

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Competència i normativa d'aplicació

Article 2. Objecte de regulació

Article 3. Àmbit d'aplicació

Article 4. Normes supletòries

Article 5. Ordenació, vigilància i control del trànsit

Article 6. Regulació del trànsit per persones que no siguin agents de trànsit

TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 7. Convivència en les vies i els espais públics

CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ

Article 8. Aplicació i obediència dels senyals

Article 9. Senyalització dels passos de vianants i cicles

Article 10. Pictogrames

CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES

Article 11. Obstacles a la calçada

Article 12. Pilonos a la calçada

Article 13. Espais per a vianants en calçada

Article 14. Pilonos en zones de trànsit de vianants

Article 15. Dispositius estructurals per pacificar el trànsit

Article 16. Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat

Article 17. Vehicle elèctric i punts de recàrrega

CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Article 18. Vies i carrils reservats

Article 19. Zones específiques d'estacionament reservat

Article 20. Carrils multiús i carrils reversibles

Article 21. Velocitat

Article 22. Circulació

Article 23. Permisos especials per circular o estacionar

Article 24. Circulació de vehicles de mercaderies perilloses

CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 25. Espai reservat per a vianants

Article 26. Àrea, zona o carrer peatonal (espai no motoritzat)

Article 27. Carrer de convivència

Article 28. Zona de baixes emissions o zones urbanes d'atmosfera protegida

CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS

Article 29. Mesures de restricció per episodis de contaminació atmosfèrica o per motius de seguretat viària i greu congestió del trànsit

Article 30. Obligacions mediambientals

CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS

Article 31. Mobilitat de vianants

CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

- Article 32. Definicions
- Article 33. Circulació de les joguines
- Article 34. Circulació dels VMP
- Article 35. Circulació general de les bicicletes i VMP
- Article 36. Circulació de les bicicletes i VMP a la calçada
- Article 37. Circulació de les bicicletes i VMP a les vies ciclistes/VMP
- Article 38. Circulació de bicicletes i VMP als carrers de convivència
- Article 39. Circulació de les bicicletes i VMP en àrees, zones i carrers peatonals (zones no moritzades)
- Article 40. Circulació de les bicicletes i VMP en espais reservats per a vianants (voreres, andanes i assejos)
- Article 41. Circulació de les bicicletes i VMP als parcs públics i places
- Article 42. Prioritats de pas de les bicicletes i els VMP
- Article 43. Circulació de les bicicletes i els VMP d'arrendament i/o destinats a activitats de tipus turístic o d'oci
- Article 44. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor
- Article 45. Accessoris de seguretat
- Article 46. Ús de remolcs i transport d'altres persones
- Article 47. Estacionament
- Article 48. Retirada de bicicletes

CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

- Article 49. Definició de la parada
- Article 50. Definició de l'estacionament
- Article 51. Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament
- Article 52. Normes generals de la parada
- Article 53. Prohibicions de la parada
- Article 54. Normes generals de l'estacionament
- Article 55. Prohibicions de l'estacionament
- Article 56. Normes generals de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors
- Article 57. Normes generals de l'estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda
- Article 58. Infraccions per a l'estacionament de vehicles en espais o zones reservades persones amb mobilitat reduïda
- Article 59. L'estacionament de vehicles a les zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució de mercaderies (DIM)
- Article 60. Normes generals de les zones de càrrega i descàrrega o zones DIM
- Article 61. Normes generals de l'estacionament a les zones de càrrega i descàrrega per obres
- Article 62. Normes generals de l'estacionament en les zones de flotes multi usuari o vehicles compartits
- Article 63. Normes generals de l'estacionament en les zones reservades per a vehicles elèctrics
- Article 64. Definició de l'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat
- Article 65. Normes generals de l'estacionament en les zones mixtes
- Article 66. Normes generals de l'estacionament en les zones d'horari limitat i mixtes

Article 67. Infraccions per l'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat i mixt

Article 68. La immobilització del vehicle

Article 69. Supòsits de retirada de vehicles de la via pública

Article 70. Els vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Article 71. La retirada de vehicles per causa de necessitat

Article 72. Les despeses de la retirada

Article 73. La suspensió de la retirada i les despeses aplicables

Article 74. Els vehicles abandonats

Article 75. Tramitació administrativa

TÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS

Article 76. Procediment sancionador

Article 77. Infraccions i sancions

DISPOSICIONS GENERALS

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIONS FINALS

PREÀMBUL

L'Ajuntament de Montornès del Vallès ha considerat procedent impulsar una regulació de la mobilitat al municipi mitjançant la present Ordenança de Mobilitat, per disposar d'una normativa pròpia adequada a les característiques del municipi i a les novetats sorgides els darrers anys, així com a les noves necessitats i demandes de la ciutadania en aquesta matèria. Amb aquesta Ordenança l'Ajuntament de Montornès del Vallès reforça la seva convicció en la millora de l'espai públic, la seguretat viària, la preservació del medi ambient, l'aposta per les noves formes de mobilitat, les energies netes i, en definitiva, la millora de la qualitat de vida al municipi i la convivència pacífica de la seva ciutadania.

L'Ordenança ordena la circulació de vehicles i persones, l'estacionament, els espais peatonals, i millora la seguretat viària, sent la principal novetat la regulació de la velocitat a les vies del municipi, ja que la seva reducció és un element clau per reduir la sinistralitat i la lesivitat, així com l'ús de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal.

La Comissió Europea empeny els països a fer efectiu un canvi en el model de mobilitat per reduir les emissions amb mesures que fomentin la disminució de l'ús dels modes de transport motoritzats privats, i que afavoreixin els desplaçaments actius, com anar a peu, en bicicleta i en vehicles de mobilitat personal, amb l'objectiu de reduir la contaminació. Aquests objectius requereixen un conjunt d'accions i un marc normatiu adequat que permeti regular l'espai públic de forma equilibrada entre totes les persones que en són usuàries en les diferents formes de desplaçament que utilitzen, del que ha de formar part aquesta ordenança.

En aquest sentit, la nova ordenança permet que es regulin les condicions de circulació i estacionament en determinades zones del municipi en moments d'alerta per motius ambientals o de seguretat, amb una regulació especial puntual o temporal.

La millora de la mobilitat a peu és un objectiu essencial per assolir un canvi modal en la mobilitat quotidiana. Davant la dificultat que representa fer a curt termini totes les obres de condicionament necessàries per dotar-los de les condicions d'accessibilitat que serien desitjables, l'ordenança regula la possibilitat d'habilitar espais a la calçada per a la circulació de vianants fins que sigui possible realitzar les obres que permetin complir amb els estàndards d'accessibilitat requerits per les normatives vigents. La senyalització d'aquests espais s'haurà de mantenir en les millors condicions possibles per a la seguretat de la circulació de vehicles i vianants.

Una millora que estableix l'ordenança per donar la màxima comoditat i accessibilitat a les persones que es desplacen a peu és l'eliminació de l'aparcament de motocicletes a les voreres, que sovint ocasionen molèsties a

les persones que transiten per les voreres i redueixen l'espai per poder circular-hi. Conseqüentment, s'habilitaran espais a les zones d'estacionament lliure i regulat, per tal que les motocicletes puguin estacionar-hi com la resta de vehicles, i als aparcaments d'ús públic fora de la calçada perquè progressivament es pugui anar alliberant espai de la calçada destinat a l'aparcament per ampliar l'espai destinat a les persones.

La normalització de la mobilitat amb bicicleta o vehicles de mobilitat personal (VMP) és un altre objectiu principal. A més de ser els vehicles més eficients, la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal són els únics que fomenten una mobilitat activa, per la qual cosa se'ls dona el caràcter de vehicles prioritaris a la calçada respecte de la resta de vehicles. Amb mesures com la de permetre i aconsellar que pugin circular per la part central del carril, l'obligació de les persones conductores de vehicles a motor a adequar la seva velocitat a la de les bicicletes i a la dels vehicles de mobilitat personal, no avançar-les en el mateix carril de circulació i evitar qualsevol actitud d'assetjament, aquesta ordenança contribueix a crear les condicions perquè tota la xarxa de carrers de Montornès del Vallès esdevingui una veritable xarxa que faciliti la circulació d'aquests vehicles.

En els darrers anys, els vehicles de mobilitat personal han anat guanyant presència als carrers dels pobles i ciutats i han difuminat l'espai destinat als vianants i als vehicles de motor. En aquesta ordenança es possibilita el seu ús en un gran nombre de carrers de la població però limitant l'edat d'ús a partir dels 12 anys i sense permetre la seva circulació per carrers de velocitat màxima superior a 40 km/h per evitar riscos d'accidents que podrien comportar conseqüències molt greus amb velocitats més elevades.

L'ordenança preveu la regulació dels espais i àrees d'aparcament a la calçada que es creïn, com un dels principals instruments estratègics en la transformació dels hàbits de mobilitat, atès que un alt percentatge de les persones usuàries de vehicles a motor considera que les dificultats o el cost de trobar aparcament en la destinació modifica significativament la decisió del mode de transport quotidià a utilitzar. També es té en consideració la baixa utilitat de l'espai públic que suposa l'aparcament en superfície ja que està ocupat per vehicles que romanen parats la major part del dia quan aquest espai es necessita per a realitzar gestions comercials o personals de curta durada que requereixen proximitat al lloc de destinació.

Per aquest motiu, l'ordenança proposa regular l'aparcament a la calçada, establint diferents zones, diferents temps i tipus d'estacionament, indicant els sistemes de control que s'utilitzaran, incloent els telemàtics, que s'establiran per facilitar l'ús d'aquests aparcaments i reduir la indisciplina. També regula l'estacionament als espais de polígons per evitar situacions de risc i la degradació d'aquests espais.

En relació amb les flotes multiusuari com poden ser el bicisharing, el carsharing

o altres similars d'altres tipus de vehicles, es proposa impulsar-ne l'ús, entenent que la seva existència al municipi podria contribuir a l'objectiu global de reduir la utilització i la compra de vehicles privats. A més, la seva implantació al municipi contribueix a crear un ecosistema de serveis de mobilitat multiusuari, al qual en el futur se sumarà el vehicle autònom, amb una àmplia oferta que la ciutadania podrà adquirir d'una forma combinada a través de paquets de mobilitat, que inclouran també el transport públic. Amb aquests objectius, l'ordenança permet la regulació de l'espai públic per a l'aparcament de flotes públiques o privades multi usuari de bicicletes, VMP, vehicles de motor, motocicletes o altres vehicles que en el futur es puguin desenvolupar, i alhora es preveu potenciar l'estacionament d'aquestes flotes als aparcaments d'ús públic fora de la calçada perquè es pugui anar alliberant espai destinat a l'aparcament per ampliar l'espai destinat a les persones.

La mobilitat urbana i sostenible possibilitarà l'exercici efectiu dels drets individuals de forma compatible amb la prevenció de la salut i la integritat física de les persones, mitjançant la millora de la seguretat viària i de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient urbà. També facilitarà el desenvolupament de l'activitat econòmica, el progrés social i tècnic, i la protecció del patrimoni històric, artístic i cultural d'una forma mediambiental i energèticament sostenible.

TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. COMPETÈNCIA I NORMATIVA D'APLICACIÓ

La present ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Aquesta ordenança, desenvolupa les competències que té atribuït l'Ajuntament de Montornès del Vallès en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

ARTICLE 2. OBJECTE DE REGULACIÓ

La present Ordenança de Mobilitat del municipi de Montornès del Vallès té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tot tipus de vehicles, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Així mateix, té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de

forma equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb o sense motor i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

ARTICLE 3. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Els preceptes d'aquesta ordenança seran aplicables en tot el terme municipal de Montornès del Vallès, a les vies urbanes, i en les interurbanes si la competència sobre ordenació, gestió, vigilància i disciplina hagués estat cedida a l'Ajuntament, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

També és d'aplicació a les persones usuàries d'aquestes vies, espais i terrenys, entenen per tals a vianants, persones conductores de qualsevol vehicle i qualsevol persona que els utilitzi o realitzi activitats sobre ells.

ARTICLE 4. NORMES SUPLETÒRIES

En aquelles matèries no regulades expressament per l'ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut seva, s'aplicarà, de forma supletòria, el text articulat vigent de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i reglaments de desenvolupament, o qualsevol altra norma que la substitueixi.

ARTICLE 5. ORDENACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT

Quan les circumstàncies justificatives així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la població per determinades vies, la reordenació de l'estacionament o la restricció de la circulació a determinats vehicles per motius mediambientals.

En aquests casos, l'autoritat municipal podrà adoptar les mesures d'ordenació de la mobilitat urbana que es considerin oportunes, autoritzant, modificant, restringint o prohibint amb caràcter fix o temporal, les condicions de circulació de tots o alguns dels vehicles o vianants i reordenant l'estacionament i les operacions de distribució urbana de mercaderies.

D'acord amb l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, les competències dels municipis són:

a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

b) La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre totsels usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, totaixò amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin l'autorització concedida, finsque s'aconsegueixi identificar-ne el conductor.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació, o estiguin aparcats incorrectament a les zones d'estacionament restringit, en les condicions que preveu per a la immobilització aquest mateix article. Les bicicletes i vehicles de mobilitat personal només es poden retirar i portar al dipòsit corresponent si estan abandonades o bé si estan lligades i dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà, i els vehicles de mobilitat personal a més quan no es compleixin els requisits exigits per circular o conduir-los, en funció del tipus d'aparell.

Igualment, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests, en els termes que es determinin reglamentàriament.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuant les travesseres.

e) La realització de les proves a què al·ludeix l'article 5.º de la mateixa llei (la realització de les proves, establertes reglamentàriament, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per drogues, dels conductors que circulin per les vies públiques en les quals té atribuïda l'ordenació, gestió, control i vigilància del trànsit) a les vies urbanes, en els termes que es determinin reglamentàriament.

f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

g) La restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

En les vies de titularitat privada o terrenys privats que siguin utilitzats per una

col·lectivitat indeterminada de persones, la Policia Local podrà encarregar-se d'ordenar i dirigir el trànsit, i de formular les denúncies que escaiguin per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present ordenança i altres disposicions.

En matèria d'estacionament i mobilitat urbana en general tindran prioritat les indicacions de la Policia Local i del personal encarregat de vigilar l'aparcament, sota les seves ordres, sobre qualsevol senyalització preexistent i hauran de ser ateses per tothom que faci ús de la via per circular o estacionar.

En el cas d'existir, el personal controlador o inspector del servei de retirada de vehicles i de zones d'aparcament regulat seran nomenats i revocats per l'alcalde/essa de Montornès del Vallès o de l'òrgan en qui delegui, en la forma que s'acordi reglamentària o contractualment.

ARTICLE 6. REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER PERSONES QUE NO SIGUIN AGENTS DE TRÀNSIT

Per causes excepcionals, la Policia Local i el personal sota les seves ordres podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona de la població, prohibir l'accés de persones o vehicles i prendre les mesures que siguin necessàries per garantir la seguretat, l'ordre públic o la fluïdesa de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui.

Podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzades per l'organisme municipal competent i el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús dels senyals verticals incorporats a una paleta.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració de passejades ciclistes en grups per vies urbanes que aconsellin establir-hi limitacions a la circulació, l'autorització expedida podrà habilitar guies ciclistes facultats per la Policia Local per regular el trànsit i donar protecció al grup ciclista.

De forma anàloga, la Policia Local podrà autoritzar persones voluntàries per regular el trànsit a l'hora d'entrada i sortida escolar i donar protecció als escolars en els passos de vianants, amb l'ajuda de senyals verticals incorporats a una paleta, i una armilla reflectant.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de l'organització o d'altre voluntari per actuar de suport de la policia local seguint les seves ordres i indicacions.

TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

ARTICLE 7. CONVIVÈNCIA EN LES VIES I ELS ESPAIS PÚBLICS

En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana,

qualsevol persona usuària de les vies i espais públics ha de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seva seguretat, amb especial consideració cap als i les vianants, i cap a qui faci servir vehicles que ofereixin menys protecció als seus i les seves ocupants, així com al transport públic. També s'ha de comportar de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles.

Tots els usuaris i usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir les Ordenances Municipals i la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària.

CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ

ARTICLE 8. APLICACIÓ I OBEDIÈNCIA DELS SENYALS

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població i acompanyats de la llegenda "Ajuntament de Montornès del Vallès", regeixen per a tot el terme municipal. En el cas que no consti el terme "Montornès", només regiran per a la via i tram on està col·locada

Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat i acompanyades d'una llegenda i/o pictograma relatiu que hi facin referència, regiran a tot el seu àmbit.

El senyal que estigui a l'accés a un carrer, regirà per tot el carrer. L'absència de senyal específica de prohibició d'entrada, de circulació o de gir significarà que es pot accedir al carrer afectat per no ser prohibit i indicarà quin és el sentit de circulació corresponent, que regirà per tot el carrer, excepte que altres senyals ordenin el contrari.

No es permet col·locar senyals de cap tipus sense la prèvia autorització municipal.

Els senyals identificatius de les reserves d'estacionament que hagin de ser objecte de modificació o supressió com a conseqüència d'ocupacions autoritzades, seran subministrades, instal·lades i retirades per compte de qui correspongui la titularitat de l'autorització de l'ocupació, i s'haurà de fer càrrec de la seva reposició, en l'estat original o en l'emplaçament que designi el servei municipal, un cop finalitzada l'ocupació.

Amb caràcter general, no està permesa la identificació de l'espai reservat mitjançant senyalització horitzontal, cons, pilones o qualsevol altre element de protecció, senyalització o delimitació, tret de les excepcions expressament previstes a la present ordenança o autoritzacions específiques expedides per l'administració competent.

Només s'autoritzaran els senyals d'orientació o informatius que, a criteri de l'Ajuntament, siguin d'interès públic.

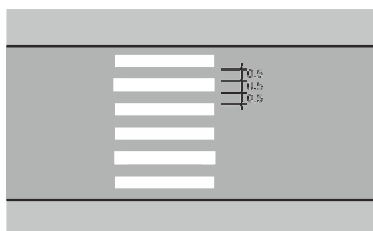
No es permet la col·locació de publicitat als senyals. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, publicitat, instal·lacions i elements en general que enlluernin, que impedeixin o limitin la normal visibilitat dels senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries, etc.), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.

Les persones titulars d'elements de vegetació estaran obligades a vetllar pel seu correcte manteniment per evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.

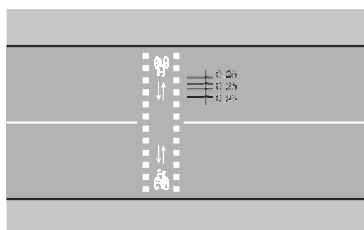
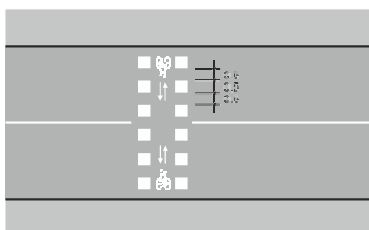
L'autoritat municipal procedirà a la retirada immediata de tot senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor, i el seu cost serà a càrrec de qui l'hagués instal·lat o subsidiàriament de qui se'n beneficiï.

