics, de formigó o altres paviments impermeables. També en llocs on no és possible renaturalitzar es poden instal·lar ombres artificials.

Algunes actuacions d'adaptació al canvi climàtic ja venen definides al PAESC i es refereixen sobretot a adaptar els habitatges, els equipaments, les construccions, els espais públics, les zones verdes, etc. al canvi climàtic en el sentit de pujades de temperatura. Aquestes adaptacions passen i estan relacionades amb les rehabilitacions d'edificis en el sentit energètic de consum i passives, i de consum i aprofitament de l'aigua, climatització, etc. Pel que fa a les zones verdes adaptar-les canviant les espècies a altres de baix manteniment, i baix consum d'aigua a la vegada que produeixen ombres naturals a l'estiu.

1. Diverses mesures entorn de les comunitats energètiques

Les comunitats energètiques es poden definir com una modalitat d'organització col·lectiva entre ciutadania, petites i mitjanes empreses (pimes) i administracions locals, amb l'objectiu de produir, gestionar i utilitzar l'energia de manera conjunta. Aquest model busca proporcionar beneficis col·lectius a nivells ambientals, econòmics i socials.

En funció del tipus de comunitat energètica aquesta aquestes poden ser de només generació elèctrica o de generació elèctrica o tèrmica, en qualsevol dels casos aquesta generació sempre és a partir de fonts renovables o de sistemes d'alta eficiència energètica.

Es poden distingir 4 tipus de comunitats energètiques:

Comunitat d'Energies Renovables (CER)

Una comunitat d'energies renovables és una entitat jurídica que es basa en la participació oberta i voluntària, és autònoma i està efectivament controlada per socis o membres situats en les proximitats dels projectes d'energies renovables que siguin propietat de l'entitat. Els socis o membres poden ser persones físiques, pimes o autoritats locals. La finalitat primordial d'aquesta comunitat és proporcionar beneficis mediambientals, econòmics o socials als seus socis o membres o a les zones locals on opera, en lloc de generar guanys financers.

Comunitat Ciutadana d'Energia (CCE)

Una comunitat ciutadana d'energia és una entitat jurídica que es basa en la participació voluntària i oberta, i el control efectiu de la qual l'exerceixen socis o membres que poden ser persones físiques, autoritats locals o petites empreses. L'objectiu principal és oferir beneficis mediambientals, econòmics o socials als seus membres o socis o a la localitat on desenvolupa la seva activitat, més que generar una rendibilitat financera. Aquesta comunitat participa en la generació d'energia (incloent-hi fonts renovables), distribució, subministrament, consum, agregació, emmagatzematge d'energia, prestació de serveis d'eficiència energètica, recàrrega per a vehicles elèctrics i altres serveis energètics als membres o socis.

Comunitat Local d'Energia (CLE)

Una Comunitat Local d'Energia és una entitat que gestiona projectes energètics amb un enfocament local, amb l'objectiu de millorar la sostenibilitat energètica i promoure la participació activa de la comunitat en la gestió de l'energia. La CLE opera dins d'una àrea geogràfica específica i es concentra en les necessitats energètiques locals. Els membres de la CLE participen activament en la presa de decisions sobre l'ús i la gestió de l'energia.

Comunitat d'Autoconsum Col·lectiu (ACC)

Una Comunitat d'Autoconsum Col·lectiu és una estructura organitzativa on un grup de persones o entitats comparteixen l'energia generada localment per autoconsum, sense necessitat de

vendre l'energia a la xarxa elèctrica. Promou un model d'autoconsum descentralitzat, amb control local sobre la producció i distribució d'energia i els membres poden reduir les seves despeses energètiques compartint els costos d'inversió i operació de les instal·lacions.

2. Qualitat de l'aire, soroll

Encara que no siguin accions directes, quan es modifiquen els consums generals energètics, les fonts d'energia, la mobilitat elèctrica, la mobilitat sostenible, les emissions de CO₂ i es fan accions de mitigació del canvi climàtic, forçosament s'està incidint positivament en la millora de la qualitat de l'aire i en la baixada dels nivells de soroll. És per això que les accions concretes en aquest sentit s'han decidit col·locar dintre d'aquest PM.

En aquest sentit, es disposa d'un Pla per a la millora de la qualitat de l'aire de caràcter supramunicipal que s'ha d'anar implementant (amb mesures en la mobilitat, indústria, pavimentació, camins, etc.), uns protocols a subscriure per a episodis de contaminació cada vegada més recurrents, una renovació del Mapa de qualitat acústica del municipi pendent d'aprovar, i que provocarà a la vegada una necessitat de redactar i implementar un pla d'acció per a minvar el soroll de les zones on els límits de qualitat acústica assenyalats pel Mapa no compleixen. Ara mateix hi ha una part del programa *Smart City* desplegat (mitjançant el servei de núvol de Diputació, Sentilo) que és de caràcter ambiental i es disposa d'una xarxa de 7 sensors de soroll distribuïts per diferents punts estratègics del municipi així com un conjunt de sensors de diferents paràmetres de contaminació atmosfèrica a un punt representatiu. A la vegada es van realitzant campanyes periòdiques de mesura de la contaminació amb unitat mòbil de vigilància atmosfèrica i la Generalitat disposa d'un captador atmosfèric de partícules PM10 integrat dintre de la seva xarxa regional. S'hauran a la vegada d'anar promovent rectificacions de l'ordenança del civisme i de la circulació per reforçar temes de soroll i de qualitat de l'aire.

Justificació:

En un marc de canvi climàtic i d'emergència climàtica en el que cada vegada els episodis d'altres temperatures i sequeres ens afectaran es fa imprescindible preveure les situacions i adaptar-nos a les mateixes i no actuar només quan arribin les situacions d'emergència.

Les comunitats energètiques ofereixen una solució innovadora i participativa per abordar aquests reptes, cosa que permet als ciutadans i empreses locals produir, consumir, emmagatzemar, compartir i gestionar la seva pròpia energia renovable. Aquest model no només contribueix a la reducció de la despesa energètica i, per tant, de les emissions de GEH, sinó que també potencia l'autosuficiència energètica, redueix la dependència de les xarxes centralitzades, fomenta la

participació activa en la transició energètica i de la democratització energètica, creació de xarxes i noves oportunitats.

Altres projectes relacionats:		Aprovació i implementació del Pla de Resiliència Actualització i implementació del PAESC			
Prioritat:	1	Risc:	Baix	Termes:	Mitjà
Pressupost associat:		Sense pressupost associat			
Fonts de finançament:		Subvencions externes d'altres AAPP i fons propis			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions:			Indicadors de seguiment i avaluació:		
- Potència renovable instal·lada al municipi			2.4.1		
- Potència renovable instal·lada municipal o promoguda per l'Ajuntament.			2.4.3		
- Percentatge d'autoconsum al municipi			3.1.1		
- Consum municipal de cada equipament (gas/electricitat)			3.1.2		
- Percentatge de vehicles elèctrics al municipi			3.3.1		
- Nombre de refugis climàtics totals i per tipologia			3.3.2		
- Unitats de superfície totals de refugis climàtics i per tipologia					
- Nombre de zones renaturalitzades o itineraris de confort					
- Unitats de superfície totals de zones renaturalitzades i/o itineraris de confort					
- Nombre de parcs i jardins adaptats					
- Unitats de superfície de parcs i jardins adaptats					
- Percentatge de superfície de parcs i jardins adaptats					
- Nombre de dependències públiques adaptades					
- Percentatge de dependències públiques adaptades					
- Nombre actuacions d'obres per rehabilitació integral o energètica					
- Percentatge d'habitatge adaptat					

Indicadors EDIL: RCO 24: Inversions en sistemes nous o millorats de seguiment, preparació, alerta i resposta davant de catàstrofes RCR37: Població que es beneficia de mesures de protecció davant de catàstrofes naturals relacionades amb el clima (diferents de les inundacions o els incendis forestals)	
Àrea responsable de l'Ajuntament:	Àrea del Territori
Altres agents involucrats:	
Àrees de l'Ajuntament de Montornès: Departament d'Ocupació, Promoció Econòmica i Comerç Àrea d'Acció Social	Altres agents: No identificats
Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Transició verda	Objectius de Desenvolupament Sostenible  
Material gràfic o de suport:	
No identificat	

PROJECTE MA4: ESTRATÈGIA DE SOSTENIBILITAT HÍDRICA I PREVENCIÓ DE SEQUERES

Eix: Medi Ambient

Línia d'actuació: Gestió sostenible del agua

Objectiu Estratègic AUE:

OE3. Prevenir i reduir els efectes del canvi climàtic i millorar la resiliència

OE4. Realitzar una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular



Període d'actuació: A 10 anys vista

Descripció:

Es tracta d'un projecte motor que conjunta dintre totes les actuacions respecte del cicle de l'aigua, i l'aigua com a vector ambiental.