ARTICLE 9. SENYALITZACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS I CICLES

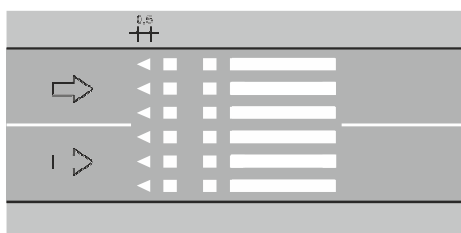
Els passos de vianants se senyalitzaran horitzontalment amb una sèrie de línies blanques de 0,50 m d'amplada i longitud superior a 4 m sempre que sigui possible, disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta. Entre cada banda blanca paral·lela a l'eix de la calçada, en cas de necessitat es podrà pintar l'asfalt per millorar la visibilitat, la seguretat o per traslladar altres missatges, sempre que no generin confusió als conductors o vianants.



Els passos per a cycles se senyalitzaran amb dues línies transversals blanques discontinües i paral·leles sobre el paviment de mides que podran ser de 0,50 m o de 0,25 m de costat, depenent de l'espai disponible a la calçada per al pas ciclista.



Els passos per a cycles i per a vianants podran anar precedits d'unes marques viàries horitzontals triangulars de 0,50m de costat que reforçaran la prioritat de ciclistes i vianants davant del vehicle.



Les persones vianants que necessitin travessar la calçada ho efectuaran, sense detenir-se ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació. No podran travessar les places i gloriets per la seva calçada, les hauran de rodejar, llevat que ho permetin els passos de vianants existents a aquest efecte.

Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, hauran d'assegurar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, efectuant l'encreuament per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'aquesta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

La següent marca viària sobre vorera permetrà a les bicicletes circular-hi excepcionalment, tot i que la prioritat continuarà sent dels vianants. Tindrà la consideració de vorera-bici/VMP.

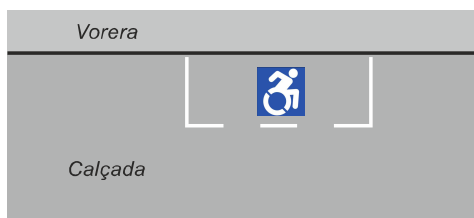


ARTICLE 10. PICTOGRAMES

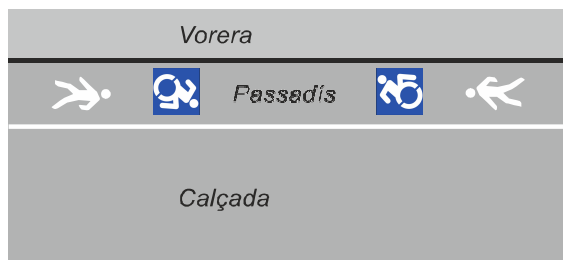
Els següents pictogrames o d'altres similars tindran la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a la població i seran utilitzats per regular espais destinats a la circulació o estacionament de persones amb mobilitat reduïda:



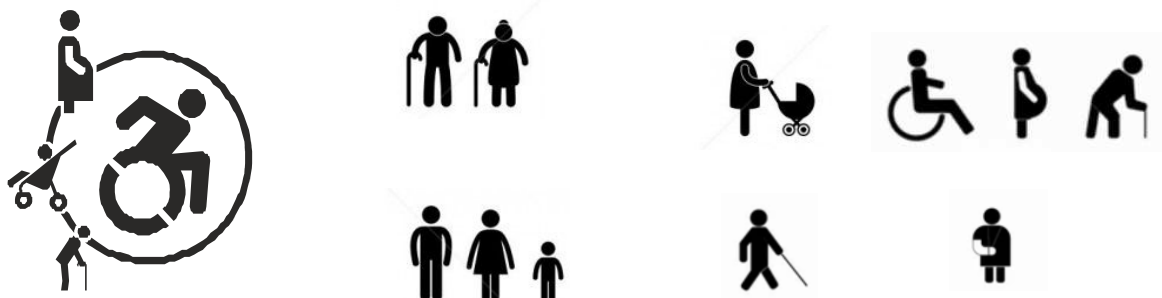
Les reserves d'aparcament destinades a persones amb mobilitat reduïda disposaran del pictograma dins de la reserva d'estacionament. Es pintaran de color blanc sobre requadre de color blau:



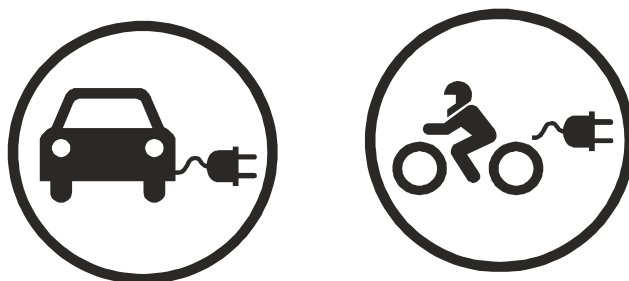
Els passadissos de vianants indicats a l'article 13 de la present ordenança se senyalitzaran amb una línia blanca que delimitarà l'espai per a vianants. El seu interior es podrà pintar cas de necessitat, per millorar la seguretat, o per fer-los més visibles, sense que es pugui generar confusió als conductors. Els pictogrames que es pintin a l'interior seran els previstos en aquest article o similars, per resolució de l'òrgan competent es podran autoritzar altres models similars que compleixin la mateixa funció informadora:



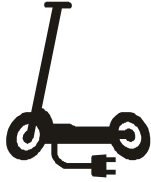
Les reserves d'aparcament destinades a vehicles per a les persones conductores o acompanyants amb dificultats de mobilitat que requereixen dispositius d'ajuda a la mobilitat, persones amb targeta de mobilitat reduïda o dones embarassades, podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar-ne la comprensió. Aquests pictogrames es podran utilitzar en la senyalització horitzontal i vertical indistintament, i sense precisar-ne el seu significat dins les plaques complementàries dels senyals d'aparcament, donada la seva fàcil interpretació. Per resolució de l'òrgan competent es podran autoritzar altres models similars que compleixin la mateixa funció informadora:



Les reserves destinades a l'estacionament de vehicles elèctrics podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar-ne la comprensió. Per resolució de l'òrgan competent es podran autoritzar altres models similars que compleixin la mateixa funció informadora:



Es podrà utilitzar aquest pictograma o similar per senyalitzar zones de circulació o d'estacionament per a vehicles de mobilitat personal (VMP):



CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES

ARTICLE 11. OBSTACLES A LA CALÇADA

Està prohibida la col·locació o instal·lació en les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle, excepte en el casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública d'acord amb la normativa municipal corresponent.

L'autoritat municipal procedirà d'ofici i a càrrec de la persona interessada a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o que, si la tenen, n'hagi vençut el termini d'autorització, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.

Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública.

No es permetran en les vies públiques les activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via.

ARTICLE 12. PILONES A LA CALÇADA

Es permet la instal·lació de pilones i d'elements separadors de contenidors a la calçada. Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia contínua o d'una zona zeburada. Tots aquests elements tindran un disseny sense arestes i disposaran d'elements reflectors per assegurar la visibilitat nocturna. Els ubicats per a la separació o delimitació de carrils seran preferentment flexibles, arrodonits i sense arestes, seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça, o com a mínim en el seu tram superior, per assegurar-ne la seva visibilitat en hores nocturnes.

ARTICLE 13. ESPAIS PER A VIANANTS EN CALÇADA

Es permet la circulació de vianants pels espais regulats a la calçada amb línia contínua paral·lela a la vorera, deixant un espai interior superior a 0,90 m i amb pictograma pintat a la calçada. Quan aquest espai disposi també del pictograma de cadira de rodes, podrà ser utilitzat així mateix per persones que utilitzen cadires de rodes. Als efectes de la regulació que estableix aquesta ordenança per a vehicles de mobilitat personal, aquest espai tindrà consideració de vorera.

ARTICLE 14. PILONES EN ZONES DE TRÀNSIT DE VIANANTS

Només s'instal·laran pilones en zones d'ús de vianants quan es justifiqui tècnicament la seva conveniència i no es puguin aplicar d'altres elements substitutoris. Les pilones tindran preferentment un disseny arrodonit i sense arestes, i seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça, o com a mínim en el seu tram superior, per assegurar-ne la seva visibilitat en hores nocturnes.

S'ubicaran de forma alineada i compliran la normativa sobre accessibilitat vigent.

En cas d'utilitzar-se per tancar l'accés a un espai reservat per a vianants, caldrà garantir un accés lliure per tal de permetre la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes o similar, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

ARTICLE 15. DISPOSITIUS ESTRUCTURALS PER PACIFICAR EL TRÀNSIT

Els tipus de dispositius per a la pacificació del trànsit són principalment les bandes transversals i ressaltos (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

Tots són instruments per reduir la velocitat en la via, com ara estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinaments dels marges de la via, ampliació de les voreres, plantament d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que indueixi a qui condueix un vehicle la sensació que la via és de velocitat reduïda. Aquests elements seguiran les recomanacions establertes per la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, i altres administracions competents, en els manuals publicats o qualsevol altre instrument.

ARTICLE 16. SISTEMES INTEL·LIGENTS DE TRANSPORT PER A LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT

L'Ajuntament de Montornès del Vallès podrà utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol tipus de vehicle així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

L'Ajuntament instrumentarà el control tecnològic dels panells informatius, les càmeres, les espiras, els sensors i altres elements tècnics i funcionalitats que permeti el desenvolupament de la ciència i la tecnologia.

En cas que els sistemes tecnològics permetin obtenir dades anonimitzades i agregades per a la planificació i dimensionament de la mobilitat urbana, es podran compartir amb els operadors de mobilitat ubicats a la població als efectes de millorar-ne la planificació i gestió de la mobilitat.

L'Ajuntament de Montornès del Vallès podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant, entre d'altres, els següents mitjans: radars, càmeres dotades de lector OCR (reconeixement òptic de caràcters), foto-vermells, i altres mitjans similars. Aquests dispositius hauran de ser aprovats per decret d'alcaldia o de l'òrgan que assumís aquesta competència, i hauran de ser comunicats a l'òrgan competent de control dels dispositius, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles i assegurança de responsabilitat civil, estacionament (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades i àrees subjectes a restriccions permanents i temporals per motius de seguretat, circulació, mediambientals, etc.

Les càmeres dotades de lector OCR podran ser utilitzades per comparar matrícules entre una porta d'entrada a una zona restringida i un punt d'anul·lació. El sistema captarà totes les matrícules que entrin a la zona restringida i les compararà amb la base de dades de vehicles autoritzats o esperarà que circuli algun vehicle per un punt d'anul·lació. Després de la comparativa, emetrà denúncia als vehicles que no estiguin autoritzats a circular per la zona.

Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans es podran utilitzar com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

La regulació específica de noves àrees o carrers de vianants indicada a l'article 26, preveurà la possibilitat de permetre que els vehicles que accedeixin a zones restringides controlades amb càmeres, sense estar autoritzats i no registrats en el sistema, puguin sol·licitar una autorització específica d'accés a l'àmbit restringit per motius que s'acreditin d'acord amb la regulació de l'àmbit, per tal de regularitzar el seu accés en una zona restringida sense autorització, excloent la comissió d'una infracció de la present ordenança per accedir a una zona restringida de vehicles sense autorització.

L'Ajuntament podrà instal·lar sistemes de videovigilància de captació d'imatges a la via pública, ja sigui en temps real o en visualització de gravacions, en

l'exercici de les seves competències i dins dels límits inherents amb aquestes, amb la finalitat exclusiva de garantir la seguretat de les persones, els seus béns i les seves instal·lacions, d'acord amb el principi de limitació de la finalitat i minimització de dades. S'hauran de respectar en tot moment les previsions del Reglament (UE) 2016/679 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i lliure circulació de dades, així com la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals o normativa que les substitueixi.

La instal·lació d'un sistema de videovigilància a la via pública, d'acord amb les finalitats exposades, es tramitarà de conformitat amb la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, pel que regula l'ús de videocàmeres per les forces i Cossos de Seguretat en llocs públics i amb el seu desenvolupament reglamentari mitjançant el Reial Decret 596/99 de 16 d'abril o la normativa que la substitueixi, a proposta de l'alcalde/essa o regidor/a amb competències en la matèria.

ARTICLE 17. VEHICLE ELÈCTRIC I PUNTS DE RECÀRREGA

L'òrgan competent de l'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, que hauran d'ajustar-se a les prescripcions tècniques i normatives corresponents.

Mitjançant l'ordenança fiscal corresponent es podrà establir una taxa per l'estacionament de vehicles elèctric en punts de recàrrega.

Els punts de recàrrega instal·lats hauran de ser senyalitzats segons estableix aquesta Ordenança. El temps de permanència en el punt de recàrrega serà l'imprescindible per carregar el vehicle, i en cap cas podrà superar els 15 minuts d'haver-se finalitzat la recàrrega. Per controlar aquest temps l'ajuntament farà servir qualsevol mitjà o sistema disponible adequat per aconseguir el control efectiu.

CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 18. VIES I CARRILS RESERVATS

L'autoritat municipal podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

ARTICLE 19. ZONES ESPECÍFIQUES D'ESTACIONAMENT RESERVAT

L'Ajuntament podrà regular i/o autoritzar zones reservades d'estacionament per a l'accés o estacionament de determinats vehicles relacionats amb l'activitat que es desenvolupa en centres sanitaris, escoles, hotels, residències, centres de culte, indústries, o altres centres que per la seva rellevància ho facin aconsellable. Aquests vehicles hauran de ser autoritzats mitjançant resolució de l'òrgan competent. Quan es tracti de situacions que afectin a curts períodes de temps, menys de 48 hores, i no es pugui tramitar pel procediment anterior, l'autorització podrà ser atorgada de forma provisional per la persona que ocupi el càrrec de cap de la policia local.

ARTICLE 20. CARRILS MULTIÚS I CARRILS REVERSIBLES

L'Ajuntament podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable segons calendari i franja horària. També podrà establir sentits de circulació reversibles o en funció de les condicions del trànsit o de motius ambientals en un o més carrils dels carrers o vies de la població, sempre que aquests siguin senyalitzats d'acord amb el que estableix la normativa de circulació vigent en el moment.

ARTICLE 21. VELOCITAT

S'estableixen les següents condicions respecte la velocitat de circulació dels vehicles:

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de 30 km/h per tot tipus de vehicles. No obstant, excepcionalment en vies de dos o més carrils, l'autoritat competent podrà augmentar el límit a 40 o 50 km/h prèvia senyalització específica.
2. Les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc als vianants, tindran una limitació màxima de 20 km/h.
3. A les àrees o zones de vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10 km/h. En les àrees de vianants i altres vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera, i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si escau.
4. Igualment, es prendran les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties a les persones vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.

ARTICLE 22. CIRCULACIÓ

S'estableixen les següents condicions generals de circulació:

1. Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.
2. Totes les persones conductores de vehicles, inclosos els VMP, les de bicicletes, cicles, ciclomotors i motocicletes hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atènyer-s'hi estrictament, i hauran de seguir les indicacions dels agents i les agents de l'autoritat.
3. Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri de la màquina o n'entorpeixi el maneig.
4. Els carretons d'anar a comprar circularan per les voreres o àrees de vianants sense destorbar-los. En cas que els destorbin, circularan excepcionalment per la calçada, com més enganxats millor a la seva dreta i respectant en tot moment la senyalització de les vies.
5. En els carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, VMP i cicles, i no es permetran els avançaments a les bicicletes, cicles o VMP en el mateix carril de

circulació, ni l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les persones conductores de bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

6. Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant un distància lateral mínima d'1,5m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta o un VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

7. A la senyalització reguladora dels diferents àmbits es podrà establir un temps màxim de circulació. Per controlar aquest temps l'ajuntament farà servir qualsevol mitjà o sistema disponible.

ARTICLE 23. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR O ESTACIONAR

L'autoritat municipal podrà limitar la circulació o l'estacionament en determinades hores i/o zones dels vehicles que compleixen determinades característiques, o excedeixin cert pes o dimensions, que no podran circular o estacionar per les vies públiques de la població sense autorització municipal expressa, aquesta autorització podrà concedir-se per a un sol viatge, o per a determinat període de temps o d'horari. Les limitacions i afectacions seran indicades a la senyalització corresponent.

ARTICLE 24. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MERCADERIES PERILLOSES

Queda prohibida la circulació pel nucli urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses, els quals hauran d'utilitzar les vies ràpides que circumval·len la població.

Excepcionalment, es permetrà l'entrada d'aquests vehicles al nucli urbà quan sigui estrictament necessari en donar-se algun dels següents supòsits:

1. Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.
2. Per causes de força major degudament justificades.

CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

ARTICLE 25. ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS

Es considerarà com a espai reservat per a vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclouen en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i altres espais assimilables fora de la secció reservada per a la circulació de vehicles.

ARTICLE 26. ÀREA, ZONA O CARRER PEATONAL (ESPAI NO MOTORITZAT)

S'estableixen les següents condicions de circulació:

1. Es podrà establir una àrea, zona o carrer peatonal, entenent-se com a tal una via o part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. Excepte per les voreres, també podran circular per la resta d'espais regulats en aquest article els vehicles sense propulsió amb

motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.

2. Es podrà autoritzar de forma excepcional per resolució de l'òrgan competent la circulació i/o parada de vehicles amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la dels vianants. Haurà d'estar justificada per prioritzar la mobilitat a peu i d'altres modes sostenibles i haurà d'incloure les condicions d'accés, circulació i estacionaments autoritzats previstes en aquesta ordenança i a la normativa vigent sobre circulació, seguretat viària i accessibilitat.

3. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran, prèvia autorització municipal, als vehicles que:

a) Accedeixin a un garatge o estacionament autoritzat en aquest àmbit, o en surtin, podran circular però no estacionar.

b) Siguin de titularitat dels residents d'aquest àmbit o de finques que hi disposin d'un accés per a vianants, podran circular però no estacionar.

c) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants, podran circular però no estacionar.

d) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega, segons el que regula l'apartat 5 d'aquest article.

e) Traslladin els hostes d'hotels i llars o residències de gent gran, assisteixin a serveis sanitaris o veterinaris d'urgència, o establiments assimilables prèviament autoritzats situats dins l'àrea o zona de vianants, podran circular però no estacionar.

f) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda, titulars de targeta d'aparcament acreditativa d'aquesta condició, que necessàriament hagin de circular per l'interior o surtin de l'àrea o zona amb la deguda autorització municipal.

g) Siguin de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació de tals serveis.

h) Siguin vehicles d'autotaxi, quan siguin requerits per prestar servei, podran circular però no estacionar.

i) Efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.

j) En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

4. A les àrees, zones i carrers de vianants es prohibeix l'estacionament de vehicles amb les excepcions que es puguin preveure en virtut d'aquesta ordenança.

5. La distribució de mercaderies o les operacions de càrrega estaran subjectes a les condicions que s'aprovin a cada àrea de vianants, per acord de l'òrgan competent.

6. La circulació de VMP, bicicletes, cicles, patins i similars per la vorera està prohibida, llevat que es considerin juguines. Per les àrees i zones de vianants estarà subjecte a les condicions previstes en aquesta ordenança i per les que s'aprovin a cada zona o àrea de vianants per acord de l'òrgan competent.

7. Als accessos de les àrees, zones i carrers de vianants es podran col·locar elements de protecció o barrera de la calçada, sempre que es respectin les condicions d'accessibilitat de les persones vianants, l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'emergències o de serveis.

8. L'autoritat municipal podrà instal·lar sistemes intel·ligents de control destinats a l'acompliment de la normativa de circulació i estacionament en zones, àrees i carrers de vianants.

9. L'autoritat municipal mitjançant resolució de l'òrgan competent podrà eximir de totes o algunes de les limitacions establertes a les àrees, zones i carrers de vianants a determinats vehicles i per causes justificades, especialment, a les bicicletes i tricicles que realitzin transport de persones, mercaderies o serveis publicitaris. Així mateix podrà modificar, eliminar o ampliar les limitacions de l'apartat 3 d'aquest article per raons de força major, necessitat o idoneïtat.

10. Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en algun dels casos següents:

a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.

b) Quan es justifiqui la impossibilitat logística d'efectuar el transport en vehicles d'inferior tonatge i en horari diferent als indicats en la senyalització corresponent, i no es pertorbi la mobilitat general o particular de la zona.

c) Quan, per imposició de llicència o autorització o compliment de norma general, s'estableixin horaris concrets de realització d'activitats vinculats necessàriament a la circulació de vehicles de tonatge superior al de lliure circulació.

ARTICLE 27. CARRER DE CONVIVÈNCIA

Un carrer de convivència és una via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i vehicles motoritzats, amb limitació de velocitat de 20 km/h. En aquestes zones els vianants i les vianants gaudiran de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular-hi. Els vianants i les vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Podrà tenir un disseny de plataforma única i sempre se senyalitzarà amb el senyal vertical S-28 a l'entrada i el senyal S-29 a la sortida, sense perjudici dels elements fixos o mòbils que s'hi puguin col·locar per impedir o controlar els accessos de vehicles. Es poden autoritzar altres dissenys urbanístics que facin compatible i identificable l'espai com un carrer de convivència.

La prohibició de circulació, parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent, o temporal durant unes hores del dia o durant uns determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a certs vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.

En aquests carrers es podran aplicar les limitacions d'accés o les autoritzacions previstes a l'article anterior, que podran ser modificades, eliminades o ampliades per resolució de l'òrgan competent en funció de les necessitats existents o de la seva idoneïtat en cada moment.

ARTICLE 28. ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Als efectes de la present ordenança s'entendrà per zona de baixes emissions (ZBE) al conjunt de vies públiques degudament delimitades que presentin continuïtat geogràfica, en les que s'implantin mesures especials de regulació de l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.

Per acord de l'òrgan municipal competent es podran establir i delimitar zones ZBE que podran regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o parcialment, i podrà regular les infraccions i el règim sancionador. En aquestes zones es podrà prohibir per motius ambientals la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin per a aquest municipi.

Als accessos de la ZBE es podran col·locar sistemes de lectura de matrícules o altres mitjans tecnològics adients per al control dels vehicles que hi accedeixen. L'Ajuntament podrà establir l'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental segons la normativa estatal vigent que identifica la classificació ambiental del vehicle, a tots els vehicles que circulin o estacionin en l'àmbit de la ZBE.

Qualsevol vehicle que accedeixi, circuli o estacioni a la ZBE se sotmetrà a les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.

Les limitacions anteriors que s'estableixin no afectaran, prèvia autorització municipal, els vehicles que, tot i no disposar de l'etiquetatge ambiental requerit a la zona:

- a) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de la zona.
- b) Traslladin els hostes d'hotels i residències de persones grans situats dins la zona.
- c) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- d) Siguin de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació d'aquests serveis.
- e) Efectuïn operacions de mudança.
- f) Excepcionalment, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en la celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.
- g) Altres tipus de vehicles que siguin autoritzats per resolució d'Alcaldia o de l'òrgan competent en casos d'especial interès general, de necessitat o idoneïtat.

En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes i de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats en la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS

ARTICLE 29. MESURES DE RESTRICCIÓ PER EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA O PER MOTIUS DE SEGURETAT VIÀRIA I GREU CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT

1. L'òrgan municipal competent podrà implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles i de limitació de la velocitat dins del terme municipal de Montornès del Vallès, prèvia comunicació, en els següents supòsits:

a) Per motius mediambientals i de salut pública: quan existeixi risc o s'hagi superat el llindar, l'alerta o el valor límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire, en el marc de la normativa estatal i autonòmica vigent sobre la matèria.

b) Per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del trànsit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o altres usos econòmics i socials.

2. Les mesures a adoptar en relació amb l'apartat a) del punt 1 s'atendran en els protocols d'actuació durant els episodis d'alta contaminació a la població de Montornès del Vallès, que aprovarà l'administració o l'òrgan competent, en el contingut del qual s'inclourà la zonificació de la població de Montornès del Vallès a aquests efectes, els nivells d'actuació en funció de les concentracions dels contaminants que es registrin o es prevegin assolir i les mesures específiques a adoptar en cada nivell d'actuació entre les citades en el següent apartat d'acord amb la durada o persistència de l'episodi i les previsions meteorològiques.

3. Les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles que podran adaptar-se aïlladament o de manera conjunta i, quan escaigui, coordinadament amb les administracions titulars de les vies d'accés a la població, són:

a) La modificació dels límits de velocitat establerts per a la circulació de vehicles en determinades vies urbanes, travessies i trams d'accés al municipi de Montornès del Vallès.

- b) La prohibició o limitació de l'estacionament de vehicles, amb caràcter general o només d'alguns de concrets, a les vies públiques, en determinades zones i horaris, així com a l'àmbit territorial de l'estacionament regulat (si existeix) i, si escau, en els aparcaments públics rotacionals de titularitat municipal. Quan la prohibició afecti vehicles en funció del potencial contaminador, l'Ajuntament podrà establir l'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental, que identifica la classificació ambiental del vehicle, quan circuli o estacioni en l'àmbit d'aplicació d'aquesta restricció.
- c) La prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris bé amb caràcter general o de vehicles concrets.
- d) La limitació d'horaris de càrrega i descàrrega.
- e) Altres degudament justificades i relacionades amb la matèria

4. Les mesures que s'adoptin prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta ordenança, atès el seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la necessària garantia de seguretat viària així com a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut sobre la mobilitat de vehicles a motor.

5. L'acte administratiu pel qual s'adoptin les mesures de restricció del trànsit i/o de l'estacionament per a la protecció del medi ambient i de la salut produirà efectes des de la data i hora que el mateix disposi, després de la verificació dels nivells de contaminació assolits i de les previsions meteorològiques, i se li donarà la major difusió possible a través dels canals d'informació pública digital de l'Ajuntament de Montornès del Vallès.

6. L'activació i desactivació de les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles adoptades mitjançant l'acte administratiu previst al punt anterior es durà a terme per acord de l'administració o òrgan municipal competent.

ARTICLE 30. OBLIGACIONS MEDIAMBIENTALS

Pel que fa a la intervenció administrativa respecte als sorolls produïts per vehicles a motor i ciclomotors, els vehicles que circulin per polígons industrials i les vies urbanes hauran de complir les especificacions dels valors límit d'emissió previstos a la normativa d'aplicació.

No poden circular els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts reglamentàriament, que emetin gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. En aquests casos, la policia local podrà immobilitzar tot vehicle que superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, excepte els vehicles de serveis públics.

Les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries, o per la manca de dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats. L'Ajuntament i la policia local, per aquest motiu, podran restringir el

trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

2. Els vehicles que superin els límits sonors establerts en les ordenances municipals podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o es garanteixi aquesta a judici dels agents encarregats de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

3. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran per part dels agents de la Policia Local, segons les normes establertes a la normativa específica. No obstant l'anterior, el valor límit d'emissió de soroll dels vehicles a motor haurà de ser el que consti individualment per a cada vehicle a la seva fitxa d'homologació.

4. Els propietaris o usuaris d'un vehicle a motor estan obligats a facilitar als agents de la Policia local la realització de les proves i comprovacions necessàries amb els aparells homologats adients per tal de comprovar els nivells de soroll i les possibles deficiències indicades..

5. Les persones propietàries o conductores de vehicles de motor seran responsables de les seves emissions contaminants, dins els límits que indiquen les normes a aquest efecte, i queda totalment prohibit ultrapassar aquests límits establerts. Altrament, no es podrà circular en vehicles que perdin olis o gasolina de forma notòria.

CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS

ARTICLE 31. MOBILITAT DE VIANANTS

Els vianants i les vianants circularan per les voreres, passos i zones de prioritat de vianants degudament senyalitzades. No han d'aturar-se a les voreres formant grups, quan això obligui d'altres a circular per la calçada i hauran de complir en tot cas el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

1. Es permet circular per les voreres, andanes, passeigs, i altres espais destinats a vianants a persones amb joguines (com per exemple patins, patinets, monopatins, etc.) adequant sempre la seva velocitat a la dels vianants i sense superar la velocitat màxima de 6 km/h.

2. Es prohibeix a vianants:

a) Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi.

b) Córrer, saltar o circular de manera que molesti altres persones usuàries de la via.

c) Esperar els autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per sol·licitar-ne la parada.

d) Pujar o baixar dels vehicles en marxa.

e) Realitzar activitats a les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguin pertorbar la resta d'usuaris de les vies o alentir o dificultar la marxa dels vehicles, o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

ARTICLE 32. DEFINICIONS

1. La regulació referida a les bicicletes a la present ordenança sempre s'aplicarà als usos i circulació de les bicicletes ordinàries de pedals i a les de pedaleig assistit (conegudes com EPAC-Electronically Power Assisted Cycles), als cicles sense motor, i cicles de motor L1e-A (on estan incloses les bicicletes amb pedaleig assistit superiors a les EPAC en prestacions).

2. Es consideraran vehicles de mobilitat personal (VMP) els vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny d'entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'auto-equilibrat. Aquests vehicles hauran de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment. Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació estableixi la legislació.

S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins el àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 de el Parlament Europeu i de Consell, de 15 de gener de 2013, o normativa vigent en cada moment.

3. Als efectes de la legislació de trànsit, les bicicletes i els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen seran persones "conductores".

4. Es consideraran joguines (i per tant, no seran VMP), aquells aparells sense motor (compatins, patinets, monopatins, etc) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per disseny superior als 6 km/h.

ARTICLE 33. CIRCULACIÓ DE LES JOGUINES

1. Les joguines no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera a velocitat de pas de persona, i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

2. L'edat mínima per circular amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'anar acompanyats per persones adultes.

3. En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h.

4. Les joguines podran circular per les àrees de vianants i carrers de convivència respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització.

En cas que el carrer tingui voreres i calçada, podrà fer-ho per qualsevol dels dos espais, sent aconsellable vorera pels conductors més joves i la calçada pels conductors més grans.

5. En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen

per la calçada.

ARTICLE 34. CIRCULACIÓ DELS VMP

1. Els VMP només podran circular per:
 - Per la secció de la via reservada a la circulació de vehicles en carrers limitats a 30 km/h o velocitat inferior.
 - Carrers de convivència, àrees, zones i carrers peatonals, i parcs públics en les condicions previstes a la present ordenança.
 - Per les vies ciclistes, respectant el sentit de la circulació establert (unidireccional obidireccional) i definit per la senyalització.
2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de 12 anys o l'edat que s'estableixi per la legislació vigent.
3. Només pot circular una persona en un VMP.

ARTICLE 35. CIRCULACIÓ GENERAL DE LES BICICLETES I VMP

A les vies urbanes, la circulació de bicicletes i VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici/VMP i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes/VMP, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.

Qui condueixi una bicicleta o VMP està obligat a:

- a) Circular amb la diligència i precaució necessàries, mantenint la trajectòria en línia recta.
- b) Indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- c) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- d) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- e) No deixar el manillar amb ambdues mans, llevat d'indicar la maniobra de l'apartat b).
- f) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- g) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- h) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació
- i) No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- j) No circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- k) Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

En cap cas el conductor menor no pot circular per les vies amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.

ARTICLE 36. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LA CALÇADA

1. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.
2. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular.
3. Les bicicletes podran circular per carrils reservats a altres usuaris en cas que estiguin degudament senyalitzats.
4. Es permetrà la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
5. Podran avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
6. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles detinguts, evitant fer zig-zags innecessaris. No podran envair els passos de vianants.
7. Sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes/VMP, als passos amb semàfors que regulin exclusivament el pas de vianants, les bicicletes i VMP podran sobrepassar-los, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants que creuen la calçada.
8. Sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes/VMP, en cruïlles semaforitzades es podrà permetre el gir a la dreta a les bicicletes i VMP, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants i cedint el pas als vehicles que circulin per la via on es volen incorporar.
9. S'admet que les bicicletes i VMP traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una zona avançada per a bicicletes/VMP (ZAB), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat a aquests vehicles.
10. El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.
11. En vies de velocitat limitada a 30 km/h o inferior, les bicicletes i VMP tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre la circulació de vianants.

ARTICLE 37. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LES VIES CICLISTES/VMP

Les vies ciclistes/VMP són vies específicament condicionades per a la circulació de bicicletes i VMP, que podran utilitzar també altres vehicles, respectant les següents condicions de circulació:

1. Hauran de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
2. Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
3. En vies ciclistes/VMP situades en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10 km/h.
4. En carrils bici/VMP protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h, i al cas de les bicicletes serà necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors.

5. En carrils bici/VMP en calçada no protegits, el límit de velocitat de les bicicletes i VMP serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via, o en el cas de VMP el permès per la normativa.

6. L'avançament dins d'una via ciclista/VMP s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

7. Només podran circular, estacionar i parar a les vies ciclistes/VMP, passos reservats per a les bicicletes/VMP i a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes/VMP:

- Bicicletes
- VMP
- Cicles amb o sense motor
- Juguines conduïdes per persones a partir de 12 anys o menors de 12 anys sempre que vagin acompanyades per persones adultes.

8. Quan la via ciclista/VMP estigui situada a la vorera (vorera-bici/VMP), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants i les vianants tindran preferència de pas (però no podran transitar ni romandre-hi) i les bicicletes i VMP hauran de moderar la velocitat. En voreres-bici/VMP, a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:

a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte als vianants.

b) En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes/VMP senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, cicles i VMP, aquests passaran sense necessitat de desmuntar, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

9. Els cicles de més de dues rodes no podran circular per les vies ciclistes/VMP quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.

ARTICLE 38. CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA

1. Les bicicletes i VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

2. Han de respectar la preferència per a vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.

3. Poden circular com a màxim a 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.

4. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

5. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.

6. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m dels vianants.

ARTICLE 39. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ÀREES, ZONES I CARRERS PEATONALS (ZONES NO MOTORITZADES)

A les zones no motoritzades les bicicletes i VMP poden circular lliurement

respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització o l'òrgan municipal competent ho estableixi en la regulació específica d'aquella àrea de vianants.

En tot cas, caldrà respectar les condicions generals següents:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a una velocitat màxima de 10 km/h, o inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
6. Hauran de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta o VMP quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, atenent els següents criteris:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància de les persones vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Amb excepció de bicicletes destinades a persones amb mobilitat reduïda, que podran circular a la velocitat de pas de persona.
 - d) Quan les restriccions s'apliquen a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

ARTICLE 40. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS (CAMINS URBANS, PASSEJOS I SIMILARS)

1. No poden circular en cap cas per les voreres, llevat del cas del punt 2.a d'aquest article.
2. Només podran circular per camins urbans, passejos i altres espais similars reservats per a vianants:
 - a) Quan hi hagi una via o itinerari ciclista/VMP (vorera-bici/VMP).
 - b) Quan es tracti de persones en bicicleta menors de 12 anys i persones adultes en bicicleta o VMP que les acompanyin.
 - c) Quan es tracti de persones adultes amb VMP que acompanyin a menors de 12 anys que es desplacen en joguina, o menors d'edat de 12 a 18 anys en VMP.
 - d) Quan es tracti de cicles destinats a la distribució de mercaderies per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.
 - e) Quan el camí urbà o el passeig superi els 3 metres d'amplada total, es circuli a velocitat inferior a 10 km/h i es deixi una distància amb els vianants d'1,5 m.
3. En els casos anteriors, les condicions de circulació seran les següents:
 - a) Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants.
 - b) Moderaran la velocitat i l'adequaran a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, en què

- hauran de baixar de la bicicleta o VMP i circular a pas de persona.
- c) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
 - d) Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
 - e) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte en el cas de vorera – bici unidireccional.
 - f) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants i les vianants.
 - g) En els passos de vianants que connectin itineraris o vies ciclistes senyalitzades en vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, podran circular sense necessitat de desmuntar, reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 41. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP ALS PARCS PÚBLICS I PLACES

1. Als parcs urbans públics i places les bicicletes i VMP hauran de:
 - a) Respectar la preferència de les persones vianants.
 - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c) Evitar circular per sobre de parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades aquest efecte.
 - d) Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas que n'hi hagi.
 - e) Moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants i les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de baixar de la bicicleta.
2. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i VMP, i hauran de desmuntar dels vehicles, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte a les persones vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.
 - d) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant resolució.

ARTICLE 42. PRIORITATS DE PAS DE LES BICICLETES I ELS VMP

Qui condueixi una bicicleta o un VMP gaudirà de les següents prioritats de pas respecte d'altres vehicles:

1. Quan circuli per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.

2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un o una ciclista en les seves proximitats.
3. Quan, circulant en grup, qui l'encapçali hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 43. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP D'ARRENDAMENT I/O DESTINATS A ACTIVITATS DE TIPUS TURÍSTIC O D'OCI

Quan les bicicletes i VMP, o altres dispositius o artefactes que permetin el desplaçament per la força física o per motors elèctrics, provinquin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització que en regularà les condicions de circulació.

Aquest permís serà obligatori per flotes iguals o superiors a 4 unitats, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

1. Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
2. Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones
3. Quan el vehicle constitueixi medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o els dispositius o artefactes que permetin el desplaçament per la força física o per motors elèctrics, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

ARTICLE 44. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES DE MOTOR I CICLOMOTORS

Les persones conductores de vehicles amb motor i ciclomotors que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables com són persones conductores de bicicletes i de VMP han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor i ciclomotors hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta, VMP o els altres artefactes expressats a l'article anterior, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 m.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació si s'escau, i sempre que quedi com a mínim un espai lateral d'1,5m entre la bicicleta, VMP o artefacte i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes, VMP o artefacte.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies

de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària de VMP o d'artefacte per què modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

ARTICLE 45. ACCESSORIS DE SEGURETAT

Les bicicletes, els VMP i els altres artefactes expressats a l'article 43 hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Quan circulin en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere, per a les bicicletes i els altres artefactes amb més d'un ocupant.
 - b) Llum de posició del davant i del darrere o elements reflectors a la roba, per als VMP i els altres artefactes individuals.
 - c) Catadiòptrics del darrere, per a les bicicletes i els altres artefactes amb més d'un ocupant.
 - d) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per a la resta de cicles.

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors de 16 anys.
2. Persones conductores de VMP, quan siguin menors de 16 anys

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit interurbà per part de tots els conductors de bicicletes i VMP, quan estigui permesa la seva circulació.