1. Aprofitament d'Aigües freàtiques

És un tema que ja porta en marxa des de fa molts anys i que continua en marxa i continuarà donat que és un vector ambiental estratègic. Fa anys l'Ajuntament va guanyar un premi de Diputació de Barcelona per l'aprofitament de les aigües freàtiques per diferents usos. S'ha de tenir en compte que el municipi disposa d'aigües freàtiques en quantitat i qualitat suficients per a aprofitar-les.

En aquests moments es disposa de:

- Diferents zones verdes amb xarxa de reg freàtica (Parc de Vinyes Velles, Parc dels Castanyers, i ZEM).
- Ompliment de les piscines municipals descobertes d'estiu.
- Reg de les gespes artificials dels camps de futbol de la ZEM.
- Ompliment de cisternes de reg per carrers, i d'escombradores de neteja viària.
- Ompliment de cisternes de reg per a regs manuals a zones verdes municipals.
- Nou estudi hidrogeològic

Implementacions futures:

- Pous recuperats per ús d'abastament municipal i que es corresponen al 20% aproximat del consum per l'abastament de tot el municipi.
- Ompliment de les piscines municipals cobertes, com també ja es feia servir en el passat.
- Reg de la zona verda de L'Espassell.

A principis dels 00 es va fer una forta campanya de legalització de pous davant l'ACA. Aquesta acció s'haurà de reforçar de nou.

2. Ordenança d'Estalvi d'Aigua (redacció i implementació)

Es troba en procés de redacció de l'ordenança d'Estalvi d'aigua, en la qual hi ha les obligacions a les noves edificacions o reformes integrals a la integració de l'aprofitament d'aigües freàtiques i pluvials per a l'abastament, i a l'aprofitament de les aigües grises generades. També s'obliga a les piscines a partir d'unes mides mínimes tant de volum com de làmina d'aigua a utilitzar fonts alternatives. Igualment es parla de la implementació de les aigües regenerades al municipi. Aquesta ordenança també s'haurà d'implementar.

3. Ordenança de la sequera (implementació)

Aquesta ordenança va ser aprovada, però encara resta pendent la seva implementació en la qual s'han de definir les actuacions concretes de control i de sancions per consum elevat o per ompliment de piscines en períodes de sequera. Això ha d'anar acompanyat de mesures de telecontrol i telegestió de l'abastament d'aigua.

4. Pla d'Emergència de la Sequera

Encara que no siguem un municipi amb obligació de desplegar-lo, s'està treballant en aquest sentit per poder disposar d'un Pla i no haver d'improvisar mesures d'emergència.

5. Zones verdes urbanes, parcs i jardins

S'ha d'anar implementant la telegestió de tots els regs.

6. Pla Director d'Abastament (implementació)

L'Ajuntament disposa de Pla director de la xarxa d'aigua municipal amb un marc temporal 2021-2036.

En el Pla es fan unes propostes d'actuacions i es periodifiquen en el temps. Les actuacions es classifiquen en:

Tipus A: actuacions que tenen per objectiu la millora del servei i les infraestructures actuals. Són actuacions que no van necessàriament lligades al creixement urbanístic.

Tipus B: actuacions necessàries per poder absorbir el creixement urbanístics i de la demanda degut al desenvolupament previst al POUM.

7. Pla Director de Clavegueram (implementació)

L'Ajuntament disposa de Pla director de clavegueram. El marc temporal del Pla és 2023-2033. En el Pla es fan unes propostes d'actuacions amb ordres de prioritat i valorades econòmicament.

8. Aprofitament d'altres fonts d'aigua (pluja, regenerada, etc.)

L'aprofitament d'aigua de pluja queda introduïda a l'ordenança d'estalvi d'aigua.

Per altra banda, aquest Ajuntament és pioner en l'aprofitament d'aigua regenerada encara que no s'hagi pogut començar a implementar aquest ús. A començaments dels anys 00 el Golf de Vallromanes va instal·lar un tub d'aigua regenerada procedent de l'EDAR de Montornès del Vallès, que creua el municipi, en direcció al golf. L'Ajuntament va signar un conveni de col·laboració amb el Golf pel lliure ús d'aquesta aigua, sense cost associat pel dret de pas. En aquests moments el Parc de Vinyes Velles, amb molt dèficit hídric a l'estiu amb l'aigua freàtica, està preparat per l'ús d'aquesta aigua tan d'hora com l'ACA executi les inversions pendents per l'ampliació d'un tractament terciari a l'EDAR de Montornès que permeti l'ús d'aquesta aigua pel reg.

A part d'aquest parc, es poden connectar més zones de reg.

Aquest tub privat es pot convertir en el embrió d'una xarxa d'aigua regenerada en el futur, a partir de la instal·lació d'un tractament terciari en l'EDAR.

9. Campanyes d'estalvi d'aigua

S'han d'anar fent periòdicament al llarg del temps.

Justificació:

L'aigua és un vector ambiental fonamental i a la vegada una matèria primera fonamental pel funcionament econòmic i un element de consum de primera necessitat i vital per a les persones i la salut pública. El canvi climàtic és una severa amenaça en la disposició d'aquest element.

Altres projectes relacionats:

Actualització i implementació del PAESC
PAM
Aprovació i implementació del Pla de Resiliència

Prioritat:

1

Risc:

Baix

Termes:

Mitjà

Pressupost associat:

Varia per a cada actuació inclosa al projecte

Fonts de finançament:

Subvencions de diferents AAPP i fonts pròpies

Indicadors associats:

Indicadors d'actuacions:

- Consum m3/municipi (període) (aigua d'abastament)
- Consum m3/habitant (període) (aigua d'abastament)
- Nombre de llicències obra perforació de pous (període)
- Nombre d'edificis nous o rehabilitació integral (període)
- % edificis nous o rehabilitació integral

Indicadors de seguiment i avaluació:

- 3.1.1
- 3.1.2
- 4.2.1
- 4.2.2

Indicadors EDIL:

RCO 24: Inversions en sistemes nous o millorats de seguiment, preparació, alerta i resposta davant de catàstrofes

Àrea responsable de l'Ajuntament:

Àrea del Territori

Altres agents involucrats:

Àrees de l'Ajuntament de Montornès:

No identificades

Altres agents:

ACA
Congiac
Giacsa
Consorci Besòs – Tordera
DüB
Golf de Vallromanes

Alineació estratègica:

Agenda dels pobles i ciutats de
Catalunya 2050
Transició verda

Objectius de Desenvolupament Sostenible



Material gràfic o de suport:

No identificat

PROJECTE MA5: IMPLEMENTACIÓ D'UN NOU MODEL RESIDUS

Eix: Medi Ambient

Línia d'actuació: Gestió de residus

Objectiu Estratègic AUE: **OE4.** Realitzar una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular



Període d'actuació: 2026 - 2036

Descripció:

El projecte pretén aconseguir la implantació d'un sistema d'identificació dels usuaris basat en l'ús de contenidors de càrrega lateral i posterior. Es preveu el tancament dels contenidors electrònicament de la fracció resta, FORM i envasos, per tant, l'usuari haurà d'identificar-se per obrir-los. Les altres dues fraccions (paper i vidre) seran d'accés lliure. Es posaran limitacions sobre els dies a abocar els residus de la fracció resta. També es preveu implantar limitacions en un futur sobre en quines àrees es podrà dipositar els residus en funció de la seva localització. Està previst el canvi dels contenidors de resta i FORM per uns contenidors nous als quals prèviament s'haurà instal·lat aquest sistema. S'augmentaria el nombre de contenidors de càrrega lateral i es reduirà els de posterior. La fracció que experimentarà una major reducció de contenidors serà la de resta.

La recollida de residus a Montornès es realitza mitjançant el model de segregació de 5 fraccions principals recollides separatament: FORM, paper-cartó, envasos lleugers, vidre i resta. El sistema de recollida és únic en superfície mitjançant àrees de vorera on es disposen contenidors d'una o més fraccions clarament diferenciats. Per a la recollida de les fraccions de resta i FORM es disposa de contenidors de càrrega lateral de 3200 o 2200 l, excepte en determinades zones en què es va considerar que no era possible desplegar el sistema de càrrega lateral i es realitza amb contenidors de càrrega posterior de 1100 l els de paper, vidre i envasos i de 240 l els de FORM i vidre. Actualment els contenidors són d'accés lliure.

Per tal de facilitar dipositar els residus de forma separada la gran majoria d'àrees disposen de totes les fraccions (resta, FORM, paper, vidre i envasos). En total per a la recollida domèstica de residus es comptabilitzen els següents contenidors de resta i FORM.

El model de recollida de residus en contenidors amb tancament electrònic permet la identificació de l'usuari, el control de la participació i la possible implantació d'un pagament per generació.

Aquest model també evita la presència de cubells/bosses a la via pública i no comporta problemes d'emmagatzematge dins les llars, ja que els usuaris poden lliurar els residus amb més freqüència. Finalment, la recollida en contenidors de càrrega lateral és un model molt eficient que permet alhora optimitzar els costos de la recollida, perquè es minimitza els recursos humans i de vehicles. Per altra banda, també existirà una recollida porta a porta comercial de les diferents fraccions amb contenidors individualitzats.

Per tal d'implantar-lo està previst formalitzar un conveni entre el Consorci i l'Ajuntament de Montornès que tindrà per objecte el desplegament dels contenidors amb els seus tancaments i el seu manteniment. Es realitzarà una campanya informativa amb informadors i oficines obertes a la ciutadania per tal d'explicar el nou model i lliurar un kit per a fer servir el sistema i fomentar la participació ciutadana. Aquesta campanya tindrà una major incidència al principi, però tindrà continuïtat en el temps.

Actualment, el Consorci presta al municipi de Montornès tots els serveis de recollida i transport mitjançant la seva empresa pública Serveis Ambientals del Vallès Oriental. També gestiona ja les compensacions econòmiques fixades amb els sistemes integrats de gestió Ecoembes i Ecovidrio; i el retorn del cànon sobre la deposició de residus.

Així mateix es pretén establir mecanismes de pagament per generació d'algunes fraccions o de bonificació d'altres en la taxa de residus per tal d'aconseguir que aquesta sigui més justa i modificar els hàbits de comportament de la ciutadania.

Justificació:

Es pretén passar del 39,27% de recollida selectiva bruta dels residus municipals en 2023 al 65% de reciclatge per al 2035, objectiu que marca la Directiva (UE) 2018/851 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, per la qual es modifica la Directiva 2008/98/CE sobre els residus.

Altres projectes relacionats:		Actualització i implementació del PAESC			
Prioritat:	2	Risc:	Baix	Termes:	Curt
Pressupost associat:		La campanya informativa i el material està valorat en 588.118,17€. El manteniment del sistema i dels contenidors està valorat en 94.169,88€ a l'any.			

Fonts de finançament:		S'ha demanat una subvenció a l'Agència Catalana de Residus per import de 456.397,19 €
Indicadors associats:		
Indicadors d'actuacions:		Indicadors de seguiment i avaluació:
- Percentatge de recollida selectiva bruta		4.3.1
- Nombre de vegades que es fa servir el contenidor de FORM a la setmana per part d'un ciutadà		4.3.2
- Nombre de vegades que es fa servir el contenidor de RESTA a la setmana per part d'un ciutadà		4.4.1
- Nombre de vegades que es fa servir el contenidor d'envasos a la setmana per part d'un ciutadà		4.4.2
		4.4.2.1
		4.4.2.2
		4.4.2.3
		4.4.2.4
Indicadors EDIL:		
RCO 34: Capacitat addicional per al reciclatge de residus		
RCO 107: Inversions en instal·lacions per a la recollida selectiva de residus		
RCR 47: Residus reciclats		
RCR 103: Residus recollits de manera selectiva		
Àrea responsable de l'Ajuntament:		Àrea de Territori. Departament de Residus i Neteja
Altres agents involucrats:		
Àrees de l'Ajuntament de Montornès:		Altres agents:
Àrea de Seguretat Ciutadana i Convivència		Empreses adjudicatàries
		Consorci per a la gestió de residus del Vallès Oriental
		Agència Catalana de Residus
Alineació estratègica:		
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Transició verda		Objectius de Desenvolupament Sostenible
		 
Material gràfic o de suport:		
No identificat		

PROJECTE BSE1: RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA

Eix: Benestar Social i Econòmic

Línia d'actuació: Nou model d'atenció a la gent gran

Objectiu Estratègic AUE: **OE6.** Fomentar la cohesió social i cercar l'equitat 

Període d'actuació: A 10 anys vista

Descripció:

El centre de dia que es construirà al municipi se situarà al barri del Castell-Can Comas, amb una superfície de 937,65 m², i tindrà un cost aproximat de 4,5 M €, finançat amb la venda d'una parcel·la municipal industrial i una subvenció de la Diputació de Barcelona d'1 M €. Inclourà un menjador social per a la gent gran, un espai polivalent, una cuina centralitzada i dependències per al Servei d'Atenció a l'Entorn Domiciliari (SAED). L'edifici es dissenyarà amb una estructura compacta que deixarà lliure més de la meitat de la parcel·la, millorant la circulació i reduint els costos de construcció i manteniment. L'espai exterior es dividirà en tres zones: una plaça pública, un jardí terapèutic orientat al sud i un pati interior polivalent.

La residència de gent gran, amb capacitat per a 90 residents, se situarà en una parcel·la amb pendent i tindrà una distribució en forma de claustre amb dues unitats de convivència de 18 persones per planta, que es poden dividir en subunitats més petites. Aquesta distribució facilita l'orientació dels usuaris i minimitza l'impacte urbà. L'edifici, amb una volumetria dividida en 4 blocs, permet aïllar les subunitats en situacions d'emergència sanitària, com la Covid-19, oferint flexibilitat per a diferents necessitats, i garanteix una integració harmònica amb el territori.

Justificació:

Montornès del Vallès, com molts municipis del Vallès Oriental, afronta l'envelliment progressiu de la seva població, creant la necessitat d'atendre adequadament a un col·lectiu cada cop més nombros i amb necessitats específiques. Actualment, el municipi no disposa de prou equipaments per cobrir aquestes demandes, fet que subratlla la urgència de millorar els serveis per garantir el benestar de la gent gran.