ARTICLE 46. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES EN BICICLETA

Les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, es podran transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderies) i sota la seva responsabilitat, d'acord amb les limitacions d'ús, sempre que les persones menors transportades circulin amb cascs homologats i d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

ARTICLE 47. ESTACIONAMENT

Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat, als aparcaments d'ús públic o fora de la via pública. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre i quan no

obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. Si no hi ha llocs a les immediacions o estan ocupats, poden fer-ho a les reserves de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries.

Els cicles de més de dues rodes destinats a la distribució de mercaderies podran utilitzar les zones DIM, durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per a la resta de vehicles de transport de mercaderies.

Queda específicament prohibit:

1. Lligar aquests vehicles al arbres, semàfors, pals de senyal de trànsit, fanals, bancs, contenidors, papereres, baranes, tanques, marquesines, pals de parada de transport públic, i en general, a tot el mobiliari urbà.
2. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
3. Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
4. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
5. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i VMP situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquests efecte.

ARTICLE 48. RETIRADA DE BICICLETES

1. L'autoritat municipal podrà procedir a la retirada de bicicletes i VMP de la via pública i al seu trasllat al corresponent dipòsit si estan abandonats o, si tot i que estiguin lligats, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública sense rodes, o amb el mecanisme de tracció inutilitzat o l'estat o la ubicació de les quals demostrï de forma evident el seu abandonament.

2. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses

a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que fos possible la seva identificació.

L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes o VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses a igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

En el cas de que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, o no comparegui transcorregut dos mesos des de la seva retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 49. DEFINICIÓ DE LA PARADA

Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual no excedeixi els dos minuts, augmentant el temps en el cas de recollir o desencotjar persones amb mobilitat reduïda. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda. Excepcionalment podrà abandonar el vehicle tenint-lo sempre a la vista per retirar-lo en el moment en què sigui necessari.

No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

ARTICLE 50. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

ARTICLE 51. NORMES GENERALS COMUNES A LA PARADA I A L'ESTACIONAMENT

1. Es prohibeix parar i estacionar a les vies de titularitat d'aquest municipi de manera genèrica en tots els supòsits regulats en el Reglament general de circulació i en els textos legals vigents que desenvolupen la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Tant la parada com l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, cuidant-ne especialment la col·locació, i evitant que pugui posar-se en moviment en absència de qui condueixi el vehicle.
3. Es prohibeix la parada o l'estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació:
 - a) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o la senyalització de carril de circulació sigui inferior a 3 metres o, en tot cas, quan

no permeti el pas d'altres vehicles.

b) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.

c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,5 m entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un gual correctament senyalitzat.

d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.

e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.

f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat per la senyalització o la normativa.

g) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.

i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic o servei oficial degudament delimitada i senyalitzada.

j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a determinats usuaris, o a serveis de transport, d'urgència, de manteniment de la via pública, de seguretat, i d'altres assimilables.

k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.

m) La parada o estacionament que, sense estar inclosa en els paràgrafs precedents, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

4. Els supòsits de parada o estacionament en lloc perillós o que obstaculitza greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i de Reglament general de circulació.

5. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vorera (estacionament en cordó) i en la mateixa direcció de la marxa. Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria o semibateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i estigui senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.

6. La parada i l'estacionament d'un vehicle s'ha de fer de manera que permeti la millor utilització de la resta de l'espai disponible. En l'estacionament queda prohibit ocupar dues o més places a la vegada.

ARTICLE 52. NORMES GENERALS DE LA PARADA

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aproximarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.

2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i vianants, i en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació dels edificis, quan estigui autoritzat. S'exceptuen els supòsits

de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries, sempre que no s'obstaculitzi la circulació.

3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

4. En els carrers urbanitzats de plataforma única es deixarà una distància mínima d'1,5 m des de la façana més propera.

ARTICLE 53. PROHIBICIONS DE LA PARADA

A més dels casos generals que preveuen la Llei de trànsit i els seus reglaments, es prohibeixparar:

1. Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, als túnels i a les seves proximitats.
3. A les zones de vianants, llevat de vehicles autoritzats; a les sortides d'emergència, als carrils bici, bus i taxi; a les parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional) i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
4. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
5. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
6. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
7. Quan s'impedeixi o destorbi l'accés als immobles, o la sortida, per part de persones o animals.
8. A les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges alpaviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
9. A les voreres, totalment o parcialment.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de vianants i als passos de vianants i bicicletes.
11. A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
12. A les vies ràpides i d'atenció preferent.
13. A les zones destinades a la parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
14. En sentit contrari a la marxa.

ARTICLE 54. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT

En general l'estacionament s'ha de fer, a manca de senyalització i sense perjudici de les normes que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, en fila o cordó a la calçada, és a dir, paral·lelament a la vorera i sempre en el sentit de la circulació de la via o del carril, se situaran tan a prop de la vorera com es pugui, sense envair l'espai reservat pel pas de vianants sobre la vorera o altres espais reservats. Quan estigui senyalitzat es farà en bateria o de forma perpendicular, i en semi-bateria o obliquament. En els estacionaments amb senyalització al pavement els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Qui condueixi un vehicle haurà de prendre les mesures adequades i suficients

per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i respondrà de les infraccions comeses com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.

No està permès que els vehicles estacionats estiguin coberts per fundes que no permetin la lectura de la matrícula, siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.

Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat en lloc prohibit quan hagi transcorregut més de 24 hores des de la primera denúncia i es persisteix en la infracció.

Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat al mateix lloc en zona d'estacionament amb horari limitat sense comprovant horari o autorització d'estacionament o havent ultrapassat el temps autoritzat, si persisteix en la infracció en dues de les franges horàries corresponents al matí (entre les 08 hores i les 15 h) o tarda (entre les 15 h i les 22 hores).

El conductor d'un vehicle aturat o estacionat a una via o procedent de les vies d'accés a aquesta, de les seves zones de servei, d'una propietat confrontant, o d'un camí o espai exclusivament privat, que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà d'assegurar-se prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona en cas necessari, que ho pot fer sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests. Ho farà advertint amb els senyals obligatoris per a aquests casos, i a una velocitat que li permeti aturar-se a l'acte cas de necessitat, cedint el pas als vehicles que circulin per aquella, sigui quin sigui el sentit en què ho facin.

Com a norma general, està prohibit l'estacionament dels següents vehicles i artefactes de la forma següent:

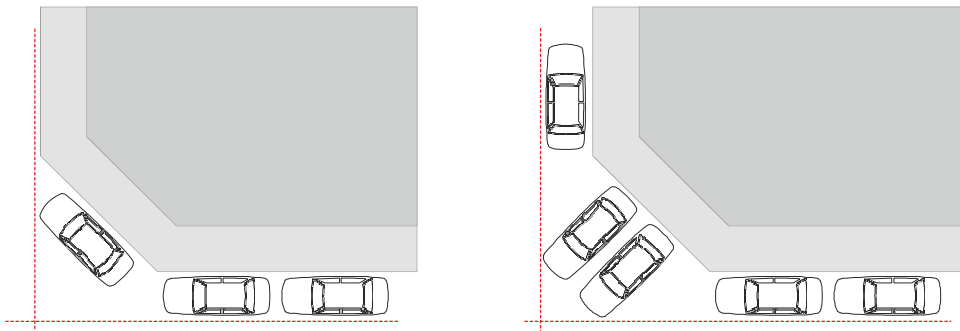
1. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar en les vies urbanes separats del vehicle tractor. Els remolcs i els semiremolcs només es podran estacionar a les zones industrials sense el vehicle tractor en casos excepcionals prèvia autorització municipal.
2. Les caravanes, autocaravanes, roulottes i similars, no poden estacionar en tot el terme municipal fora dels espais expressament autoritzats.
3. Els vehicles quadricicles no poden estacionar sobre les voreres en cap cas.
4. Queda prohibit l'estacionament de vehicles de tracció mecànica d'un pes màxim autoritzat superior als 3.500 kg. dintre del nucli urbà o en les zones no habilitades a l'efecte. A efectes d'aquesta limitació s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització de vehicles, la durada de la qual passi de dos minuts sempre que no estigui motivada per causa de la circulació o de càrrega i descàrrega de mercaderies. Excepcionalment, es podrà atorgar llicència municipal quan hi concorrin especials circumstàncies, o en espais autoritzats expressament.

ARTICLE 55. PROHIBICIONS DE L'ESTACIONAMENT

Es prohibeix l'estacionament:

1. On sigui prohibida la parada.

2. Als llocs on ho prohibeixin els senyals verticals o horitzontals corresponents.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant les altres persones conductores a fer maniobres amb risc i quan es destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer. Quan estigui permès l'aparcament en algun dels carrers que conflueixen, es podrà estacionar al xamfrà, sense sobresortir del vèrtex entre les projeccions de les línies d'aparcament.



4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament estacionat la incorporació a la circulació.
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 51.5.
6. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.
7. A les voreres, camins peatonals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.
8. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega per a vehicles destinats al transport de mercaderies sense efectuar-la.
9. Fora dels perímetres senyalitzats d'estacionaments autoritzats.
10. Als carrers urbanitzats sense voreres, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament.
11. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
12. Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició del vehicle pugui impedir-ne visió o bé la circulació quan finalitzi el seu objecte.
13. Sobrepassant el temps permès a la senyalització vertical. En el cas de zones de recàrrega de vehicles elèctrics, havent superat en 15 minuts el temps permès.
14. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 15 dies.
15. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats

autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o senyalització provisional prèvia es faran amb la major antelació possible, amb un temps que no serà inferior a 48 hores llevat dels casos d'urgent o necessària intervenció.

16. A les zones d'estacionament amb horari limitat, ja sigui al matí o a la tarda, sense col·locar el comprovant horari o disposar de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament o sobrepassant el límit horari indicat en el corresponent comprovant horari o autorització.

17. A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

18. A les zones reservades per a determinats usuaris.

19. En una cruïlla, rotonda o intersecció. Excepcionalment es podran autoritzar expressament mitjançant senyalització.

20. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.

21. En els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.

22. A les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.

23. Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,50 m entre el vehicle i l'accés.

24. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contragual.

25. Amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.

26. Permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.

27. A la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic. Es considera que un vehicle es troba estacionat per a la venda quan es donin la condició a) conjuntament amb la b) o la c):

a) Que en qualsevol lloc del vehicle es trobi col·locat un cartell en el qual se n'anuncii la venda o la de qualsevol altre.

b) Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 50 metres.

c) Que es trobin estacionats almenys dos vehicles amb el mateix cartell a qualsevol punt del municipi amb fins fonamentalment publicitaris.

28. Vehicles, de qualsevol tipus sense assegurança, quan estiguin obligats a tenir-ne.

29. Vehicles de massa màxima autoritzada superiors a 3.500 kg. S'exceptuen els polígons industrials i els llocs especialment habilitats i senyalitzats.

30. Vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulants no autoritzada.

ARTICLE 56. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

1. No podran estacionar damunt de les voreres excepte en aquelles que disposin d'una reserva senyalitzada a tal efecte.
2. L'estacionament a la calçada no senyalitzada es farà en bateria o semi-bateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà de 50 a 80 centímetres. No es podrà estacionar entremig d'altres vehicles estacionats, i en altres casos destorbant les maniobres dels vehicles estacionats.
3. L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà respectant el llinard de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament, en filera, bateria, semi-bateria o a l'interior d'una zona senyalitzada com a reservada per aquests vehicles.
4. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, sense que s'hi pugui accedir pels guals habilitats en els passos de vianants amb el motor en marxa i assegut al seient.
5. És prohibit l'estacionament de vehicles quadricicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes.
6. És prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. L'Ajuntament, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.
7. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà de la via pública. En aquest cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
8. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o llocs d'accés a serveis o mobiliari urbà, i també en els espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.

ARTICLE 57. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES AMB TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració competent de forma general poden estacionar els seus vehicles:

1. En qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants. S'exclou expressament l'estacionament en carril bus, parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional), carrils bici/VMP, passos de vianants i sobre la vorera tant parcialment com totalment.
2. Gratuïtament i sense limitació horària a les zones d'estacionament amb horari limitat.
3. Sense limitació horària en les zones de càrrega i descàrrega, excepte en les referents a obres, mudances i altres d'ús específic.

Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de la targeta original de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi en la seva totalitat a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle.

Així mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir la persona titular. En cas que es detecti l'ús d'una targeta no original o manipulada, els agents de l'autoritat podran retirar-la.

ARTICLE 58. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN ESPAIS O ZONES RESERVADES A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Són infraccions greus i com a tals seran sancionats els següents supòsits:

1. La utilització per part del titular de targetes de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que hagin estat fotocopiades o manipulades, tant si l'estacionament es duu a terme a la via pública com si és en recintes privats d'utilització pública, sense que sorgeixi efecte pel gaudi dels drets establertes en la mateixa respecte a l'estacionament i la seva possible sanció. En el cas de reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, a banda de la sanció que correspongui en termes d'estacionament, podrà comportar la proposta de retirada de la targeta original i del procediment administratiu corresponent.
2. L'estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense ser titular de la corresponent targeta, serà objecte d'atenció prioritària i sanció per part de la policia local, i així mateix de retirada per part de la grua municipal, tant a la via pública com en els aparcaments d'accés lliure ubicats en recintes privats d'utilització pública.
3. L'estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda utilitzant la targeta de titularitat diferent a la persona conductora, sense que sigui per acompanyar o recollir a la persona titular, a banda de no sorgir efecte pel gaudi dels drets d'estacionament i la seva possible sanció. En aquest cas, es notificarà a la persona titular de la targeta d'aquest ús per una persona que no té reconegut aquest dret i, podent proposar-se alhora la retirada de la targeta d'acord amb el corresponent procediment administratiu.

ARTICLE 59. L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DE DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES (DIM).

Les zones de distribució de mercaderies (DIM) o zones de càrrega i descàrrega, són llocs a la via pública destinats a realitzar les operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies per part dels vehicles de distribució de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació. Aquestes zones es troben identificades, delimitades i senyalitzades com a tal, i s'hi permetrà l'estacionament de vehicles pel temps estrictament necessari i/o l'indicat al corresponent senyal o sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que pugui establir l'Ajuntament per realitzar aquestes

operacions.

Per tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat i a l'inrevés, i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

Es podran atorgar llicències per a zones de càrrega i descàrrega, exclusives per a determinats tipus d'establiments o empreses, ateses les necessitats concretes de disposar-ne atenent les característiques especials de l'activitat que desenvolupen, d'acord amb el detall que s'estableixi a les ordenances fiscals vigents, que estaran subjectes al pagament de la taxa corresponent per a l'estacionament de vehicles a les vies públiques.

ARTICLE 60. NORMES GENERALS DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DIM

1. Les tasques es realitzaran amb vehicles de transport de mercaderies d'MMA inferior a 12 Tn, tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients) i vehicles mixtos adaptables. També es permeten bicicletes i cicles amb remolc per a la càrrega i descàrrega o altres vehicles de repartiment de menor mida i de traccions diferents a la convencional motoritzada (carros manuals i/o elèctrics, plataformes tractores, etc)

2. Si algun altre vehicle vol fer ús de les zones DIM, haurà de sol·licitar una autorització especial. Un cop habilitat o autoritzat podrà actuar dins d'aquestes zones amb la finalitat i l'horari permesos, que es veuran reflectits en la corresponent senyalització.

3. Durant les tasques de càrrega i descàrrega, en tot moment, hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle per la seva identificació per part de la policia.

4. Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en la seva manipulació, es regiran per l'autorització especial que atorgui l'Ajuntament i per les disposicions específiques que regulin la matèria.

5. Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.

6. Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les a la via pública, s'hauran d'efectuar sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:

a) Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autorització municipal. Excepcionalment, es podran realitzar fora dels horaris establerts amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.

b) Es duran a terme, en la mesura que es pugui, pel costat del vehicle més proper a la vorera o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant d'obstaculitzar l'accés a immobles o locals comercials i la circulació de vianants.

c) S'utilitzaran els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat, evitant molèsties i sorolls innecessaris, especialment en els horaris nocturns.

d) Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, vorera o zona de

vianants.

e) En el supòsit que existís algun perill per als vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

f) En cap cas i sota cap circumstància es permetrà que els vehicles de càrrega i descàrrega es situïn totalment o parcialment sobre la vorera que no estigui expressament reservada per a aquesta classe de vehicles.

g) No es podrà realitzar la carrega i descàrrega en els llocs on generalment està prohibida la parada o l'estacionament, o fora de les àrees reservades anteriorment descrites, tret de disposar d'autorització expressa de la policia local.

h) L'òrgan competent podrà limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega mitjançant la senyalització corresponent, i podrà exigir, als efectes de control, un comprovant horari en paper o una autorització d'estacionament a partir de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.

i) L'òrgan competent exigirà el pagament de taxes per la utilització dels espais reservats per a les operacions de carrega i descàrrega, conforme a les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal reguladora.

j) En determinats carrers o zones del municipi, l'òrgan competent podrà determinar l'ús exclusiu de determinats vehicles per repartir algunes mercaderies i en determinats horaris, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seves característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generin un menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll), i que ocupin menys espai a la via pública. El detall, modificació o ampliació de les mencionades zones o carrers, així com el tipus de vehicles autoritzats, s'establirà mitjançant el corresponent decret de l'òrgan competent.

k) Les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, la manipulació de caixes, contenidors, materials de construcció i accions similars es prohibeixen de les 22:00 fins a les 8:00 hores del matí següent. En casos excepcionals, podrà modificar-se aquest horari, amb prèvia sol·licitud a l'autoritat municipal corresponent. S'exceptuen les operacions nocturnes de recollida d'escombraries i de neteja viària, que hauran d'adoptar les mesures necessàries per reduir al mínim el nivell de pertorbació de la tranquil·litat ciutadana. Aquests horaris no resultaran d'aplicació al mercat ambulant, que es regeix per la seva pròpia normativa. Així mateix, no s'aplicarà a les operacions de càrrega i descàrrega del mercat municipal. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-se amb les precaucions degudes per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

l) La senyalització vertical que regularà les reserves serà qualsevol de les indicades a continuació, o models similars:



k) L'òrgan competent podrà dictar disposicions que regulin les següents matèries:

- i. Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, i zones DIM.
- ii. Delimitació de les zones per fer les operacions de càrrega i descàrrega, permetent les zones d'aparcament mixtes, de carrils multiús i de carrils reversibles amb l'objectiu d'aprofitar l'excedent de capacitat de la calçada en determinades hores del dia o dies de la setmana o de manera permanent, quan això sigui compatible amb la seguretat viària i la mobilitat del conjunt del municipi.
- iii. Delimitació de pes i dimensions o d'altres característiques tècniques dels vehicles per circular i/o estacionar en determinades vies del municipi. En el cas d'operacions de càrrega i descàrrega durant la nit, les empreses que sol·licitin el permís hauran de vetllar per respectar el nivell de soroll establert a la normativa.
- iv. Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris del municipi, i si escau l'obligació d'obtenir un títol habilitant previ pagament de la taxa corresponent.
- v. Temps màxim de permanència a les zones destinades específicament a la càrrega i descàrrega de mercaderies.
- vi. Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb l'expressió dels dies, hores i llocs.
- vii. Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12tn o més, excepte polígons.
 - Vehicles que transportin mercaderies perilloses.
 - Realització d'operacions de càrrega i descàrrega en horari nocturn per als vehicles més pesants, aplicant protocols de silenci per evitar contaminació acústica.
 - Altres.

ARTICLE 61. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES

1. En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etcètera, que requereixen la corresponent llicència urbanística d'obres, els sol·licitants hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per realitzar les

tasques de càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, la reserva d'espai a la via pública per a aquestes tasques es concedirà prèvia petició motivada, en la qual caldrà acreditar, mitjançant el preceptiu informe tècnic, la impossibilitat de reservar espai a l'interior de l'obra.

2. Les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega per obres, ocupació de zona d'estacionament regulat o per a qualsevol altre ús que es puguin concedir meritaran el pagament de l'import que aquest efecte estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

ARTICLE 62. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES DE FLOTES MULTIUSUARI O VEHICLES COMPARTITS

L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament limitat a l'ús de flotes multiusuari o de vehicles compartits com a zones d'estacionament especial. En ser espais que constitueixen un ús comú especial estan subjectes a la corresponent autorització municipal, i el pagament de la taxa que es pugui preveure a l'ordenança fiscal corresponent.

Les zones afectades per aquest servei estaran clarament identificades amb senyalització vertical i horitzontal, i podran funcionar les 24 hores del dia i tots els dies de l'any.

Els vehicles de flotes multiusuari, per gaudir d'aquesta reserva especial, hauran d'estar inscrits en el corresponent registre municipal i identificats amb la retolació de l'empresa gestora del servei.

En aquestes zones es podrà establir un control d'estacionament mitjançant càmeres de lectura de matrícules o altres sistemes tecnològics de control.

Els vehicles que hi estiguin estacionats sense identificació i/o autorització podran ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions als usuaris habilitats per al seu ús.

ARTICLE 63. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES RESERVADES PER A VEHICLES ELÈCTRICS

L'Ajuntament podrà establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los que podran anar acompanyades del pictograma referent a càrrega de vehicles elèctrics, regulat a l'article 10 de la present ordenança per facilitar la seva comprensió.

Es considerarà que s'incompleix l'estacionament quan se superi els 15 minuts de la finalització del de temps de recàrrega contractat o seleccionat.

ARTICLE 64. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, l'Ajuntament mitjançant una resolució de l'òrgan competent regularà aquestes places com a un servei públic que té per objecte l'ordenació i millora del trànsit mitjançant la regulació funcional, especial i temporal dels estacionaments de vehicles en les vies d'ús públic del municipi. També té per objecte l'establiment de mesures per garantir-ne el compliment, amb la finalitat d'obtenir una major rotació dels vehicles estacionats, prestant especial atenció

a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, amb l'objectiu d'afavorir la seva integració social.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, gratuït o previ pagament de la taxa aprovada a l'ordenança fiscal corresponent.

Es distingiran diferents tipus de places i zones en funció dels usuaris i usos que s'estableixin per resolució de l'òrgan competent. En aquestes places no podran estacionar els vehicles de llargada superior a cinc metres i cinquanta centímetres, ni vehicles de 2 o 3 rodes, llevat d'autorització expressa.

ARTICLE 65. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES MIXTES

En aquest sistema totes les places seran iguals i podran ésser utilitzades indistintament per residents o no residents. Seran aquelles en què amb doble senyalització, tant horitzontal com vertical, depenent de l'horari establert i senyalitzat, el règim d'estacionament serà l'establert en la corresponent senyalització vertical. Un cop finalitzat aquest horari, les places seran d'ús lliure.

ARTICLE 66. NORMA GENERAL DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES D'HORARI LIMITAT I MIXTES

La delimitació, classificació i funcionament de la zona d'estacionament amb control horari es farà mitjançant senyalització vertical i horitzontal que indicarà les places. Aquestes zones podran tenir diferents denominacions en funció de les diverses categories d'usuaris o usos que s'estableixin reglamentàriament.

ARTICLE 67. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT I MIXT

Constitueixen infraccions lleus a les normes d'aquesta secció estacionar-hi:

1. Sense el comprovant horari o autorització d'estacionament.
2. Amb el comprovant horari o autorització d'estacionament superant el temps autoritzat
3. Sense l'original de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, que ha d'estar situada en un lloc visible del vehicle. Aquesta infracció tindrà la mateixa consideració d'estacionament sense comprovant horari indicada al punt 1.
4. Estacionar-hi vehicles de longitud superior a 5,50 m o altres vehicles no autoritzats.

ARTICLE 68. LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

1. La policia local podrà immobilitzar el vehicle com a conseqüència de presumptes infraccions d'acord amb el que disposa aquesta ordenança o les lleis i reglaments de trànsit quan:

- a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, ja sigui perquè no l'ha obtingut, perquè ha estat anul·lada o declarada la seva pèrdua de vigència,

o perquè se n'incompleixin les condicions.

b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) El conductor o conductora o el passatger o passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar als ciclistes o als VMP.

d) Es produeixi la negativa del conductor o conductora a efectuar les proves d'alcoholèmia o estupefaents, o quan presentin un resultat positiu.

e) El vehicle no tingui l'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent del temps establert reglamentàriament, llevat que el conductor o conductora sigui substituït per un altra persona.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor o conductora.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.

i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

k) Es condueixi un vehicle sense tenir-ne l'autorització administrativa corresponent en vigor.

l) Quan, denunciada una infracció de trànsit, la persona denunciada no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no faci efectiu o garanteixi el pagament de l'import provisional de la multa.

2. La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat, excepte en els casos que preveuen els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, en què la immobilització només s'aixeca en cas que, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, s'acrediti la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.

3. En el cas que recull el paràgraf e) de l'apartat 1, cal atènyer-se al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.

4. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat únicament quan les circumstàncies de la immobilització permetin fer-ho sense risc, en qualsevol altre cas es realitzarà retirant el vehicle per la grua municipal. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor o conductora del vehicle que continuï circulant fins a ocupar el lloc designat.

5. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona que sigui titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor o conductora que comet la infracció. Si no, són a càrrec del conductor o conductora habitual o de l'arrendatari, i, a falta

d'aquests de qui en sigui titular. Les despeses s'han d'abonar com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret a recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Ajuntament adopti aquesta mesura. La policia local podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les esmentades despeses.

6. En els casos que preveuen els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, les despeses de la inspecció són a càrrec de la persona denunciada, si s'acredita la infracció.

7. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització es substitueix per la seva prohibició d'ús per part de qui ha comès la infracció.

ARTICLE 69. SUPÒSITS DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

La policia local procedirà a la retirada del vehicle i al seu dipòsit en les instal·lacions que determini l'Ajuntament en els següents casos o circumstàncies:

1. Quan el vehicle romangui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament.

2. Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causi deteriorament al patrimoni públic, segons s'especifica a l'article 70.

3. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle si el seu conductor o conductora no procedís a la seva retirada de la via, o quan estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada a cap persona o empresa.

4. Quan, després d'haver estat immobilitzat, la persona infractora persistís en la seva negativa a fer efectiu o garantir el pagament de l'import de les despeses per la immobilització.

5. Quan, d'acord amb el termini legalment establert, se'n pugui presumir racionalment l'abandonament.

6. Quan es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.

7. Quan ho requereixin agents de la Policia Local i s'indiqui la causa de la retirada.

8. Quan el vehicle estigui estacionat a la resta de zones per a les quals l'Ajuntament de Montornès del Vallès atorgui una reserva d'estacionament urbà.

ARTICLE 70. ELS VEHICLES EN SITUACIÓ DE PERILL, DESTORB O DETERIORAMENT DEL PATRIMONI PÚBLIC

1. Es considera que un vehicle es troba en les circumstàncies que constitueix perill, dificulta greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causa deteriorament al patrimoni públic, i per tant, està justificada la seva retirada de la via pública i el seu dipòsit en les instal·lacions designades per l'Ajuntament, quan es donin els supòsits establerts en aquesta ordenança o també quan:

a) Estigui estacionat en indrets on estigui prohibida la parada.

- b) Estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
 - c) Sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant els altres conductors o conductores a fer maniobres antireglamentàries.
 - d) Estigui estacionat en un pas de vianants.
 - e) Ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contragual.
 - f) Estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què se n'hi celebren.
 - g) Estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - h) Estigui estacionat parcialment o totalment sobre la vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
 - i) Impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
 - j) Destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors i conductores que hi accedeixin des d'una altra.
 - k) Estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzat.
 - l) Impedeixi als altres usuaris la lliure utilització del seu vehicle.
 - m) Estigui estacionat en una zona d'obres autoritzada.
 - n) Hagin transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagin solucionat les causes que la van motivar.
 - o) La immobilització no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat, o no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - p) Es produeixi una avaria de l'equip de senyals acústics o alarma antirobatori del vehicle, que emeti sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor o la conductora del vehicle.
 - q) Es presumeixi el seu abandonament, d'acord amb l'article 74.
 - r) Quan l'estacionament s'efectuï a menys de 0,50 m d'un contenidor o n'impedeixi dificulti el buidatge.
2. Com a informació per a les persones infractores, dipositarà un adhesiu fluorescent a l'asfalt o a la vorera, segons el cas, en què anotarà la matrícula del vehicle retirat.

ARTICLE 71. LA RETIRADA DE VEHICLES PER CAUSA DE NECESSITAT

1. Es podran retirar o desplaçar de la via pública i se'ls aplicarà la taxa corresponent, els vehicles que, tot i estar correctament estacionats, es trobin en els casos següents:
- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via oper a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.
 - c) Quan per urgència resulti necessari accedir a les tapes de registre i a les instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions, etc.

d) En cas d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències.
2. Aquestes circumstàncies s'advertiran mitjançant avisos i/o senyalització provisional prèvia que es farà amb la màxima antelació possible, sense que aquest temps sigui inferior a 48 hores, llevat dels casos d'urgència i necessària intervenció. Aquests avisos han d'incloure la data, les hores d'afectació i el motiu o informació de l'acte.

ARTICLE 72. LES DESPESES DE LA RETIRADA

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de l'activació de la grua per al seu desplaçament, o de la retirada i trasllat del vehicle i de la seva estada a les instal·lacions designades per l'Ajuntament, seran a càrrec de qui en sigui titular, arrendatari o arrendatària o conductor o conductora habitual, segons el cas, que haurà abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici d'exercir el dret de reclamació. La policia local podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les esmentades despeses. Caldrà identificació formal de la persona que efectuï la retirada del vehicle i, la presentació del corresponent permís de conduir vigent.
2. La quantitat a abonar serà l'import de la taxa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.
3. Les quantitats corresponents al desplaçament, la retirada i dipòsit del vehicle es podran fer efectives en metàl·lic, amb targeta bancària, mòbil o d'altres sistemes tecnològics quan sigui disponible.
4. En el moment de pagar les despeses del servei es podrà satisfer també l'import de la sanció per la infracció denunciada.
5. No es cobraran les despeses en els casos d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències i en altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de qui en sigui titular, sempre que es justifiqui degudament.

ARTICLE 73. LA SUSPENSÍO DE LA RETIRADA I LES DESPESES APLICABLES

1. La retirada del vehicle es suspèn timerament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor o conductora hi compareix, i pren les mesures necessàries per cessar la situació irregular en la qual es trobava.
2. L'activació del servei de la grua i el desplaçament al municipi generarà el pagament d'una taxa en tot cas.

ARTICLE 74. ELS VEHICLES ABANDONATS

No està permès l'abandonament de vehicles a la via pública. Es considerarà abandonament d'un vehicle:

1. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des de que ha estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, i la persona que en sigui propietària no hagi formulat alegacions o interès pel vehicle.
2. Quan romangui estacionat a la via pública en el mateix lloc per un període superior a un mes, o presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans.

3. Quan hi manquin les plaques de les matrícules.

En el cas que l'autoritat municipal comprovi l'existència d'un vehicle abandonat a la via pública, amb independència de la possible infracció, incoarà el corresponent expedient administratiu respecte a l'abandonament del vehicle, d'acord amb la tramitació prevista en l'article 75 i amb les diferents situacions que descriu.

ARTICLE 75. TRAMITACIÓ ADMINISTRATIVA

1. Vehicle immobilitzat o retirat i dipositat amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació:

a) Transcorregut el termini de dos mesos des que el vehicle ha estat immobilitzat o retirat de la via pública sense que la persona que n'és propietària hagi formulat al·legacions, se la requerirà per tal que en el termini d'un mes realitzi els tràmits necessaris per donar fi a la immobilització, o bé procedeixi a la retirada del vehicle de les instal·lacions determinades per l'Ajuntament, previ pagament de les despeses que s'hagin originat com a conseqüència de la immobilització, retirada i dipòsit, o a la seva renúncia, advertint-la que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

b) Transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part de la persona que n'és propietària i havent-ne fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

2. Vehicle amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc a la via pública.

a) Quan agents de la Policia Local comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, o presenti suficients indicis d'estar descurat i abandonat, n'aixecaran acta i hi adjuntaran un document gràfic a efectes probatoris, i informaran a la persona que n'és propietària de l'obligació de retirar-lo de la via pública mitjançant un adhesiu enganxat al vidre.

b) Simultàniament, l'Ajuntament requerirà la persona física o jurídica que consta en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, per tal que en el termini d'un mes procedeixi a la retirada del vehicle de la via pública, o a la seva renúncia, i l'advertirà que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

c) Si, un cop transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part de la persona que n'és propietària n'ha fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

3. Vehicle sense placa de matrícula ni possibilitat d'identificació, estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc a la via pública.

a) Quan agents de la Policia Local comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública sense placa de matrícula ni signes que possibilitin la seva

identificació, informaran a la persona que n'és propietària de l'obligació de retirar-lo de la via pública en el termini màxim d'un mes o a la seva renúncia, mitjançant un adhesiu enganxat al vidre, n'aixecaran acta i hi adjuntaran un document gràfic a efectes probatoris.

b) Transcorregut aquest termini, la Policia Local procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

4. En els supòsits que s'estimi convenient, l'alcalde o alcaldessa, o autoritat competent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

TÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 76. PROCEDIMENT SANCIONADOR

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per la denúncia que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta ordenança, mitjançant denúncia d'agents de trànsit o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. No obstant això, la denúncia formulada per agents de trànsit i notificada a l'acte al denunciat constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

ARTICLE 77. INFRACCIONS I SANCIONS

Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. INFRACCIONS LLEUS

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus, excepte que a la normativa vigent les consideri greus o molt greus.

2. INFRACCIONS GREUS

- a) Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre la seva estabilitat
- b) Produir sorolls per l'ús indegut dels senyals acústics
- c) Estacionar en carrers de convivència fora dels llocs habilitats
- d) Circular amb un vehicle emetent gasos o fums superiors als límits establerts a la normativa vigent
- e) Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales
- f) Circular amb bicicleta o VMP amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so o manipulant aparells de telefonia o navegadors, o fent ús del telèfon mòbil mantenint-lo ajustat entre el casc i el cap.
- g) No detenir-se la persona conductora d'una bicicleta o VMP davant del llum groc overmell d'un semàfor
- h) Circular un vehicle motoritzat darrera d'una bicicleta o VMP sense respectar la distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat

- i) Assetjar a la persona conductora d'una bicicleta o VMP
- j) No utilitzar el casc la persona conductora de bicicleta o VMP menor de 16 anys en via urbana, i en tot cas en via interurbana.
- k) Parar o estacionar el vehicle a les mitjanes, separadors, illots i altres elements decanalització del trànsit
- l) Parar o estacionar el vehicle en llocs de visibilitat reduïda
- m) Parar o estacionar el vehicle als rebaixos de les voreres per als vianants i als passos per a vianants, per a ciclistes o per a vmp.
- n) Parar o estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservada per determinades persones usuàries o vehicles
- o) Parar o estacionar a cruïlles, a rotondes, a interseccions, on s'impedeixi veure la senyalització a altres persones usuàries, on s'obligui a fer maniobres antireglamentàries a altres persones usuàries, on s'obstaculitzi l'accessibilitat de persones o animals a un immoble, quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat, en doble fila si impedeix l'accés a un estacionament o la incorporació a la circulació a un altre vehicle
- p) Parar o estacionar a zones per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda
- q) Parar o estacionar en carrils, vies ciclistes o de vmp.
- r) Estacionar en plena calçada, no estant al costat de la vorera
- s) Estacionar dificultant o obstaculitzant la circulació de vehicles i el pas de vianants
- t) Estacionar en voreres, andanes, refugis i passeigs centrals o laterals
- u) Estacionar a les zones DIM i de càrrega-descàrrega sense efectuar la càrrega o descàrrega de mercaderies
- v) No respectar les restriccions de circulació derivades dels protocols davant d'episodis de contaminació i zones de baixes emissions.

2. INFRACCIONS MOLT GREUS

- a) Modificar el contingut dels senyals de forma que puguin enlluernar a les persones usuàries o distreure la seva atenció.
- b) No sotmetre's la persona conductora d'una bicicleta o VMP a les proves de detecció de la possible presència d'alcohol o drogues a l'organisme
- c) Conduir una bicicleta o VMP amb presència d'alcohol o drogues a l'organisme per sobre dels límits establerts a la normativa vigent

DISPOSICIONS GENERALS

1. Els expedients sancionadors incoats per infraccions relatives al que disposa aquesta ordenança es tramitaran conforme al procediment regulat per la Llei de Trànsit en matèria sancionadora i altres disposicions reglamentàries.
2. La resta d'infraccions de trànsit no recollides en aquesta ordenança, estan regulades en plenitud per la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament general de circulació, per tant ja són d'obligat compliment.

3. Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquesta ordenança o altres normes de circulació comeses en vies urbanes, amb independència de la seva quantia i gravetat, les resoldrà l'alcalde o alcaldessa, o regidor o regidora delegat de l'àrea, independentment que puguin portar implícita la detracció de punts.
4. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança seran constitutives d'infracció administrativa. Les infraccions que es recullen en aquesta ordenança municipal i les seves normes de desplegament, es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
5. Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta ordenança i les recollides en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves modificacions i reglaments de desenvolupament.
6. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de la persona infractora i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.
7. Les sancions a què es refereix aquesta Ordenança seran les contingudes en el quadre d'infraccions que l'Ajuntament de Montornès del Vallès aprovi d'acord amb la legislació vigent aplicable. El quadre d'infraccions aplicable serà el darrer que l'Ajuntament hagi aprovat conforme a la legislació esmentada.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Disposició addicional única

Els preceptes d'aquesta ordenança que, per sistemàtica normativa, incorporin aspectes de la legislació estatal o autonòmica, s'entén que són automàticament modificats en el moment en què es produeixi la seva revisió. En el supòsit de modificacions, continuaran vigents aquells preceptes que siguin compatibles o permetin una interpretació harmònica amb el nou marc normatiu, mentre no hi hagi adaptació expressa aprovada per l'Ajuntament en Ple.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Disposició transitòria primera.- Règim transitori en els procediments

Als procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança no els serà d'aplicació, i continuaran tramitant-se d'acord amb l'anterior normativa. Així mateix, els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, es regiran pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

Disposició transitòria segona.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors en voreres

S'estableix un termini de 6 mesos per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors regulada al punt 1 de l'article 56.

Durant aquest període transitori, l'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt 4 d'aquest mateix article 56, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separades dels vehicles d'aquesta vorada fins a 50 centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En tot cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,80 metres des de la façana.