La construcció d'una residència i centre de dia serà clau per cobrir aquesta mancança, oferint serveis assistencials, afavorint la cohesió social i permetent a les persones grans rebre atenció especialitzada a prop de casa. Això evitarà l'aïllament i la desigualtat derivada de desplaçaments a altres municipis. El projecte s'emmarca en les polítiques d'envelliment actiu i millora de

l'atenció a la gent gran, amb espais i activitats per fomentar la participació activa de la comunitat, com la plaça pública, el jardí terapèutic i el pati interior. L'equipament serà modular i accessible, adaptant-se a les necessitats canviants de la població, millorant la igualtat d'oportunitats i l'atenció personalitzada. Aquesta infraestructura tindrà un impacte positiu en la comunitat, dinamitzant el teixit social, generant llocs de treball i reforçant el sentiment de pertinença. Amb aquest projecte, Montornès es posiciona com un model de municipi inclusiu, compromès amb el benestar de la seva gent gran.

Altres projectes relacionats:

- Menjador social per a la gent gran que actualment es presta al Casal de la Gent Gran Nord
- Servei d'Atenció a l'Entorn Domiciliari (SAED)

Prioritat: 1 **Risc:** Baix **Termes:** Curt

Pressupost associat: 4,5 M €

Fons de finançament: La venda d'una parcel·la de sòl municipal industrial Diputació de Barcelona

Indicadors associats:

Indicadors d'actuacions:	Indicadors de seguiment i avaluació:
No identificats	2.1.2.1 2.1.2.3

Indicadors EDIL:

RCO 113: Població coberta per projectes en el marc de la inclusió socioeconòmica de les comunitats marginades, les famílies amb baixos ingressos i els col·lectius menys afavorits
ESR 113: Nombre de persones beneficiàries d'actuacions d'inclusió social

Àrea responsable de l'Ajuntament: Àrea del Territori

Altres agents involucrats:

Àrees de l'Ajuntament de Montornès:	Altres agents:
No identificades	No identificats

Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Equitat social	Objectius de Desenvolupament Sostenible 
Material gràfic o de suport:	
https://www.montornes.cat/actualitat/noticies/2024/10/16/oberta-la-licitacio-per-al-desenvolupament-del-projecte-del-centre-de-dia	

PROJECTE BSE2: II PROJECTE D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DE MONTORNÈS NORD

Eix: Benestar Social i Econòmic

Línia d'actuació: Millora a la infraestructura i seguretat urbana

Objectiu Estratègic AUE: **OE6. Fomentar la cohesió social i cercar l'equitat** 

Període d'actuació: 2026-2036

Descripció:

Actuació estructural i integral al barri de Montornès Nord que té per objectiu reduir les desigualtats socials i fomentar l'equitat territorial; fer front a la crisi ambiental per mitjà del millorament de les condicions de vida de la seva població.

Per la seva realitat urbanística i complexitat social el barri de Montornès Nord pateix dèficits urbanístics, baixa qualitat de l'edificació, manca d'equipaments i serveis, dificultats d'accessibilitat, riscos ambientals, exposició greu als efectes de l'emergència climàtica, alta vulnerabilitat social i riscos d'exclusió.

Es fa necessària aquesta intervenció de continuïtat per a mantenir o intensificar les transformacions iniciades, durant el període 2009-2019 (Primer Projecte d'intervenció integral a Montornès Nord).

El projecte incorporarà actuacions en aquests tres àmbits:

- Transformacions físiques: urbanisme, habitatge i eficiència energètica. Amb una incidència especial en el millorament de les condicions d'habitabilitat, l'eficiència energètica i l'accessibilitat dels habitatges.
- Transició ecològica: emergència climàtica, infraestructura verda i economia circular. Amb una atenció especial a les actuacions tendents a mitigar el canvi climàtic i adaptar l'espai urbà als seus efectes i en generar un impacte positiu per a la salut, la qualitat de l'entorn i la vida de les persones residents, i també la resiliència dels espais urbans.
- Acció sociocomunitària: reducció de les desigualtats, equitat de gènere, millorar la situació de salut individual i comunitària, educació i economia. Amb una atenció especial en les polítiques d'igualtat de tracte i no-discriminació, atendre la infància, la població jove i la gent gran; la capacitat, el desenvolupament i el millorament de l'autonomia personal, i també en el foment de la cohesió social, la participació, l'apoderament i els vincles comunitaris.

El projecte es presentarà a la primera convocatòria del nou Fons de Recuperació Urbana, Ambiental i Social de Barris i Viles d'Atenció Especial (Generalitat de Catalunya).

Justificació:

El barri de Montornès Nord és una realitat que preocupa i que es veu com una feblesa que arrossega el municipi. La separació física i urbana no facilita el flux de persones d'una banda a un altre, però el que preocupa especialment és la separació de tipus social: hi ha una desigualtat econòmica i de condicions de vida bastant accentuada, reforçada per la forta concentració de la població estrangera extracomunitària a Montornès Nord.

Cal incidir de nou de manera específica per a combatre els processos d'exclusió social i promoure la inclusió i l'enfortiment comunitari. La realitat socioeconòmica al barri continua essent complexa i la millora de la qualitat de vida del veïnat implica garantir condicions vitals bàsiques, però de retruc també per la participació en xarxes relacionals, l'enfortiment del teixit associatiu i la convivència en sentit ampli. I per a fer-ho possible l'Administració representa un agent de transformació vital.

Per a promoure el desenvolupament social del territori hem de ser capaços de combinar el desenvolupament de les potencialitats de les persones a partir de processos d'acompanyament i autonomia amb actuacions tendents a dinamitzar i enfortir els vincles socials entre els diferents actors que conviu en el mateix territori.

Altres projectes relacionats:

- Pla de convivència de Montornès del Vallès 2021-2025
- Pla d'igualtat i de diversitat sexual i de gènere 2022-2026.
- Pla director de salut 2022-2025
- Pla Jove de Montornès del Vallès 2020-2024.

Prioritat:	1	Risc:	Mitjà	Termes:	Curt
-------------------	---	--------------	-------	----------------	------

Pressupost associat:	12,5 milions €
-----------------------------	----------------

Fons de finançament:	Fons de Recuperació Urbana, Ambiental i Social de Barris i Viles d'Atenció Especial (Generalitat de Catalunya)
-----------------------------	--

Indicadors associats:

Indicadors d'actuacions: Informe d'avaluació i seguiment anual i un de final per cada programa memòria d'intervenció integral.	Indicadors de seguiment i avaluació: 6.1.1 6.1.2 6.1.2.1 6.1.2.3
--	---

Indicadors EDIL: RCO 113: Població coberta per projectes en el marc de la inclusió socioeconòmica de les comunitats marginades, les famílies amb baixos ingressos i els col·lectius menys afavorits ESR 113: Nombre de persones beneficiàries d'actuacions d'inclusió social	
Àrea responsable de l'Ajuntament:	Àrea d'Acció Social
Altres agents involucrats:	
Àrees de l'Ajuntament de Montornès: Àrea del Territori Àrea de Seguretat Ciutadana i Convivència	Altres agents: No identificats
Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Equitat social	Objectius de Desenvolupament Sostenible  
Material gràfic o de suport:	
Projecte de decret de desplegament de la Llei 11/2022, del 29 de desembre, de millorament urbà, ambiental i social dels barris i les viles: https://governobert.gencat.cat/ca/transparencia/normativa-i-informacio-interes-juridic/normativa/normativa-en-tramit/ter/en-tramit/decret-desplegament-barris-viles	

PROJECTE BSE3: DESPLEGAMENT DEL PLA DE SEGURETAT

Eix: Benestar Social i Econòmic

Línia d'actuació: Millora a la infraestructura i seguretat urbana

Objectiu Estratègic AUE: **OE6. Fomentar la cohesió social i cercar l'equitat** 

Període d'actuació: 2023-2027

Descripció:

El Pla local de seguretat incorpora una diagnosi de l'estat de la seguretat al municipi i ofereix una visió global i compartida sobre les diferents problemàtiques de seguretat presents al municipi. Tot i l'evolució positiva de les dades, es detecta una percepció d'inseguretat entre la ciutadania que no es correspon amb les dades objectives. Aquesta percepció està molt relacionada amb l'incivisme i amb la presència al municipi de certs delinqüents reincidents.

S'estan fent esforços en la millora de la comunicació i de la coordinació entre els diferents cossos policials, les diferents àrees i els serveis tècnics municipals i la ciutadania, i incidir així en millorar la legitimitat del cos de la Policia Local.

El Pla recull com a objectius marc: promoure la coordinació entre els actors de la seguretat de Montornès del Vallès; reforçar el model de proximitat i l'atenció ciutadana; orientar l'acció cap a la millora de l'espai públic, la seguretat viària, la preservació del medi ambient i l'aposta cap a nous models de mobilitat sostenible i reduir l'accidentalitat i la victimització en vies urbanes; protegir la ciutadania davant dels riscos naturals i antròpics detectats.

El Pla local de seguretat recull 16 objectius generals i un total de 77 accions. És un instrument per a avançar.

Cap a polítiques proactives per abordar les problemàtiques detectades. Contribueix a generar dinàmiques de treball transversals, millorar la coordinació entre els operadors implicats en la seguretat i racionalitzar la despesa i la utilització dels recursos.

Justificació:

Per tal d'harmonitzar l'elaboració de les polítiques de seguretat entre els diferents municipis i el Departament d'Interior, l'any 2003 el Parlament de Catalunya aprovava la Llei 4/2003, d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya. Aquesta llei estableix que els municipis que disposin de Policia local han de crear una junta local de seguretat que, presidida

per l'alcalde o l'alcaldesa, ha d'impulsar i liderar l'elaboració d'un pla general de seguretat per al municipi.

Altres projectes relacionats:

- Pla de convivència de Montornès del Vallès 2021-2025
- Document Únic de Protecció Civil 2024-2028
- Pla director de salut 2022-2025

Prioritat: 3 **Risc:** Baix **Termes:** Curt

Pressupost associat: 223.374,02 €

Fons de finançament: Ingressos propis (taxes, impostos, preus públics)
Transferències altres administracions

Indicadors associats:

Indicadors d'actuacions:	Indicadors de seguiment i avaluació:
Informe d'avaluació i seguiment al final de cada any, on es fa constar l'estat d'execució i compliment del pla	6.2.1 6.2.2

Indicadors EDIL:

Àrea responsable de l'Ajuntament: Àrea de Seguretat Ciutadana i Convivència

Altres agents involucrats:

Àrees de l'Ajuntament de Montornès:	Altres agents:
	Departament de la Policia Local

Alineació estratègica:

Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050
Equitat social

Objectius de Desenvolupament Sostenible



Material gràfic o de suport:

Àmbit web de la Policia Local: <https://www.montornes.cat/ambits/policia-local>

PROJECTE BSE4: PLA DIRECTOR D'EQUIPAMENTS		
Eix: Benestar Social i Econòmic		
Línia d'actuació: Millora a la infraestructura i seguretat urbana		
Objectiu Estratègic AUE:	OE6. Fomentar la cohesió social i cercar l'equitat	
Període d'actuació:	A 10 anys vista	
Descripció:		
El Pla Director d'Equipaments recull les necessitats del municipi en matèria d'equipaments, tenint en compte la situació actual i fent una previsió sobre les necessitats futures. Es tracta d'un document de planificació orientatiu que s'anirà avaluant i actualitzant periòdicament atenent possibles canvis socials, demogràfics o econòmics que es puguin donar a la població. Un dels objectius del pla serà identificar els dèficits en equipaments i tenir una valoració sobre el compliment dels estàndards per a un municipi de les característiques de Montornès. Un altre dels objectius serà la concreció de les possibles actuacions a dur a terme per donar compliment als dèficits detectats. La redacció del document passarà per diferents fases que inclouran l'inventari del sòl i dels equipaments; la diagnosi dels espais i dels serveis que s'ofereixen i, finalment, la definició de propostes. A més, es preveu que durant el procés de redacció del pla es compti amb la participació del teixit social i associatiu per concretar i prioritzar les actuacions.		
Justificació:		
El Pla Director d'Equipaments és un document necessari i important en la redacció del nou POUM que actualment està en fase de treballs preliminars. Aquest pla director d'equipaments servirà per identificar si el municipi té mancances de sòl destinat a equipament, a quin àmbit del municipi i de quin tipus d'equipament té dèficits. Ara com ara, Montornès té molta superfície de sòl classificat com equipament en zona industrial sense un ús previst a curt-llarg termini i amb la incertesa de saber si el sòl classificat com a equipament en zona urbana és suficient per cobrir totes les necessitats de la població. Per altra banda, actualment hi ha identificats equipaments amb dèficits importants i difícils de resoldre a l'actual espai que ocupen i edificis municipals, sense ús. El Pla director servirà per identificar aquests equipaments i valorar el seu futur.		

Altres projectes relacionats:		Estratègia Integral d'Ordenació Urbana			
Prioritat:	3	Risc	Mitjà	Termes	Curt
Pressupost associat:		Sense pressupost associat			
Fonts de finançament:		S'ha sol·licitat a la DIBA subvenció per la redacció del Pla Director d'Equipaments a 2025.			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions: No identificats			Indicadors de seguiment i avaluació: 2.1.1 2.1.2.1 2.1.2.2 2.1.2.3 2.1.2.4		
Indicadors EDIL: RCO 77: Nombre d'infraestructures culturals i turístiques recolzades					
Àrea responsable de l'Ajuntament:			Àrea de Territori		
Altres agents involucrats:					
Àrees de l'Ajuntament de Montornès: Àrea de Cultura			Altres agents: No identificats		
Alineació estratègica:					
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Equitat social			Objectius de Desenvolupament Sostenible  		
Material gràfic o de suport:					
No identificat					

PROJECTE BSES: REFORÇ AL PLA EDUCATIU

Eix: Benestar Social i Econòmic

Línia d'actuació: Reforç educatiu

Objectiu Estratègic AUE:

OE6. Fomentar la cohesió social i cercar l'equitat



Període d'actuació:

A 10 anys vista

Descripció:

Les mesures que s'hi inclouen són:

1. Accions contra l'abandonament escolar prematur

L'objectiu se centra a identificar les causes de l'abandonament educatiu, millorar les condicions d'escolarització i en implementar programes de suport i orientació per als estudiants, els centres educatius i les famílies.

A Montornès del Vallès, les estratègies per a l'èxit educatiu i la prevenció i el combat de l'abandonament escolar sorgeixen del Pla Educatiu d'Entorn, que és el pla que permet coordinar les polítiques educatives municipals amb els centres educatius. Ens emmarquem també en l'estratègia d'educació 360 que cerca la connexió entre agents i temps educatius i l'equitat educativa.

Per assolir aquest objectiu tenim les següents accions:

- **Tallers d'estudi assistit** dins dels quals tenim el programa “**Fem els Deures**” per a alumnat de 3r de primària a 4t d'ESO i tallers de **lectoescriptura** per a alumnat de 1r i 2n de primària.
- **Servei municipal de logopèdia** per a alumnat de primària i secundària.
- **Comissions socioeducatives:** trimestralment realitzem una comissió de seguiment a cada centre educatiu on ens reunim els referents dels programes de reforç escolar, logopèdia, referents municipals d'infants i joves referents dels centres educatius.
- **Suport a les transicions educatives i les noves oportunitats:** en el marc del model d'orientació municipal es va crear la **comissió d'orientació** formada pels centres de secundària, serveis socials, joventut, educació, promoció econòmica i el Pla de transició al Treball (PTT) a través de la qual s'analitzen les necessitats pel que fa a l'orientació acadèmica i s'organitza la **Setmana de l'Orientació** amb xerrades a alumnat, famílies i

professionals. A més durant tot el curs l'orientador juvenil en el marc de la **Dimensió d'orientació** fa sessions d'orientació individualitzades i grupals a joves dels instituts i de l'etapa postobligatòria. En últim lloc, disposem del **PTT** com a recurs de noves oportunitats per a l'alumnat que no acredita l'ESO.