Disposició transitòria tercera.- Velocitat màxima genèrica

A l'entrada en vigor d'aquesta ordenança s'estableix l'obligatorietat del compliment de la velocitat màxima genèrica per als vehicles prevista a l'article 21.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes aquelles normes municipals i acords que contradiguin el que disposa aquesta ordenança, en particular:

- a) Els articles 51, 54, 62, 111, 112 i 113 de *l'Ordenança municipal reguladora del Civisme, la Convivència Ciutadana i la Via Pública*.
- b) *L'Ordenança municipal reguladora de l'Estacionament Limitat*, en la seva totalitat.
- c) *A l'Ordenança municipal reguladora dels Residus a la Via Pública*, la infracció lleu prevista a l'article 18, lletra g).
- d) *L'Ordenança municipal reguladora de la Circulació de Persones i Vehicles en la Via Urbana*, en la seva totalitat.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera

Aquesta ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Disposició final segona

La present ordenança entrarà en vigor d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial de la província i romandrà vigent fins que es produeixi la seva modificació o derogació.

Aprovació definitiva pel Ple Municipal de 6 d'octubre de 2022
Publicació íntegra del text al BOPB de 14 d'octubre de 2022, i ressenya al DOGC de 21 d'octubre de 2022.
Aquesta ordenança va entrar en vigor transcorreguts quinze dies comptats des de l'endemà al d'aquesta data de la publicació al BOPB, per tant, el 8 de novembre de 2022.

ANNEX
Quadre d'infraccions i sancions de l'Ordenança de Mobilitat

| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT | Import | 50% | Punts |
|------|-----|----|-----|----|---|--------|-----|-------|
| RGC | 2 | | | 1 | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 13 | CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 14 | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 15 | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 16 | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 17 | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 18 | CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÈ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 19 | CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 3 | 1 | | 21 | CONDUIR UN VMP DE FORMA NEGLIGENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 22 | CONDUIR UN VMP DE FORMA TEMERÀRIA | 500 | 250 | 0 |
| RGC | 3 | 1 | | 23 | CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA TEMERÀRIA | 500 | 250 | 0 |
| RGC | 54 | 1 | | 5 | CIRCULAR ASSETJANT A LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA O VMP | 200 | 100 | 4 |
| OOMM | 31 | 2 | | B | CÓRRER, SALTAR O CIRCULAR DE MANERA QUE MOLESTI ALS ALTRES USUARIS | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 31 | 2 | | C | ESPERAR ELS AUTOBUSOS I ALTRES VEHICLES DE SERV. PÚBLIC FORA DELS REFUGIS O VORERES | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 31 | 2 | | D | PUJAR O BAIXAR DELS VEHICLES EN MARXA | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 31 | 2 | | E | REALITZAR ACTIVITATS EN ZONES CONTINGÜES A LA CALÇADA QUE PERTORBIN LA RESTA D'USUARIS O DIFICULTIN LA MARXA ELS VEHICLES | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 121 | 5 | | 2 | CIRCULAR AMB EL VEHICLÉ INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS | 200 | 100 | 0 |
| OOMM | 26 | 2 | | 1 | CIRCULAR PER UN ÀREA DE VIANANT A VELOCITAT INADEQUADA | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 26 | 2 | | 2 | CIRCULAR PER UNA ÀREA DE VIANANTS | 80 | 40 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| | | | | | ELS VEHICLES NO AUTORITZATS | | | |
| OOMM | 27 | | | | NO RESPECTAR, AL CARRER DE CONVIVÈNCIA, LA PREFERÈNCIA DE PAS DEL VIANANT | 80 | 40 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | ACTIVITATS QUE AFECTEN LA CIRCULACIÓ | Import | 50% | Punts |
| RGC | 4 | 1 | | 1 | EFFECTUAR SENSE PERMIS TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 4 | 2 | | 10 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATERIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT) | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 4 | 2 | | 12 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 4 | 2 | | 13 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 4 | 2 | | 14 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 4 | 2 | | 15 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 4 | 2 | | 16 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN VIANANT, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 4 | 2 | | 17 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN PASSATGER, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 4 | 2 | | 18 | LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE FACIN PERILLOSA LA LLIURE CIRCULACIÓ, PARADA O ESTACIONAMENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 4 | 2 | | 19 | LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE DETERIORIN AQUESTES O LES SEVES INSTAL·LACIONS | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 5 | 3 | | 1 | NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER | 80 | 40 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| | | | | | AVISAR QUE HI ÉS | | | |
| | | | | | PREVENCIÓ D'INCENDIS | | | |
| RGC | 6 | 1 | | 1 | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 6 | 1 | | 2 | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 6 | 1 | | 5 | LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 6 | 1 | | 6 | LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 6 | 1 | | 7 | LLENÇAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS | 500 | 250 | 0 |
| RGC | 6 | 1 | | 8 | LLENÇAR, EL PASSATGER D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ | 500 | 250 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I GASSOS | Import | 50% | Punts |
| OOMM | 30 | 1 | | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE PRODUINT SOROLLS ESTRIDENTS | 200 | 100 | 0 |
| OOMM | 30 | 1 | | 2 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE PRODUINT SOROLLS PER ACCELERACIONS BRUSQUES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 7 | 1 | | 4 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 7 | 1 | | 5 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS PER LES NORMES QUE REGULEN LA MATÈRIA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 7 | 1 | | 3 | NO COL.LABORAR EL CONDUCTOR EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN EMISSIÓ DE SOROLLS, GASOS O FUMS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 7 | 2 | | 6 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT A ALTRES CONDUCTORS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 7 | 2 | | 7 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| | | | | | DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ | | | |
| RGC | 7 | 2 | | 8 | CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | TRANSPORT DE PERSONES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 9 | 1 | | 1 | TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 9 | 1 | | 6 | TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 9 | 1 | | 7 | CIRCULAR DOS O MÉS PERSONES EN UN VMP | 90 | 45 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | EMPLAÇAMENT I CONDICIONAMENT DE LES PERSONES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 10 | 1 | | 1 | TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 10 | 3 | | 3 | PORTAR UNA PROTECCIO A LA CÀRREGA QUE DESTORBI ALS OCUPANTS DEL VEHICLE AUTORITZAT A TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 10 | 3 | | 3 | PORTAR UNA PROTECCIO A LA CÀRREGA QUE PUGUI DANYAR ELS OCUPANTS DEL VEHICLE AUTORITZAT A TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 10 | 4 | | 1 | NO PORTAR INSTAL.LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 11 | 1 | | 1 | EFFECTUAR PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCS | 80 | 40 | |
| RGC | 11 | 1 | | 2 | NO PARAR EL MÉS PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA | 80 | 40 | |
| RGC | 11 | 1 | | 3 | REALITZAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT DE PERSONES ACTES QUE EL DISTREGUIN | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | VELOCÍPEDES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 12 | 1 | | 1 | CIRCULAR DUES PERSONES EN UN CICLOMOTOR NO HOMOLOGAT PER | 80 | 40 | |

| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | | Import | 50% | Punts |
|------|-----|----|-----|----|---|--------|-----|-------|
| | | | | | AQUEST ÚS | | | |
| RGC | 12 | 2 | | 1 | CIRCULAR AMB MENORS DE 12 ANYS COM A PASSATGERS INCOMPLINT LES CONDICIONS LEGALS | 200 | 100 | |
| RGC | 12 | 2 | | 2 | CIRCULAR PASSATGER SENSE ANAR ENCAVALCAT I/O AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS ESTREPS LATERALS | 80 | 40 | |
| RGC | 12 | 2 | | 3 | CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 12 | 2 | | 4 | CIRCULAR BICICLETES I VEHICLES DE 3 RODES ARROSSEGANT UN REMOLC INCOMPLINT LES CONDICIONS ESTABLERTES REGLAMENTÀRIAMENT | 80 | 40 | |
| | | | | | BICICLETES, VEHICLES MOBILITAT PERSONAL I ALTRES ARTEFACTES | | | |
| | | | | | Circulació bicicletes i VMP | | | |
| RGC | 38 | 4 | | 1 | CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) EN UN TÚNEL URBÀ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 38 | 4 | | 2 | CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) EN UNA TRAVESSIA TITULARITAT MUNICIPAL | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 38 | 4 | | 3 | CIRCULAR PER UN TÚNEL URBÀ AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 121 | 5 | | 2 | TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 121 | 5 | | 3 | CIRCULAR AMB EL VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER UNA VORERA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 121 | 5 | | 4 | CIRCULAR AMB EL VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER UNA ZONA DE VIANANTS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 121 | 5 | | 5 | CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA VORERA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 121 | 5 | | 6 | CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA ZONA DE VIANANTS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 121 | 5 | | 7 | CIRCULAR AMB UN CICLO PER UNA VORERA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 121 | 5 | | 8 | CIRCULAR AMB UN CICLO PER UNA ZONA DE VIANANTS | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 34 | 1 | | | CIRCULAR VMP FORA DE LLOCS AUTORITZATS | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 35 | 3 | | | CIRCULAR BICICLETA O VMP RECOLZAT NOMÉS EN UNA RODA | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 35 | 4 | | | CIRCULAR BICICLETA O VMP I AGAFAR-SE EN ALTRES VEHICLES EN MARXA | 80 | 40 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| OOMM | 35 | 5 | | | CIRCULAR BICICLETA O VMP DEIXANT EL MANILLAR AMB AMBDUES MANS | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 35 | 6 | | | CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP FENT ZIG-ZAG ENTRE VEHICLES EN MARXA | 80 | 40 | |
| OOMM | 35 | 7 | | | CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP CARREGADA DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA VISIÓ O DIFICULTIN MANIOBRES | 80 | 40 | |
| OOMM | 45 | 4 | | | CIRCULAR UN MENOR DE 12 ANYS UN VMP | 80 | 40 | |
| OOMM | 46 | 1 | | | CIRCULAR MÉS PERSONES DE LES PERMESES PER CONSTRUCCIÓ EN UN BICICLETA | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Enllumenat i reflectant | Import | 50% | Punts |
| RGC | 98 | 1 | | | CIRCULAR AMB UNA BICICLETA O VMP ENTRE LA POSTA I LA SORTIDA DEL SOL SENSE LA LLUM ENCESA | 100 | 50 | |
| RGC | 98 | 3 | | | NO UTILITZAR ELS USUARIS DE BICICLETA, VMP I ARTEFACTES OBLIGATS ELS ELEMENTS I ROBA REFLECTECTANTS | 80 | 40 | |
| OOMM | 45 | 1 | | | NO DISPOSAR BICICLETES, VMP I ALTRES ARTEFACTES OBLIGATS SISTEMA DE FRENAT | 80 | 40 | |
| OOMM | 45 | 2 | | | NO DISPOSAR BICICLETES, VMP I ALTRES ARTEFACTES OBLIGATS TIMBRE | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Carril bicicletes i VMP | Import | 50% | Punts |
| OOMM | 37 | 1 | | | NO RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT PER LA SENYALITZACIÓ | 80 | 40 | |
| OOMM | 37 | 2 | | | CIRCULAR EN BICICLETA, VMP O ALTRES ARTEFACTES PEL CARRIL BICI/VMP A UNA VELOCITAT INADEQUADA | 80 | 40 | |
| OOMM | 37 | 6 | | | AVANÇAR UNA BICICLETA, VMP O ALTRES ARTEFACTES PEL CARRIL BICI/VMP SENSE MANTENIR LA DISTÀNCIA PRUDENCIAL | 80 | 40 | |
| OOMM | 37 | 8 | | | NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA/VMP, LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS QUE TRAVESSEN UN CARRIL BICI/VMP EN VORERA | 80 | 40 | |
| OOMM | 37 | 9 | | | CIRCULAR ELS CICLES DE MÉS DE 2 RODES PER VIES CICLISTES/VMP, SUPERANT L'AMPLADA DEL CARRIL | 80 | 40 | |
| OOMM | 38 | 2 | | | NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Carrer de convivència (residencial, prioritat invertida) | Import | 50% | Punts |
| OOMM | 38 | 3 | | | CIRCULAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA | 80 | 40 | |
| OOMM | 38 | 4 | | | NO RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ | 80 | 40 | |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| | | | | | ESTABLERT PER LA SENYALITZACIÓ | | | |
| OOMM | 38 | 5 | | | CIRCULAR A MENYS D'1,5 METRES DE LES FAÇANES O DELS VIANANTS | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Àrees de vianants (zones no motoritzades) | | | |
| OOMM | 39 | 1 | | | NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS | 80 | 40 | |
| OOMM | 39 | 2 | | | CIRCULAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA | 80 | 40 | |
| OOMM | 39 | 3 | | | NO RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT PER LA SENYALITZACIÓ | 80 | 40 | |
| OOMM | 39 | 4 | | | CIRCULAR A MENYS D'1,5 METRES DE LES FAÇANES O DELS VIANANTS | 80 | 40 | |
| OOMM | 39 | 6 | | | CIRCULAR EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ DE PERSONES, O ESTANT PROHIBIT DE CIRCULAR | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Espais reservats per a vianants (camins urbans, passejos i similars) | Import | 50% | Punts |
| OOMM | 40 | 1 | | | CIRCULAR PER ESPAIS RESERVATS A VIANANTS | 80 | 40 | |
| OOMM | 40 | 3 | | 1 | NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS | 80 | 40 | |
| OOMM | 40 | 3 | | 2 | CIRCULAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA | 80 | 40 | |
| OOMM | 40 | 3 | | 3 | CIRCULAR A MENYS D'1,5 METRES DELS VIANANTS | 80 | 40 | |
| OOMM | 40 | 3 | | 4 | CIRCULAR EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ DE PERSONES, O ESTANT PROHIBIT DE CIRCULAR | 80 | 40 | |
| OOMM | 40 | 3 | | 5 | NO RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT PER LA SENYALITZACIÓ | 80 | 40 | |
| OOMM | 40 | 3 | | 6 | FER MANIOBRES QUE AFECTEN LA SEGURETAT DELS VIANANTS | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Parcs públics i places | Import | 50% | Punts |
| OOMM | 41 | 1 | | 1 | NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | | Import | 50% | Punts |
| OOMM | 41 | 1 | | 2 | NO RESPECTAR EL PATRIMONI NATURAL O EL MOBILIARI URBÀ | 80 | 40 | |
| OOMM | 41 | 1 | | 3 | CIRCULAR SOBRE PARTERRES, ESPAIS DE VEGETACIÓ O SENYALITZATS | 80 | 40 | |
| OOMM | 41 | 1 | | 4 | NO RESPECTAR LA SENYALITZACIÓ, NO SEGUIR ITINERARIS I VIES HABILITADES PER CIRCULAR | 80 | 40 | |
| OOMM | 41 | 1 | | 5 | CIRCULAR EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ DE | 80 | 40 | |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| | | | | | PERSONES, O ESTANT PROHIBIT DE CIRCULAR | | | |
| OOMM | 41 | 1 | | 6 | CIRCULAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA | 80 | 40 | |
| OOMM | 41 | 2 | | | CIRCULAR EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ DE PERSONES, O ESTANT PROHIBIT DE CIRCULAR | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Bicicletes i VMP arrendament, flotes, activitats d'oci i turístic | Import | 50% | Punts |
| OOMM | 43 | | | | CIRCULACIÓ SENSE AUTORITZACIÓ PER FLOTES DE MÉS DE 4 VEHICLES | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Estacionament | Import | 50% | Punts |
| OOMM | 47 | 1 | | | ESTACIONAR LLIGAT A ARBRES, SEMÀFORS, PALS DE SENYALITZACIÓ, FANALS, BANCS, CONTENIDORS, PAPERERES, BARANES, TANQUES, MARQUESINES I PALS DE PARADA DE BUS, I LA RESTA DEL MOBILIARI URBÀ | 80 | 40 | |
| OOMM | 47 | 2 | | | ESTACIONAR EN LLOCS QUE IMPEDEIX LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS, L'ACCÉS AL TRANSPORT PÚBLIC O D'ESPAIS RESERVATS | 80 | 40 | |
| OOMM | 47 | 3 | | | ESTACIONAR SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE PEL PAS DE VIANANTS MÍNIM D'1,80 METRES | 80 | 40 | |
| OOMM | 47 | 4 | | | ESTACIONAR EN PLACES PMR, C-D, SERVEIS PÚBLICS | 80 | 40 | |
| OOMM | 47 | 5 | | | ESTACIONAR EN ZONA PROHIBIDA | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | DIMENSIONS DEL VEHICLE I LA CÀRREGA | Import | 50% | Punts |
| RGC | 13 | 1 | | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA DEL QUAL. INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIX DELS LÍMITS REGLAMENTARIS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 13 | 2 | | 3 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL EXCEDEIX LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA REGLAMENTÀRIES, SENSE AUTORITZACIÓ COMPLEMENTÀRIA | 500 | 250 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | POSICIÓ DE LA CÀRREGA | Import | 50% | Punts |
| RGC | 14 | 1 | A | 2 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 14 | 1 | A | 5 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| | | | | | L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT | | | |
| RGC | 14 | 1 | B | 3 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS | 500 | 250 | 0 |
| RGC | 14 | 1 | B | 4 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE LA SEVA ESTABILITAT, SENSE DISPOSAR DELS ACCESSORIS QUE GARANTEIXIN LA PROTECCIÓ O ACONDICIONAMENT DE LA CÀRREGA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 14 | 1 | C | | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUÏX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈTIES QUE ES PUGUIN EVITAR | 80 | 40 | |
| RGC | 14 | 1 | D | | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, O PLAQUES | 100 | 50 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | | Import | 50% | Punts |
| RGC | 14 | 2 | | | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏXEN POLS O QUE PODEN CAURE | 80 | 40 | |
| OOMM | 22 | 3 | | | CIRCULAR TRANSPORTANT CÀRREGA QUE DISMINUEIXI LA VISIÓ DEL CONDUCTOR | 80 | 40 | |
| RGC | 15 | 1 | | | CIRCULAR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS | 80 | 40 | |
| RGC | 15 | 5 | | | NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS | 80 | 40 | |
| RGC | 15 | 6 | | 1 | NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT LONGITUDINALMENT DEL VEHICLE | 80 | 40 | |
| RGC | 15 | 7 | | | NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT LATERALMENT DEL GÀLIB DEL VEHICLE | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | OPERACIONS DE CÀRREGA-DESCÀRREGA | Import | 50% | Punts |
| RGC | 16 | | | 2 | REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 60 | 1 | | | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA AMB UN CAMIÓ QUE SUPERI LES 12 Tn DE MMA | 80 | 40 | |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| OOMM | 60 | 2 | | | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA A LES ZONES O ÀREES D'UN VEHICLE NO PERMÈS SENSE AUTORITZACIÓ | 80 | 40 | |
| OOMM | 26 | 5 | | 2 | EFFECTUAR OPERACIONS DE CÀRREGA-DESCÀRREGA EN ÀREES DE VIANANTS UN VEHICLE QUE NO COMPLEIX ELS REQUISITS ESTABLERTS | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 5 | | | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA A LA VIA PÚBLICA, PODENT-HO FER FORA | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 1 | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA SENSE TIQUET-COMPROVANT O AUTORITZACIÓ TELEMÀTICA | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 2 | ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA-DESCÀRREGA/DIM SOBREPASSANT L'HORARI ESTABLERT | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 3 | ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA-DESCÀRREGA/DIM SOBREPASSANT EL LÍMIT HORARI DEL COMPROVANT O AUTORITZACIÓ | 80 | 40 | |
| OOMM | 26 | 5 | | 1 | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA EN LES ÀREES DE VIANANTS FORA DE L'HORARI ESTABLERT | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 4 | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA FORA DE L'HORARI O ESPAI AUTORITZAT | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 5 | NO REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA AMB EL MENOR SOROLL POSSIBLE | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 6 | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA DIPOSITANT LA MERCADERIA A LA ZONA DE TRÀNSIT, VORERA O ZONA DE VIANANTS | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 7 | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA SITUAT SOBRE LA VORERA, LLEVAT D'AUTORITZACIÓ EXPRESA | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 8 | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA EN ZONES DE PROHIBICIÓ DE PARADA O ESTACIONAMENT | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 9 | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA PER OBRES EN VIA PÚBLICA SENSE AUTORITZACIÓ | 80 | 40 | |
| OOMM | 60 | 6 | | 10 | REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA EN ZONES DE PROHIBICIÓ DE PARADA O ESTACIONAMENT | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS-CONTROL VEHICLES O ANIMALS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 17 | 1 | | 1 | CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA | 80 | 40 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | ALTRES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS | Import | 50% | Punts |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| RGC | 18 | 1 | | 1 | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 18 | 1 | | 2 | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP DE VISIÓ | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 18 | 1 | | 4 | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 18 | 1 | | 5 | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 18 | 2 | | 1 | CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 18 | 2 | | 2 | CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 18 | 2 | | 3 | CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 18 | 2 | | 7 | CONDUIR UN VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 18 | 2 | | 8 | CONDUIR UN VMP UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 18 | 3 | | 4 | EMETRE O FER SENYALS DE FORMA ENCAMINADA A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | VISIBILITAT DEL VEHICLE | Import | 50% | Punts |
| RGC | 19 | 1 | | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 19 | 1 | | 2 | CIRCULAR AMB LES FINESTRES POSTERIORIS AMB LÀMINES, ADHESIUS O CORTINETES SENSE PORTAR 2 MIRALLS RETROVISORS EXTERNS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 19 | 2 | | | COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES | 200 | 100 | 0 |

| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | TINTATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES | Import | 50% | Punts |
|------|-----|----|-----|----|---|----------|-----|-------|
| | | | | | Índex d'alcohol en sang/aire espirat | | | |
| RGC | 20 | | | 41 | CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 0 |
| RGC | 20 | | | 42 | CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 0 |
| RGC | 20 | | | 45 | CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 0 |
| RGC | 20 | | | 46 | CONDUIR UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 0 |
| RGC | 20 | 1 | | 1 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | | 2 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | | 3 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | | 4 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | | 5 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | | 6 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | | 7 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |

| | | | | | | | |
|-----|----|---|----|--|-----|-----|---|
| RGC | 20 | 1 | 8 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 9 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 10 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 11 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 12 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 13 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 14 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 15 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 16 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 17 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 18 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 | 500 | 250 | 4 |

| | | | | MIL.LIGRAMS PER LITRE | | | |
|-----|----|---|----|---|----------|-----|---|
| RGC | 20 | 1 | 19 | CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 20 | CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | 1 | 21 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 22 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 23 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 24 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 25 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 26 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 27 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 28 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 29 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |

| | | | | | | | |
|-----|----|---|----|--|----------|-----|---|
| RGC | 20 | 1 | 30 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 31 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PER RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 32 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PER RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 33 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 34 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 35 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 36 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 37 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 38 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 39 | CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 20 | 1 | 40 | CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS | 1.000,00 | 500 | 6 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| | | | | | DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | | | |
| | | | | | Investigació alcoholèmia: Persones obligades | | | |
| RGC | 21 | 1 | | 6 | INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME | 1.000,00 | 500 | 6 |
| RGC | 21 | 1 | | 8 | INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME | 1.000,00 | 500 | 0 |
| RGC | 21 | 1 | | 10 | INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME | 1.000,00 | 500 | 0 |
| RGC | 21 | 1 | | 12 | INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME | 1.000,00 | 500 | 0 |
| RGC | 21 | 1 | | 13 | INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UN VMP, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME | 1.000,00 | 500 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENTIT DE CIRCULACIÓ | Import | 50% | Punts |
| RGC | 29 | 1 | | 7 | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CAL ÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 29 | 2 | | 1 | CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 29 | 2 | | 2 | CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 29 | 2 | | 3 | CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA | 500 | 250 | 6 |
| OOMM | 54 | | | | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT AL REINCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ DES D'UN ESTACIONAMENT O APARCAMENT, O PROVINENT D'UNA | 100 | 50 | |

| | | | | | ALTRA VIA, ESPAI O CAMÍ D'ACCÉS | | | |
|------|-----|----|-----|----|---|--------|-----|-------|
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ | Import | 50% | Punts |
| RGC | 30 | 1 | | 2 | CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 30 | 1 | A | 2 | CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 30 | 1 | B | 2 | CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES | 500 | 250 | 6 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | ÚS DE CALÇADES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 33 | | | 2 | CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | VORALS: CONDUCTORS OBLIGATS A UTILITZAR-LOS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 36 | 1 | | 3 | NO CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLE, PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA, O CIRCULAR OCUPANT MÉS CALÇADA DE LA QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, QUAN EL VORAL ÉS INTRANSITABLE | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 36 | 2 | | 6 | CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR. | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 36 | 2 | | 7 | CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT. | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 36 | 2 | | 8 | CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT. | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 36 | 2 | | 9 | CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| | | | | | TRANSITABLE I SUFICIENT. | | | |
| RGC | 36 | 3 | | 1 | CIRCULAR EN POSICIÓ PARALLELA AMB ALTRE VEHICLE AL REALITZAR UN AVANÇAMENT, EXCEDINT EN LA SEVA DURACIÓ ELS 15 SEGONS O EFECTUANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 200 METRES | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ | Import | 50% | Punts |
| RGC | 39 | 2 | | 1 | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT DINTRE DELS ITINERARIS I TERMINIS OBJECTE DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES PER L'AUTORITAT COMPETENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 39 | 4 | | 2 | INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 4 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | CARRILS REVERSIBLES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 40 | 1 | | 2 | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS. | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | CARRILS UTILITZACIÓ SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL | Import | 50% | Punts |
| RGC | 41 | 1 | | 12 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 41 | 1 | | 13 | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVANT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ. | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 41 | 1 | | 14 | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVANT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL. | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENTIT CIRCULACIÓ GLORIETES, REFUGIS, ILLOTS, DISPOSITIUS DE GUIA I ANÀLEGS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 43 | 2 | | 1 | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE | 500 | 250 | 6 |

| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | VIES. | Import | 50% | Punts |
|------|-----|----|-----|----|--|---------------|------------|--------------|
| | | | | | VIES. | | | |
| | | | | | UTILITZACIÓ DE CALÇADES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 44 | 1 | | 3 | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA | 500 | 250 | 6 |
| | | | | | MODERACIÓ DE LA VELOCITAT | Import | 50% | Punts |
| RGC | 45 | | | 1 | CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 46 | 1 | | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 46 | 1 | B | 2 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 46 | 1 | B | 5 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESÈNCIA DE NENS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 46 | 1 | H | 1 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 49 | 1 | | | CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA SENSE CAUSA, ENTORPINT LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| | | | | | VELOCITAT A LES VIES URBANES I TRAVESSERES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 50 | 1 | | 12 | CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 50 | 1 | | 13 | CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | | 14 | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H | 400 | 200 | 4 |
| RGC | 50 | 1 | | 15 | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 16 | CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 17 | CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 50 | 1 | | 18 | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | | 19 | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H | 400 | 200 | 4 |
| RGC | 50 | 1 | | 20 | CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H | 500 | 250 | 6 |

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|--|----|---|-----|-----|---|
| RGC | 50 | 1 | | 21 | CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 22 | CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 50 | 1 | | 23 | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | | 24 | CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H | 400 | 200 | 4 |
| RGC | 50 | 1 | | 25 | CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 26 | CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 28 | CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 50 | 1 | | 29 | CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | | 30 | CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H | 400 | 200 | 4 |
| RGC | 50 | 1 | | 31 | CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 32 | CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 33 | CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 50 | 1 | | 34 | CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | | 35 | CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H | 400 | 200 | 4 |
| RGC | 50 | 1 | | 36 | CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 37 | CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 38 | CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 50 | 1 | | 39 | CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | | 40 | CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H | 400 | 200 | 4 |
| RGC | 50 | 1 | | 41 | CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 42 | CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 43 | CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 50 | 1 | | 44 | CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | | 45 | CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT | 400 | 200 | 4 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| | | | | | LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | | | |
| RGC | 50 | 1 | | 46 | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | | 47 | CIRCULAR A MÉS DE 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | VELOCITAT PREVALENT | Import | 50% | Punts |
| RGC | 52 | 1 | | 2 | CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 52 | 1 | | 3 | CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | | Import | 50% | Punts |
| RGC | 52 | 1 | | 4 | CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 400 | 200 | 4 |
| RGC | 52 | 1 | | 5 | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 52 | 1 | | 6 | CIRCULAR A MES DE 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | REDUCCIÓ VELOCITAT | Import | 50% | Punts |
| RGC | 53 | 1 | | 1 | REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN | 200 | 100% | |
| RGC | 53 | 1 | | 2 | REDUIR BRÚSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ AMB ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN | 200 | 100% | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | DISTÀNCIA ENTRE VEHICLES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 54 | 1 | | 2 | CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 54 | 1 | | 2 | CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 54 | 1 | | 3 | CIRCULAR UNA BICICLETA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 54 | 1 | | 4 | CIRCULAR DARRERE D'ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR ESPAI LLIURE QUE LI PERMETI DETENIR-SE, SENSE COL·LISIONAR, EN CAS DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LI PRECEDEIX | 200 | 100 | 4 |
| OOMM | 44 | 1 | | | MANTENIR MENYS DE 5 METRES DE DISTÀNCIA AMB BICICLETA O VMP QUE CIRCULA DAVANT | 80 | 40 | |

| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | PROVES ESPORTIVES | Import | 50% | Punts |
|------|-----|----|-----|----|---|--------|-----|-------|
| RGC | 55 | 1 | | 1 | CELEBRAR PROVA ESPORTIVA O ACTIVITAT SENSE AUTORITZACIÓ, O INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES A L'AUTORITZACIÓ | 500 | 250 | |
| RGC | 55 | 2 | | | PARTICIPAR EN COMPETICIONS O CURSES DE VEHICLES NO AUTORITZADES | 500 | 250 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | NORMES PRIORITAT DE PAS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 56 | 1 | | 10 | NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 56 | 2 | | | NO CEDIR ELPAS EN INTERSECCIÓ REGULADA PER AGENT, OBLIGANT EL VEHICLE PRIORITARI A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 56 | 3 | | | NO CEDIR ELPAS EN INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, OBLIGANT EL VEHICLE PRIORITARI A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 56 | 5 | | 1 | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 56 | 5 | | 2 | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 57 | 1 | A | | PROVENIR D'UNA VIA NO PAVIMENTADA I NO CEDIR EL PAS AL VEHICLE QUE CIRCULA PER VIA PAVIMENTADA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 57 | 1 | | | NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ A VEHICLE QUE S'APROXIMA PER LA DRETA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 57 | 1 | B | 2 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 57 | 1 | C | 4 | ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 58 | 1 | | 1 | NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | DETENCIÓ EN INTERSECCIONS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 59 | 1 | | | ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ QUEDANT DETINGUT OBSTRUINT LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 59 | 1 | | | ENTRAR EN UN PAS DE VIANANTS QUEDANT DETINGUT IMPEDINT LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 59 | 1 | | | ENTRAR EN UN PAS DE VIANANTS DE | 200 | 100 | |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| | | | | | CICLISTES/VMP QUEDANT DETINGUT IMPEDINT LA CIRCULACIÓ | | | |
| RGC | 59 | 2 | | | TENIR DETINGUT EL VEHICLE EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR IMPEDINT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE, PODENT FER-HO | 200 | 100 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | PRIORITAT TRAMS OBRES, ESTRETAMENTS I PENDENT | Import | 50% | Punts |
| RGC | 60 | 1 | | | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS EN UN TRAM ESTRET AMB ABSÈNCIA DE SENYALITZACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | | 4 | | | NO COL·LOCAR-SE DARRERA DEL VEHICLE QUE ESPERA PER PASSAR EN OBRES A LA VIA | 200 | 100 | |
| RGC | | 5 | | | NO SEGUIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL QUE REGULA EL PAS EN ZONA D'OBRES | 200 | 100 | |
| RGC | 62 | 1 | | | NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA ENTRE DIFERENTS TIPUS DE VEHICLES, SENSE SENYAL | 200 | 100 | |
| RGC | 63 | 1 | | | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS AL VEHICLE QUE CIRCULA EN ASCENDENT EN TRAM DE GRAN PENDENT I ESTRET NO SENYALITZAT | 200 | 100 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | PRIORITAT RESPECTE CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 64 | | | 1 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PELS CICLISTES | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 64 | | | 2 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 65 | | | 1 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PELS VIANANTS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 65 | | | 2 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 66 | 1 | A | 1 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | PRIORITAT VEHICLES EMERGÈNCIES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 69 | | | 2 | NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 69 | | | 3 | NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| RGC | 69 | | | 4 | NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTARIAMENT | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ | Import | 50% | Punts |
| RGC | 72 | 1 | | 3 | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 72 | 1 | | 4 | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 72 | 1 | | 5 | INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 72 | 1 | | 6 | INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS | 200 | 100 | 4 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | | Import | 50% | Punts |
| RGC | 72 | 2 | | 2 | INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVAMENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 72 | 2 | | 3 | INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVAMENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 72 | 3 | | 1 | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 72 | 4 | | 2 | INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 72 | 4 | | 3 | INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 73 | 1 | | 1 | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES | 80 | 40 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | CANVIS DE VIA, DIRECCIÓ O CARRIL: NORMES GENERALS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 74 | 1 | | 1 | GIRAR AMB EL VEHICLE SENSE ADVERTIR-LO AMB LA SUFICIENT ANTELACIÓ | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| RGC | 74 | 1 | | 2 | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 74 | 1 | | 3 | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 74 | 1 | | 4 | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA PÚBLICA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Execució de la maniobra | Import | 50% | Punts |
| RGC | 75 | 1 | | 1 | NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 75 | 1 | B | 6 | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | CANVIS DE SENTIT: EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA | Import | 50% | Punts |
| RGC | 78 | 1 | | 1 | EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 78 | 1 | | 2 | EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR-LO AMB PROU ANTELACIÓ AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 78 | 1 | | 6 | REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 78 | 1 | | 7 | REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 79 | 1 | | 2 | EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 79 | 1 | | 4 | EFFECTUAR, AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | MARXA ENRERA | Import | 50% | Punts |
| RGC | 80 | 1 | | 2 | CIRCULAR ENRERA PODENT-HO EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 80 | 2 | | 2 | CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| RGC | 80 | 4 | | 1 | CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 81 | 1 | | 1 | CIRCULAR ENRERA SENSE ASSEGURAR QUE NO CONSTITUIRÀ PERILL PER LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 81 | 1 | | 2 | NO EFECTUAR LENTAMENT LA MARXA ENRERA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | | Import | 50% | Punts |
| RGC | 81 | 2 | | 1 | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 81 | 3 | | 1 | NO EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | AVANÇAMENT | Import | 50% | Punts |
| RGC | 82 | 2 | | 1 | AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI SUFICIENT PER FER-HO AMB SEGURETAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 82 | 2 | | 2 | AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE EL SEU CONDUCTOR ESTIGUI INDICANT QUE SE'N VA CAP A L'ESQUERRA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 82 | 2 | | 3 | AVANÇAR PER L'ESQUERRA UN VEHICLE QUE ESTIGUI INDICANT QUE SE'N VA CAP A L'ESQUERRA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 84 | 1 | | 1 | EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 84 | 1 | | 4 | AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 84 | 1 | | 5 | EFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 84 | 1 | | 6 | INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 84 | 1 | | 7 | INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 4 |

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|--|-----|-----|---|
| RGC | 84 | 3 | | 3 | AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 85 | 1 | | | AVANÇAR UN VEHICLE SENSE SEPARACIÓ LATERAL SUFICIENT PER REALITZAR AMB SEGURETAT LA MANIOBRA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 85 | 2 | | 2 | DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 85 | 4 | | 3 | AVANÇAR POSANT EN PERILL O ENTORPINT A CICLISTES | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 85 | 4 | | 4 | AVANÇAR POSANT EN PERILL O ENTORPINT A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 6 |
| | | | | | Prohibicions | | | |
| RGC | 87 | 1 | A | 4 | AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 87 | 1 | A | 5 | AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 87 | 1 | A | 6 | AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 87 | 1 | A | 7 | AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MA NIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT. | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 87 | 1 | B | 4 | AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 87 | 1 | B | 5 | AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES. | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 87 | 1 | C | 2 | AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 87 | 1 | D | 4 | AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 87 | 1 | D | 5 | AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL | 200 | 100 | 4 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| | | | | | SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR | | | |
| RGC | 87 | 1 | D | 6 | AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR | 200 | 100 | 4 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | PARADA I ESTACIONAMENT | Import | 50% | Punts |
| | | | | | Parada | | | |
| RGC | 90 | 2 | | 1 | PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 90 | 2 | | 1 | PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | | PARAR EN DOBLE FILERA, SI IMPEDEIX L'ACCÉS A UN ESTACIONAMENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | 5 | PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS. | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | 7 | PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREAT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | 9 | PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | | | PARAR EL VEHICLE QUAN S'IMPIDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE DEGUDAMENT ATURAT O ESTACIONAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | | | PARAR QUAN S'OBSTACULTZI EL PAS DE SORTIDA O ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | | | PARAR ALS PASSOS REBAIXATS DE LES VORERES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | A | 3 | PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | E | 1 | PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | M | 7 | PARAR EL VEHICLE CONSTITUINT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 92 | 1 | | 1 | PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA. | 80 | 40 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| RGC | 92 | 2 | | | NO PARAR EL VEHICLE TAN A PROP DE LA VORADA COM SIGUI POSSIBLE | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 94 | 1 | B | 5 | PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 1 | C | | PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT PER DETERMINATS USUARIS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1 | D | 1 | PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 1 | F | 5 | PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 1 | H | 5 | PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 1 | I | 1 | PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 1 | I | 2 | PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 1 | J | 2 | PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS | 200 | 100 | 0 |
| OOMM | 53 | 1 | | | PARAR ON SIGUI PROHIBIT PER SENYALITZACIÓ VERTICAL O HORIZONTAL | 80 | 40 | |
| OOMM | 53 | 2 | | | PARAR ALS REVOLTS I CANVIS DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ALS TÚNELS I LES PROXIMITATS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1 | | A | PARAR EN ZONA DE VISIBILITAT REDUÏDA | 200 | 100 | |
| OOMM | 53 | 3 | | 1 | PARAR A LES ZONES DE VIANANTS SENSE AUTORITZACIÓ | 200 | 100 | |
| OOMM | 53 | 3 | | 2 | PARAR A LES SORTIDES D'EMERGÈNCIES | 200 | 100 | |
| OOMM | 53 | 3 | | 3 | PARAR AL CARRIL BICI/VMP | 200 | 100 | |
| OOMM | 53 | 3 | | 4 | PARAR AL CARRIL O ESPAI RESERVAT PER DETERMINTS USUARIS | 200 | 100 | |
| OOMM | 53 | 4 | | | PARAR A LES ROTONDES, CRUÏLLES I INTERSECCIONS | 80 | 40 | |
| RGC | 94 | 1 | | A | PARAR EN UNA INTERSECCIÓ DE VISIBILITAT REDUÏDA | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1 | | F | PARAR IMPEDINT LA VISIBILITAT DELS SENYALS | 200 | 100 | |
| OOMM | 53 | 7 | | | PARAR OBSTACULITZANT L'ACCÉS O SORTIDA DELS IMMOBLES | 80 | 40 | |
| OOMM | 53 | 9 | | | PARAR A LA VORERA | 80 | 40 | |
| OOMM | 53 | 10 | | | PARAR AL PAS PER CICLISTES/VMP | 80 | 40 | |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | Estacionament | Import | 50% | Punts |