- **Pla local d'absentisme.** Actualment, estem elaborant un pla local d'absentisme de forma participada amb tota la comunitat educativa.

Totes aquestes actuacions són clau per prevenir l'abandonament escolar prematur.

2. Ampliació de la Llar d'infants El Lledoner

A Montornès del Vallès volem augmentar la taxa d'escolarització i les oportunitats educatives als infants de 0 a 3 anys. Els objectius són:

- Ampliar la Llar d'infants municipal per incrementar la taxa d'escolarització al municipi fins a arribar al nivell de Catalunya (40%).
- Oferir serveis educatius i de suport a les famílies amb infants de 0 a 3 anys.
- Millorar la detecció i atenció a infants amb NEE.

La ubicació proposada és l'Escola Palau d'Ametlla que té una superfície construïda de 2.885,00 m2. L'actual escola dona compliment al programa de necessitats i superfícies mínimes exigides per a un Centre d'Educació Infantil i Primària de 2 línies.

La configuració geomètrica de l'escola i el fet que sigui una escola dissenyada per dues línies i on actualment només hi ha una línia possibilita que s'hi emplaci la nova Escola Bressol amb tots els espais necessaris i alhora es garanteixin els espais necessaris per a l'etapa de segon cicle d'Educació Infantil.

La planta baixa destinada a l'educació infantil de segon cicle disposa de prou espais per continuar mantenint l'oferta de I3 a I5 i alhora acollir una ampliació de la Llar d'infants.

Actualment s'està treballant amb la direcció del centre per concretar una distribució d'espais que cobreixi tant les necessitats de l'escola com de la Llar d'Infants.

3. Constructiva de nou PTT i nova Escola d'Hosteleria

En data 19 de Desembre de 2024 es signa el conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Montornès del Vallès per la realització de les obres d'adequació i ampliació dels serveis destinats a Hosteleria i a de l'Institut Marta Mata i per la construcció d'un nou edifici destinat al programa de formació de soldadura durant els anys 2025 i 2026. Actualment l'Institut Marta Mata de Montornès del Vallès ofereix els cicles de formació de grau mitjà de cuina i restauració a la Masia del Molí, que és propietat de l'Ajuntament de Montornès del Vallès. En aquest mateix edifici també s'ofereix un programa de formació de soldadura.

Des del Departament d'Educació han considerat necessària l'ampliació de l'oferta educativa dels cicles formatius de grau mitjà de forneria, pastisseria i confiteria, implantant programes de formació i inserció (PFI), i l'ampliació i adequació d'aquests espais de l'Escola d'Hosteleria d'aquest municipi.

Per poder dur a terme les obres d'ampliació i adequació dels espais de la Masia del Molí, cal que en primer lloc s'alliberin els espais de la masia que ara ocupen el PFI de soldadura, així com la cessió d'aquests espais al Departament d'Educació.

El conveni signat preveu que el Departament d'Educació assumeixi el finançament del 100% de l'import d'adjudicació de les obres per dur a terme l'ampliació i adequació dels espais de la Masia del Molí i per la construcció del nou espai destinat a la formació de fabricació i muntatge dins del PTT amb un import màxim de 1.076.000,00€.

L'Ajuntament es farà càrrec del major cost de les obres que pogués derivar-se per deficiències de projecte o circumstàncies imprevistes i també es farà càrrec de la licitació de les obres i de la redacció dels projectes per poder dur a terme les obres.

Justificació:

Aquestes mesures pretenen donar una resposta integral a les necessitats educatives de Montornès del Vallès. L'absentisme i l'abandó escolar prematur són problemàtiques que no sols limiten les oportunitats individuals, sinó que també contribueixen a la reproducció de la pobresa i la desigualtat social. Actualment, a Montornès, un 14% dels joves d'entre 25 i 29 anys només tenen el títol de l'ESO, una dada preocupant que posa de manifest la necessitat de polítiques educatives més efectives. Els itineraris formatius sovint estan condicionats pel perfil sociodemogràfic, cosa que perpetua desigualtats estructurals i dificulta l'accés a una formació més enllà de l'ensenyament obligatori.

Aquesta realitat es veu agreujada per les dificultats d'accés a l'educació a la primera infància. Amb una taxa d'escolarització del 29,15% a nens de 0 a 3 anys, Montornès es troba per sota de la mitjana catalana (39,40%). Aquesta situació es tradueix en una manca de places disponibles a la Guarderia El Lledoner, on, per al curs 2023-24, no es van poder atendre 15 nens per falta d'aforament. La investigació científica ha demostrat que l'escolarització primerenca és un factor determinant per al desenvolupament integral dels nens i les nenes i per a la reducció de les desigualtats acadèmiques en el futur. Per això, ampliar l'oferta educativa en aquesta etapa és una acció clau per garantir un inici en igualtat de condicions per a tots els nens i nenes del municipi.

Mitjançant la millora dels itineraris educatius i l'ampliació de l'escola bressol El Lledoner, es busca reforçar el sistema educatiu local i avançar cap a un model més inclusiu que respongui a les necessitats reals de la comunitat. Aquesta iniciativa no només beneficiarà les famílies del municipi, sinó que contribuirà a la construcció d'un futur amb més oportunitats educatives per a tots els infants i joves de Montornès del Vallès.

Sobre la Constructiva de nou PTT i nova Escola d'Hosteleria, l'article 159.3d) de la Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació preveu que correspon als municipis cooperar amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya en la creació, la construcció i el manteniment dels centres educatius públics. La cooperació entre el Departament d'Educació i els ajuntaments està prevista a la disposició addicional 15a de la Llei orgànica 2/2006, del 3 de maig, d'educació i a l'article 66.3.o) i 191.1 del Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, del 28 d'abril.

Altres projectes relacionats:		- Pla Educatiu d'Entorn - Pla Local de Joventut			
Prioritat:	1	Risc:	Mitjà	Termes:	Mitjà
Pressupost associat:		83.000 €			
Fonts de finançament:		Diputació de Barcelona Generalitat de Catalunya			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions: No identificats			Indicadors de seguiment i avaluació: 2.1.2.2		
Indicadors EDIL:					
Àrea responsable de l'Ajuntament:			Àrees del Territori I d'Educació		

Altres agents involucrats:	
Àrees del 'Ajuntament de Montornès: Departaments municipals d'Infància, Joventut, Educació, OPEC i Serveis Socials.	Altres agents: Les escoles i instituts del municipi. El PTT (Pla de Transició al Treball) Fundació FERIR
Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Equitat social	Objectius de Desenvolupament Sostenible  
Material gràfic o de suport:	
No identificat	

PROJECTE BSE6: REVITALITZACIÓ I DIGITALITZACIÓ DELS MERCATS URBANS		
Eix: Benestar Social i Econòmic		
Línia d'actuació: Dinamització Comercial		
Objectiu Estratègic AUE:	OE7. Impulsar i afavorir l'economia urbana	
Període d'actuació:	2025	
Descripció:		
Els mercats desenvolupen un rol clau en tots els municipis, i, en particular, en cadascun dels barris on es troben. Per això, aquestes actuacions, tenen com a objectiu principal posicionar el mercat com el motor de desenvolupament social, econòmic, urbà i sostenible del municipi per a donar més qualitat de vida als ciutadans i ciutadanes de Montornès del Vallès. Amb l'obertura del nou mercat municipal "La Mediterrània" hem de portar a terme un seguit d'actuacions per tal de posicionar el mercat com un referent de la vida del barri i proporcionar una experiència que no és només de compra, sinó també de convivència dels ciutadans. S'han reactivat les obres de construcció del nou mercat municipal de Montornès Nord, que està situat a la parcel·la entre els carrers de la Casa Nova i d'Antonio Machado. Amb aquesta iniciativa, es busca dinamitzar l'activitat econòmica del barri, donar suport al teixit comercial local i oferir un nou punt de trobada per als veïns i veïnes. L'Ajuntament serà l'encarregat de la gestió del mercat i concedirà les 12 parades disponibles mitjançant concursos públics. L'espai estarà destinat principalment a parades d'alimentació (peixateries, fruiteries, forns, carnisseries...), tot i que també es podran establir altres activitats no necessàriament vinculades amb el sector alimentari. L'edifici, de 250 metres quadrats, serà d'una sola planta amb les parades ubicades als dos costats. A la zona central hi haurà un bar, el qual també s'adjudicarà mitjançant concurs. Per promoure l'estalvi energètic en la construcció, es col·locaran panells fotovoltaics. Les obres van començar al novembre de 2022, però van ser interrompudes durant l'estiu de 2023 a causa de la interferència i problemes tècnics amb diferents empreses de serveis i subministraments al centre de la parcel·la, com l'electricitat, l'aigua, el gas i la telefonia, que van requerir les desviacions necessàries d'aquests serveis. Aquesta interferència va aturar les obres		

durant mesos, i durant el primer semestre de 2024 es van reactivar on es preveu la seva finalització maig de 2025.	
Justificació:	
La reactivació de les obres del nou Mercat Municipal de Montornès Nord és una aposta estratègica per revitalitzar el barri i oferir un servei de proximitat essencial a la ciutadania. Els mercats desenvolupen un rol clau en tots els municipis, i, en particular, en cadascun dels barris on es troben. Per això, aquest projecte respon a una necessitat llargament esperada pels veïns i veïnes, te com a objectiu principal posicionar el mercat com el motor de desenvolupament social, econòmic, urbà, sostenible i consolidar un espai comercial i social que fomenti el comerç local i impulsi la vida comunitària del municipi per a donar més qualitat de vida als ciutadans i ciutadanes de Montornès del Vallès. Amb l'obertura del mercat municipal "La Mediterrània" pretenem cobrir les necessitats de proveïment comercial de la població, procurant coherència, funcionalitat i accessibilitat a les dotacions i equipaments, així com la seva equilibrada distribució entre les diferents parts del municipi, atenent amb la seva ubicació a que es fomenti una adequada articulació i vertebració, i s'atengui a la integració i cohesió social a la població. Aquest projecte no només respon a les necessitats comercials, sinó que incorpora una visió sostenible i eficient, com es reflecteix en la instal·lació de panells fotovoltaics per promoure l'estalvi energètic. A més, el disseny compacte i accessible de l'edifici assegura un ús òptim de l'espai i facilita l'accés a tots els públics. Després d'un període d'interrupció de les obres durant l'estiu de 2023 a causa de la necessitat de desviar serveis bàsics com l'electricitat, l'aigua, el gas i la telefonia, en 2024 els treballs es reprenen amb l'objectiu d'inaugurar el mercat el mes de setembre de 2025. Aquesta reobertura simbolitza el compromís de l'Ajuntament amb la millora de la qualitat de vida al municipi i amb el desenvolupament d'un model urbà sostenible, dinàmic i cohesionat. De fet, l'àrea d'influència del Mercat no només abastarà el barri de Montornès Nord, sinó també la resta del municipi, així com poblacions veïnes, amb tradició d'efectuar les compres al Barri Nord, atès la proximitat d'altres supermercats ubicats a la zona A més, es preveu en accions futures, que la Mediterrània, pugui prestar el servei de venda online amb repartiment a domicili en un termini curt-mig. Amb el nou Mercat Municipal, La Mediterrània, ubicat a Montornès Nord farà un pas endavant cap a una ciutat més activa, sostenible i compromesa amb les necessitats dels seus habitants.	

Altres projectes relacionats:		- Pla de Dinamització Comercial - Pla d'Actuació Municipal - Pla de Convivència - Pla d'Acció Cultural - Pla Director de Cooperació al Desenvolupament - Pla d'Acció per l'energia sostenible i el clima			
Prioritat:	1	Risc:	Baix	Termes:	Curt
Pressupost associat:		500.000 €			
Fonts de finançament:		- Diputació de Barcelona - Ajuntament de Montornès del Vallès			
Indicadors associats:					
Indicadors d'actuacions:			Indicadors de seguiment i avaluació:		
- Nombre de persones que participen en la licitació - Nombre de parades obertes i nombre d'operadors/res -Nombre d'accions de dinamització del mercat - Impacte mediambiental i recollida selectiva - Nombre d'accions i formacions professionalitzadores per als i les comerciants, consumidors, accions amb escoles, instituts i PTT. - Nombre d'accions comercials conjuntes portades a terme amb operadors de caràcter privat. - Nombre d'agents que participen en les accions proposades.			5.1.3 7.1.1 7.1.2 7.1.2.1 7.1.2.2 7.2.1		
Indicadors EDIL:					
RCO 14: Centres públics sostinguts per desenvolupar serveis, productes i processos digitals					
RCO 01: Empreses ajudades (de les quals: microempreses, petites, mitjanes, grans)					
RCR 11: Usuaris de serveis, productes i processos digitals públics nous i millorats					
RCR 19: Empreses amb més volum de negocis					
Àrea responsable de l'Ajuntament:			Àrea d'Acció Social		

Altres agents involucrats:	
Àrees de l'Ajuntament de Montornès: Àrea de Ciutadania Àrea de Gestió Econòmica Àrea de Territori	Altres agents: Diputació de Barcelona
Alineació estratègica:	
Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050 Prosperitat econòmica Equitat social Transició digital	Objectius de Desenvolupament Sostenible  
Material gràfic o de suport:	
https://www.montornes.cat/actualitat/noticies/2024/09/02/es-reprenen-les-obres-del-nou-mercat-municipal-de-montornes-nord	

PROJECTE G1: IMPLEMENTACIÓ DEL PLA SMART CITY MONTORNÈS**Eix: Govern****Línia d'actuació: Modernització de la comunicació i de l'atenció a la ciutadania****Objectiu Estratègic AUE:**

OE9. Liderar i fomentar la innovació digital
OE10. Millorar els instruments d'intervenció i la governança

**Període d'actuació:**

A 10 anys vista

Descripció:

A Pla *Smart City* de Montornès del Vallès (Estratègia de Vila Intel·ligent) cerca aconseguir una ciutat més transparent i més moderna de manera que fomenti la col·laboració per part de la ciutadania com dels ens públics per fer de la ciutat un nucli més còmode i més viu per viure. El Pla aborda quatre agrupacions de solucions: Promoció econòmica i ciutadania, Sostenibilitat, Mobilitat i Governança. Aquest Projecte Motor se centra en les solucions proposades per a Governança.

1. E-Admin: Digitalització de gestions

Els reptes que aborda aquesta solució són: Optimitzar els serveis de gestions administratives que s'ofereixen als ciutadans, potenciar l'accés dels ciutadans i les ciutadanes empreses als serveis electrònics per simplificar les gestions a realitzar amb l'administració, i implicar la ciutadania en el projecte de transformació digital de ciutat.

Per això es plantegen les solucions següents:

- Redisseny i optimització de procediments administratius.
- Digitalització dels procediments administratius.
- Implantació d'una plataforma en línia on es puguin realitzar tràmits amb l'Administració local tant per ciutadans com per empreses.