| | | | | | | | |
|------|----|----|---|---|-----|----|---|
| RGC | 92 | 3 | 1 | ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT. | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 92 | 3 | | NO RETIRAR DE LES VIES LES FALQUES A L'INICIAR DE NOU LA MARXA | 80 | 40 | |
| OOMM | 54 | 2 | | ESTACIONAR EL VEHICLE TAPAT AMB UNA FUNDA QUE IMPEDEIX PODER LLEGIR LA MATRÍCULA ORIGINAL DEL VEHICLE | 80 | 40 | |
| RGC | 93 | 1 | | NO RESPECTAR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT | 80 | 40 | |
| RGC | 93 | 1 | | ESTACIONAR UN VEHICLE NO AUTORITZAT EN ZONA DE REGULACIÓ HORÀRIA | 80 | 40 | |
| OOMM | 54 | 3 | | ESTACIONAR A ZONA DE REGULACIÓ HORÀRIA SENSE AUTORITZACIÓ O COMPROVANT | 80 | 40 | |
| OOMM | 54 | 4 | | ESTACIONAR A ZONA DE REGULACIÓ HORÀRIA SENSE AUTORITZACIÓ O COMPROVANT, PERSISTIR EN LA INFRACCIÓ | 100 | 50 | |
| OOMM | 54 | 5 | 1 | ESTACIONAR REMOLC O SEMIRREMOLC SENSE EL VEHICLE TRACTOR | 80 | 40 | |
| OOMM | 54 | 5 | 2 | ESTACIONAR CARAVANA, AUTOCARAVANA, ROULOTTE O SIMILAR EN ZONA NO AUTORITZADA | 80 | 40 | |
| | 55 | 7 | | ESTACIONAR EN ZONA SENYALITZADA AMB FRANGES AL PAVIMENT | | | |
| OOMM | 55 | 9 | | ESTACIONAR EL VEHICLE FORA DE L'ESPAI MARCAT AL PAVIMENT COM A PLAÇA D'ESTACIONAMENT | 80 | 40 | |
| | 55 | 11 | 1 | ESTACIONAR A MENYS DE 50 cm D'UN CONTENIDOR IMPEDINT O DIFICULTANT EL SEU BUIDATGE | 80 | 40 | |
| | 55 | 11 | 2 | ESTACIONAR DAMUNT LES MARQUES INDICADORES DE LA UBICACIÓ D'UN CONTENIDOR | 80 | 40 | |
| | 55 | 12 | | ESTACIONAR DAVANT D'ELEMENTS DE BALISAMENT: TANQUES, CINTES, CONS I SIMILARS | 80 | 40 | |
| | 55 | 13 | | ESTACIONAR SOBREPASSANT EL TEMPS MATEIX AUTORITZAT | 80 | 40 | |
| | 55 | 14 | | ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC DE LA VIA PER UN PERÍODE SUPERIOR A 8 DIES | 80 | 40 | |
| | 55 | 15 | | ESTACIONAR EN ZONES AMB SENYALITZACIÓ PROVISIONAL PER ACTIVITATS AUTORITZADES | 80 | 40 | |
| | 55 | 25 | | ESTACIONAR PER REPARAR O FER | 80 | 40 | |

| | | | | | | | |
|------|----|----|---|--|-----|-----|---|
| | | | | MANTENIMENT DEL VEHICLE QUAN NO ES PER MOTIU D'URGÈNCIA | | | |
| | 55 | 26 | | ESTACIONAR PERMUTANT SISTEMÀTICAMENT UN VEHICLE PER UN ALTRE PER RESERVAR UN ESTACIONAMENT | 80 | 40 | |
| | 55 | 27 | | ESTACIONAR UN VEHICLE PER A LA SEVA VENDA O LLOGUER, O PER FER PUBLICITAT I HO FACI UNA EMPRESA, O SUPOSI UN ÚS INTENSIU DE LA VIA PÚBLICA | 80 | 40 | |
| | 55 | 29 | | ESTACIONAR VEHICLES DE MMA SUPERIOR A 3500 KG EN LLOCS NO AUTORITZATS | 80 | 40 | |
| | 55 | 30 | | ESTACIONAR VEHICLES PER EXERCIR LA VENDA AMBULANT NO AUTORITZADA | 80 | 40 | |
| | 56 | 1 | | ESTACIONAR MOTOCICLETES O CICLOMOTORS SOBRE LA VORERA FORA DELS LLOCS AUTORITZATS | 80 | 40 | |
| | 56 | 3 | | ESTACIONAR QUADRICICLES A LA VORERA FORA DELS LLOCS AUTORITZATS | 80 | 40 | |
| | 56 | 5 | | ESTACIONAR QUADRICICLES A LES ZONES RESERVADES A VEHICLES DE DOS RODES | 80 | 40 | |
| | 56 | 6 | | LLIGAR LES MOTOCICLETES I CICLOMOTORS O CICLES AL MOBILIARI URBÀ | 80 | 40 | |
| | 56 | 8 | 1 | ESTACIONAR CICLOMOTORS O MOTOCICLETES DAVANT D'UN PAS DE VIANANTS, UN ACCÉS A SERVEI O DE MOBILIARI URBÀ | 80 | 40 | |
| | 56 | 8 | 2 | ESTACIONAR CICLOMOTORS O MOTOCICLETES ON PUGUI DESTORBAR EL PAS O CONSTITUIR PERILL | 80 | 40 | |
| OOMM | 62 | | | ESTACIONAR EN ZONES DE COTXE MULTIUSUARI O CARSHARING NO ESTANT IDENTIFICAT O AUTORITZAT | 80 | 40 | |
| RGC | 90 | 2 | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | ESTACIONAR SOBRESORTINT DEL VÈRTEX D'UN XAMFRÀ O DE L'EXTREM EN ANGLE RECTE A L'ESCAIRE D'UNA CANTONADA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | ESTACIONAR QUAN S'OBSTACULITZA L'ACCÉS D'ALTRES VEHICLES A UN LLOC D'ESTACIONAMENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | ESTACIONAR EN UNA ROTONDA, CRUÏLLA O INTERSECCIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | ESTACIONAR IMPEDINT LA VIBILITAT DEL TRÀNSIT | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|--|-----|-----|---|
| RGC | 91 | 1 | | 6 | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS. | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 1 | | 8 | ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | A | 4 | ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | B | 2 | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | C | 2 | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | D | 2 | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | E | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | H | 1 | ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | I | 1 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | L | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 91 | 2 | M | 6 | ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 92 | 1 | | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA. | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 92 | 2 | | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA. | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 1 | ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|----|---|-----|-----|---|
| | | | | | ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES | | | |
| RGC | 94 | 2 | A | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 3 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 7 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 20 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 21 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 23 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 24 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 27 | ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 28 | ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA O ALS SEUS VOLTANTS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 29 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 30 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 32 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 34 | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 35 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | A | 36 | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | B | 1 | ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ | 80 | 40 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| | | | | | HORÀRIA, SENSE COL.LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA | | | |
| RGC | 94 | 2 | B | 2 | ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÁXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | C | 1 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | E | 4 | ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | E | 5 | ESTACIONAR SOBRE LA VORERA SENSE CREAR PERILL NI OBSTACULITZAR GREUMENT ALS VIANANTS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | E | 6 | ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | F | 2 | ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT (CONTRAGUAL) | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 94 | 2 | G | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | CREUAMENT PASSOS A NIVELL | Import | 50% | Punts |
| RGC | 95 | 2 | | 3 | NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | ENLLUMENAT | Import | 50% | Punts |
| | | | | | Posició i gàlib | | | |
| RGC | 99 | 1 | | 18 | CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE Falta o disminució de visibilitat | 200 | 100 | 0 |
| | | | | | Llarg abast o carretera | | | |
| RGC | 100 | 2 | | 2 | UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 100 | 2 | | 2 | UTILITZAR ELS LLUMS PER ESTELLADES EN SITUACIONS NO REGLAMENTÀRIES | 100 | 50 | 0 |
| RGC | 102 | 1 | | | NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PEL D'ENCRECUMANENT, ENLLUERNANT ALTRES USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | 0 |
| | | | | | Curt abast o encreumanent | | | |
| RGC | 101 | 1 | | 5 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| | | | | | Placa de matrícula | | | |
| RGC | 103 | 1 | | 1 | NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT | 200 | 100 | 0 |
| | | | | | Ús durant el dia | | | |
| RGC | 104 | 1 | | 1 | CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 104 | 1 | | 2 | CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 104 | 1 | | 3 | CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT | 200 | 100 | 0 |
| | | | | | Supòsits especials: Disminució de la visibilitat | | | |
| RGC | 106 | 1 | | 1 | CIRCULAR EN CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT SENSE PORTAR L'ENLLUMENAT DE POSICIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 106 | 2 | | 1 | NO FER ÚS DELS LLUMS DE BOIRA DAVANTERS O LLUMS CURTS O LLARG ABAST DAVANT DE CONDICIONS METEOROLÒGIQUES ADVERSES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 106 | 2 | | 5 | UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 106 | 2 | | 6 | UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DESFAVORABLES | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | ADVERTIR MANIOBRES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 108 | 1 | | 2 | NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 109 | 1 | | | NO SENYALITZAR AMB SUFICIENT ANTELACIÓ LA REALITZACIÓ D'UNA | 80 | 40 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| | | | | | MANIOBRA | | | |
| RGC | 110 | 2 | | 1 | UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÈS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 113 | 1 | | 1 | NO ADVERTIR LA PRESÈNCIA EL VEHICLE D'OBRES O SERVEI, O TRANSPORT ESPECIAL, AMB SENYAL ESPECIAL V-2 O MITJANÇANT ELS LLUMS REGLAMENTARIS | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | ALTRES NORMES CIRCULACIÓ | Import | 50% | Punts |
| | | | | | Portes | | | |
| RGC | 114 | 1 | | 1 | OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 114 | 1 | | 2 | OBRIR LES PORTES DEL VEHICLES AMB PERILL PELS ALTRES VEHICLES | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 114 | 1 | | 3 | CIRCULANT PORTANT OBERTES LES PORTES DEL VEHICLE | 80 | 40 | 0 |
| | | | | | Apagada del motor | | | |
| RGC | 115 | 3 | | 1 | FER LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE SENSE ATURAR EL MOTOR | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 115 | 3 | | 2 | FER LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE SENSE APAGAR ELS LLUMS O SISTEMES ELÈCTRICS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 115 | 3 | | 3 | NO PARAR EL MOTOR, RADIO O TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE | 80 | 40 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | CINTURONS DE SEGURETAT I SRI | Import | 50% | Punts |
| RGC | 117 | 1 | | 12 | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 117 | 1 | | 13 | NO UTILITZAR L'OCUPANT DEL VEHICLE EL CINTURO DE SEGURETAT CORRECTAMENT CORDAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 117 | 1 | | 14 | NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 117 | 1 | | 15 | NO FER ÚS L'OCUPANT DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 117 | 3 | | 2 | CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE RETENCIO HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 117 | 3 | | 4 | CIRCULAR AMB UN MENOR, D'ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CM SENSE FER | 200 | 100 | 4 |

| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | ÚS, O NO FENT-LO DE FORMA ADEQUADA, DEL SISTEMA DE RETENCIÓ INFANTIL HOMOLOGAT, ADAPTAT A TALLA I PES | Import | 50% | Punts |
|------|-----|----|-----|----|---|--------|-----|-------|
| RGC | 118 | 1 | | 1 | CASCS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 118 | 1 | | 2 | NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 118 | 1 | | 5 | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 118 | 1 | | 6 | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 118 | 1 | | 8 | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 118 | 1 | | 8 | NO FER ÚS EL PASSATGER DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT O CERTIFICAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 118 | 3 | | 2 | NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA DE L'ARMILLA REFLECTANT REGLAMENTÀRIA QUAN SURTI DEL VEHICLE, OCUPANT LA CALÇADA | 200 | 100 | 4 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 120 | 1 | | 3 | CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÉS DE MÉS DEL 50 PER CENT EN EL TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERT EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 120 | 1 | | 3 | CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES | 500 | 250 | 6 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | VIANANTS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 121 | 1 | | 2 | TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 122 | 1 | | | NO CIRCULAR UN VIANANT PER L'ESQUERRA EN UNA CARRETERA O TRAVESSERA QUE NO DISPOSA D'ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 122 | 8 | | | DESTORBAR UN VIANANT, AL CONDUCTOR D'UN VEHICLE EN UN CARRER DE CONVIVÈNCIA SENYALITZAT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 124 | 1 | | | CREUAR UN VIANANT LA CALÇADA FORA DELS PASSOS DE VIANANTS EXISTENTS | 80 | 40 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| RGC | 124 | 3 | | | CREUAR LA CALÇADA ATURANT-SE O ENTRETENINT-SE SENSE NECESSITAT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 124 | 3 | | | CREUAR LA CALÇADA UN VIANANT QUAN LA LLUM DEL SEMÀFOR PERMET EL PAS DE VEHICLES | 80 | 40 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | COMPORTAMENT CAS D'EMERGÈNCIA | Import | 50% | Punts |
| RGC | 129 | 2 | | 1 | DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 129 | 2 | B | 3 | NO COL.LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 129 | 2 | B | 4 | NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 129 | 2 | B | 5 | FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 129 | 2 | ? | ? | NO PRESTAR A LES VÍCTIMES AUXILI ESSENT IMPLICAT EN L'ACCIDENT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 129 | 2 | C | 4 | NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 129 | 2 | F | 1 | NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 129 | 2 | G | 1 | NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 130 | 3 | | 1 | NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA O DE LA SEVA CÀRREGA | 80 | 40 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | RESPONSABILITAT SENYALITZACIÓ DE LES VIES I OBRES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 139 | 3 | | 5 | NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 139 | 4 | | 1 | INCOMPLIR LES INSTRUCCIONS DICTADES PER L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT AMB OCASIÓ DE LES OBRES REALITZADES | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| RGC | 140 | | | 3 | NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 142 | 2 | | 7 | INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI CADA. | 3.000,00 | 1500 | 0 |
| RGC | 142 | 3 | | | COL·LOCAR SOBRE ELS SENYALS O AL SEU VOLTANT PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O OBJECTES QUE PUGUIN CONFONDRE O DISTREURE L'ATENCIÓ | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 8 | 1 | | 1 | COL·LOCAR SENYALS SENSE LA PRÈVIA AUTORITZACIÓ MUNICIPAL | 80 | 40 | 0 |
| OOMM | 8 | 1 | | 2 | OBSTACULITZAR LA VISIBILITAT DELS SENYALS O CIRCULACIÓ DE VIANANTS PER NO MANTENIR ELS ELEMENTS DE LA VEGETACIÓ | 80 | 40 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALS DELS AGENTS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 143 | 1 | | 1 | NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 143 | 1 | | 4 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALITZACIÓ CIRCUMSTANCIAL | Import | 50% | Punts |
| RGC | 144 | 1 | | 2 | NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 144 | 2 | | 2 | NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SEMÀFORS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 145 | | | 1 | NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 146 | | | 1 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 146 | | | 2 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 146 | | | 8 | NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL | 200 | 100 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|---------------|------------|--------------|
| RGC | 146 | | | 11 | NO RESPECTAR EL QUE ORDENA UN SEMAFOR QUE EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 146 | | | 14 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, EL LLUM VERMELL D'UN SEMAFOR | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALS DE PRIORITAT | Import | 50% | Punts |
| RGC | 151 | 2 | | 1 | NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP) | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 151 | 2 | | 2 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 151 | 2 | | 5 | NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VMP, DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP) | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 151 | 2 | | 6 | VMP - NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS. | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA | Import | 50% | Punts |
| RGC | 152 | | | 1 | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 152 | | | 2 | NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 152 | | | 7 | NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDOS SENTITS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 152 | | | 9 | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MASSA AUTORITZADA SUPERIOR A LA INDICADA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 153 | | | 1 | NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 153 | | | 11 | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ | Import | 50% | Punts |
| RGC | 154 | | | 1 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 154 | | | 2 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 154 | | | 3 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 154 | | | 4 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS | 80 | 40 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| RGC | 154 | | | 7 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 154 | | | 14 | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALS D'OBLIGACIÓ | Import | 50% | Punts |
| RGC | 155 | | | 2 | NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 155 | | | 9 | NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 155 | | | 10 | NO OBEIR UN SENYAL DE PAS OBLIGATORI | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 155 | | | 11 | NO OBEIR UN SENYAL D'ÚNICA DIRECCIÓ I SENTIT PERMÈS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 155 | | | 12 | NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI OBLIGATORI | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALS D'INDICACIONS GENERALS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 159 | | | 1 | NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 159 | | | 3 | NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 159 | | | 6 | NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES | 80 | 40 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALS DE CARRILS | Import | 50% | Punts |
| RGC | 160 | | | 5 | CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A AUTOBUSOS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 160 | | | 6 | CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES O VIA CICLISTA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | MARQUES BLANQUES LONGITUDINALES | Import | 50% | Punts |
| RGC | 167 | | | 2 | NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 167 | | | 4 | NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA | 200 | 100 | 0 |
| Norm | Art | Ap | Sub | Nº | SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIÓ | Import | 50% | Punts |
| RGC | 169 | | | 1 | NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 169 | | | 2 | NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 169 | | | 4 | NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS | 200 | 100 | 0 |
| RGC | 170 | | | 1 | CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS | 80 | 40 | 0 |

| | | | | VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE | | | |
|-----|-----|--|---|---|----|----|---|
| RGC | 170 | | 2 | NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 170 | | 3 | NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 170 | | 4 | ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 171 | | 4 | NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 171 | | 5 | QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 171 | | 6 | PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA | 80 | 40 | 0 |
| RGC | 171 | | 7 | NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT | 80 | 40 | 0 |

Aprovació definitiva pel Ple Municipal de 6 d'octubre de 2022
Publicació íntegra del text al BOPB de 14 d'octubre de 2022, i ressenya al DOGC de 21 d'octubre de 2022.
Aquesta ordenança va entrar en vigor transcorreguts quinze dies comptats des de l'endemà al d'aquesta data de la publicació al BOPB, per tant, el 8 de novembre de 2022.