Possibles gestions a realitzar:

- Sol·licitud cita prèvia.
- Pagaments d'impostos, sancions, etc.
- Consultes d'expedients

- Expedició de documents: Volant d'empadronament, duplicat de rebuts, etc.
- Iniciació de tramitacions per l'obtenció de llicències, permisos i autoritzacions.

Amb aquestes solucions es preveuen beneficis com a Servei 24h x7 dies de fàcil accés des de qualsevol dispositiu mòbil, millorar l'eficiència i qualitat dels serveis municipals, simplificar i agilitzar les gestions municipals a la ciutadania, automatitzar i simplificar determinats processos de gestió, eventualment estalviar recursos i temps en tasques administratives.

1. Punts d'informació intel·ligents

Els reptes que aborda aquesta solució són: Millorar la comunicació i prestacions de serveis als ciutadans i visitants, informar dels punts d'interès i esdeveniments del municipi, ja sigui restauració, oci, comerços, etc., i facilitar l'accessibilitat a les gestions municipals als ciutadans i automatitzar els processos administratius.

Per això es plantegen les solucions següents:

- Desplegament de punts d'informació intel·ligents en llocs estratègics de la ciutat per oferir serveis d'informació i gestió municipal (pagaments, certificats, consultes, reserves ..)
- Sistema fàcil, intuïtiu i multi-idioma.
- Sistema modular el qual es pot anar ampliant amb nous serveis segons necessitat.
- Possibilitat d'integració amb altres sistemes existents (ERP/GIS/Open Data).

Els terminals d'autoservei són un potent mitjà de comunicació que permeten:

- Reduir volum de visites presencials a les oficines de l'Ajuntament del municipi facilitant gestions de forma electrònica.
- Avançar de cara a la digitalització de gestions municipals.
- Disponibilitat d'informació relativa al municipi, sigui per a visitants o pels ciutadans, a qualsevol moment del dia (24 h x7 dies a la setmana).
- Realitzar consultes i gestions administratives, com la consulta de dades censals, l'emissió de certificats (padró, vehicles, etc), la compra de targetes de transport o el pagament de rebuts municipals sigui amb targeta bancària, efectiu o targeta moneder, entre d'altres.

En els casos on és necessària identificació, aquesta es pot fer mitjançant DNI o targeta ciutadana. Quan aquests terminals no són utilitzats poden mostrar informació de la ciutat o publicitat d'esdeveniments, la qual es pot configurar per a cada dispositiu.

Amb aquestes solucions es preveuen beneficis com a servei 24x7 de fàcil accés, millorar l'eficiència i qualitat dels serveis municipals, simplificar i agilitzar les gestions municipals als

ciutadans, millorar la comunicació entre el ciutadà i l'Administració de forma electrònica, i més seguretat per fer les gestions.

Justificació:

Per tal d'apropar la gestió de l'Ajuntament al ciutadà, s'ha identificat la necessitat de facilitar la realització de tràmits amb l'administració local de forma electrònica, així com la creació de sinergies entre la indústria establerta en el municipi i la seva ciutadania.

Altres projectes relacionats:

Prioritat:	2	Risc:	Mitjà	Termes:	Mitjà
Pressupost associat:	E-Admin: Digitalització de gestions 20.000 € - 50.000 € Punts d'informació intel·ligents 10.000 € - 20.000 €				
Fons de finançament:	Pressupost municipal Possibles subvencions				

Indicadors associats:

Indicadors d'actuacions:

No identificats

Indicadors de seguiment i avaluació:

9.1.1
9.1.2
9.2.2

Indicadors EDIL:

Àrea responsable de l'Ajuntament:

Àrea de Presidència. TIC i Municipi Digital

Altres agents involucrats:

Àrees de l'Ajuntament de Montornès:

No identificades

Altres agents:

No identificats

Alineació estratègica:

Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050

Equitat social
Transició digital

Objectius de Desenvolupament Sostenible



Material gràfic o de suport:

Estratègia de ciutat intel·ligent: Montornès del Vallès (Febrer 2019):

<https://drive.google.com/file/d/1p7gITBXPyVIW5nLvXlnTaITGby6RWBnW/view?usp=sharing>

Annex 1. Objectius estratègics i específics de l'Agenda Urbana Espanyola

Objectius Estratègics		Objectius Específics
	1. ORDENAR EL TERRITORI I FER UN ÚS RACIONAL DEL SÒL, CONSERVAR-LO I PROTEGIR-LO	1.1. Ordenar el sòl de manera compatible amb el seu entorn territorial. 1.2. Conservar i millorar el patrimoni natural i cultural i protegir-ne el paisatge. 1.3. Millorar les infraestructures verdes i blaves i vincular-les al context natural.
	2. EVITAR LA DISPERSIÓ URBANA I REVITALITZAR LA CIUTAT EXISTENT	2.1. Definir un model urbà que fomenti la compacitat, l'equilibri urbà i la dotació de serveis bàsics. 2.2. Garantir la complexitat funcional i la diversitat d'usos. 2.3. Millorar la qualitat i l'accessibilitat universal dels espais públics. 2.4. Millorar el medi ambient urbà i reduir-ne la contaminació. 2.5. Impulsar la regeneració urbana. 2.6. Millorar la qualitat i la sostenibilitat dels edificis.
	3. PREVENIR I REDUIR ELS IMPACTES DEL CANVI CLIMÀTIC I MILLORAR LA RESILIÈNCIA	3.1. Adaptar el model territorial i urbà als efectes del canvi climàtic i avançar en la prevenció. 3.2. Reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle. 3.3. Millorar la resiliència davant del canvi climàtic.
	4. FER UNA GESTIÓ SOSTENIBLE DELS RECURSOS I AFAVOIR L'ECONOMIA CIRCULAR	4.1. Ser més eficients energèticament i estalviar energia. 4.2. Optimitzar i reduir el consum d'aigua. 4.3. Fomentar el cicle dels materials. 4.4. Reduir els residus i afavorir-ne el reciclatge.
	5. AFAVOIR LA PROXIMITAT I LA MOBILITAT SOSTENIBLE	5.1 Afavorir la ciutat de proximitat. 5.2 Potenciar modes de transport sostenibles.
	6. FOMENTAR LA COHESIÓ SOCIAL I CERCAR L'EQUITAT	6.1. Reduir el risc de pobresa i exclusió social en entorns urbans desafavorits. 6.2. Buscar la igualtat d'oportunitats des d'una perspectiva de gènere, edat i capacitat.
	7. IMPULSAR I AFAVOIR L'ECONOMIA URBANA	7.1. Buscar la productivitat local, la generació d'ocupació i la dinamització i la diversificació de l'activitat econòmica. 7.2. Fomentar el turisme intel·ligent, sostenible i de qualitat i els sectors clau de l'economia local.
	8. GARANTIR L'ACCÉS A L'HABITATGE	8.1. Fomentar l'existència d'un parc d'habitatge adequat a preu assequible. 8.2. Garantir l'accés a l'habitatge, especialment dels col·lectius més vulnerables.
	9. LIDERAR I FOMENTAR LA INNOVACIÓ DIGITAL	9.1. Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart cities). 9.2. Fomentar l'Administració electrònica i reduir la bretxa digital.
	10. MILLORAR ELS INSTRUMENTS D'INTERVENCIÓ I LA GOVERNANÇA	10.1. Aconseguir un marc normatiu i de planejament actualitzat, flexible i simplificat que millori, també, la gestió. 10.2. Assegurar la participació ciutadana, la transparència i afavorir la governança multinivell. 10.3. Impulsar la capacitat local i millorar el finançament. 10.4. Dissenyar i engegar campanyes de formació i sensibilització en matèria urbana, així com d'intercanvi i difusió del