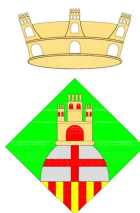


**MEMÒRIA VALORADA DE LES OBRES DE REFORMA
DE LA CRUÏLLA DEL CARRER MAJOR AMB
LA RAMBLA DE SANT SADURNÍ**

ABRIL DE 2020



**AJUNTAMENT DE
MONTORNÈS DEL VALLÈS**

ÍNDEX

MEMÒRIA

1. Àmbit i objecte de la memòria valorada
2. Estat actual
3. Descripció de les obres
4. Termini d'execució
5. Classificació de les obres
6. Pressupost

PLÀNOLS

PRESSUPOST

MEMÒRIA

1. ÀMBIT I OBJECTE DE LA MEMÒRIA VALORADA

L'àmbit de la present memòria valorada correspon a la cruïlla del carrer Major amb la Rambla de Sant Sadurní i el carrer de Sant Sadurní.

L'objecte de la memòria valorada és definir les característiques tècniques i la valoració econòmica de les obres necessàries per la reordenació de la cruïlla per tal de millorar la mobilitat i les condicions de seguretat.

2. ESTAT ACTUAL

La cruïlla del carrer Major i la Rambla de Sant Sadurní es troba situada al centre de nucli urbà de Montornès i és una de les principals zones de pas del municipi, no només per la seva situació de centralitat, sinó també perquè connecta importants zones comercials, com la del carrer Major i Palau d'Ametlla i zones de lleure, com la plaça Pau Picasso. A més, també és una cruïlla amb una intensitat de trànsit elevada. Aquest fet, fa que hi hagi una superposició de trànsit de persones i vehicles important.

Actualment la cruïlla compta amb passos de vianants ben senyalitzats amb la calçada a diferent nivell que les voreres. Els passos de vianants que condueixen cap a la plaça Pau Picasso estan desplaçats entre 5 i 10 metres de la cruïlla i no coincideixen amb l'itinerari natural que percep el vianant. Aquest fet provoca que alguns vianants no creuin pels passos de vianants amb el perill que això suposa.

Per altra banda, a la Rambla de Sant Sadurní, entre el carrer Major i el pas de vianants que hi ha una mica més al nord per creuar a la plaça Pau Picasso hi ha una zona de càrrega i descàrrega. Així mateix, just davant del carrer Major hi ha una zona amb prohibició d'estacionament. El fet però, d'haver-hi aquesta zona lliure d'aparcament i la zona de càrrega i descàrrega tant propera fa que molt sovint tota la zona estigui ocupada per vehicles. A més, com que la zona de càrrega i descàrrega està a tocar del pas de vianants provoca que els vehicles que s'hi estacionen impedeixen la visibilitat, tant de vianants com de vehicles, a l'hora de creuar la rambla en condicions de seguretat.

La zona de la cruïlla de la banda de la plaça Pau Picasso està formada per un parterre molt gran amb tres arbres, per la qual cosa el pas de vianants per creuar el carrer Major es va col·locar desplaçat cap amunt del carrer. Aquest pas de vianants, pel costat sud, coincideix amb l'entrada a un taller de vehicles, fet que no es aconsellable, ja que es produeix una superposició de pas de vehicles i vianants.

3. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

La proposta de reforma de la cruïlla del carrer Major amb la Rambla de Sant Sadurní, recollint una de les propostes del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (actualment en fase de d'aprovació), és fer una cruïlla elevada que faciliti el creuament de vianants i suposi donar continuïtat a la part peatonal del carrer Major cap a la plaça Pau Picasso.

També es proposa canviar d'ubicació els passos de vianants i la zona de càrrega i descàrrega existents. La solució que es proposa és acostar el passos de vianants a la cruïlla, de manera que coincideixin amb els itineraris naturals de creuament, i allunyar la zona de càrrega i descàrrega de la Rambla de Sant Sadurní de la mateixa cruïlla per donar més seguretat als moviments que hi tenen lloc. Per separar aquesta zona i el pas de vianants es pintaran 4 places d'aparcament de motos.

El parterre de la plaça Pau Picasso es transformarà de manera que es construïran 2 escossells al voltant dels arbres existents i la resta es pavimentarà amb formigó de característiques similars al de la plaça. D'aquesta manera es podrà utilitzar aquesta zona per aproximar-se al pas de vianants. També caldrà, per facilitar el pas dels vianants, desplaçar alguns elements de mobiliari urbà i serveis, com són un pilar publicitari, un contenidor de piles i un armari de Telefònica. Així mateix, es proposa el trasllat d'una cabina telefònica del c. de Sant Sadurní, de manera consensuada amb la companyia telefònica, ja que està al mig de la trajectòria natural dels vianants i suposo un obstacle important.

A la zona de paviment de la cruïlla caldrà pujar el nivell de les tapes dels pous de clavegueram per adequar-los a la nova cota després de fer el pas elevat.

També es construïran nous embornals abans de la rampa del pas elevat per evitar que es quedi aigua de pluja embassada al carrer Sant Sadurní. Al costat est serà suficient amb la col·locació d'un embornal mentre que al costat oest es col·locaran 2 embornals disposats en L. Al carrer Major es preveu col·locar una reixa correguda a la línia de vorada davant l'entrada del taller mecànic existent de 30 cm d'amplada, ja que és una zona on es produeixen embassament d'aigua periòdics, inclòs en episodis de pluges moderades.

El pas elevat es construirà amb mescla bituminosa tipus D12 amb àrid granític de manera que la seva superfície quedi enrasada amb les voreres adjacents. Les rampes d'entrada i sortida del pas tindran una pendent màxima del 10%.

Per últim, es col·locarà la senyalització vertical i horitzontal d'acord amb la normativa vigent.

4. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució previst per les obres és de dos (2) mesos.

5. CLASSIFICACIÓ DE LES OBRES

Les obres definides en aquesta memòria valorada, són obres locals ordinàries i es classifiquen com de reforma, d'acord amb el que estableix l'article 12 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

6. PRESSUPOST

El Pressupost d'Execució Material ascendeix a la quantitat de VINT MIL SET-CENTS VUITANTA-SIS EUROS AMB DOS CÈNTIMS (20.786,02.-€).

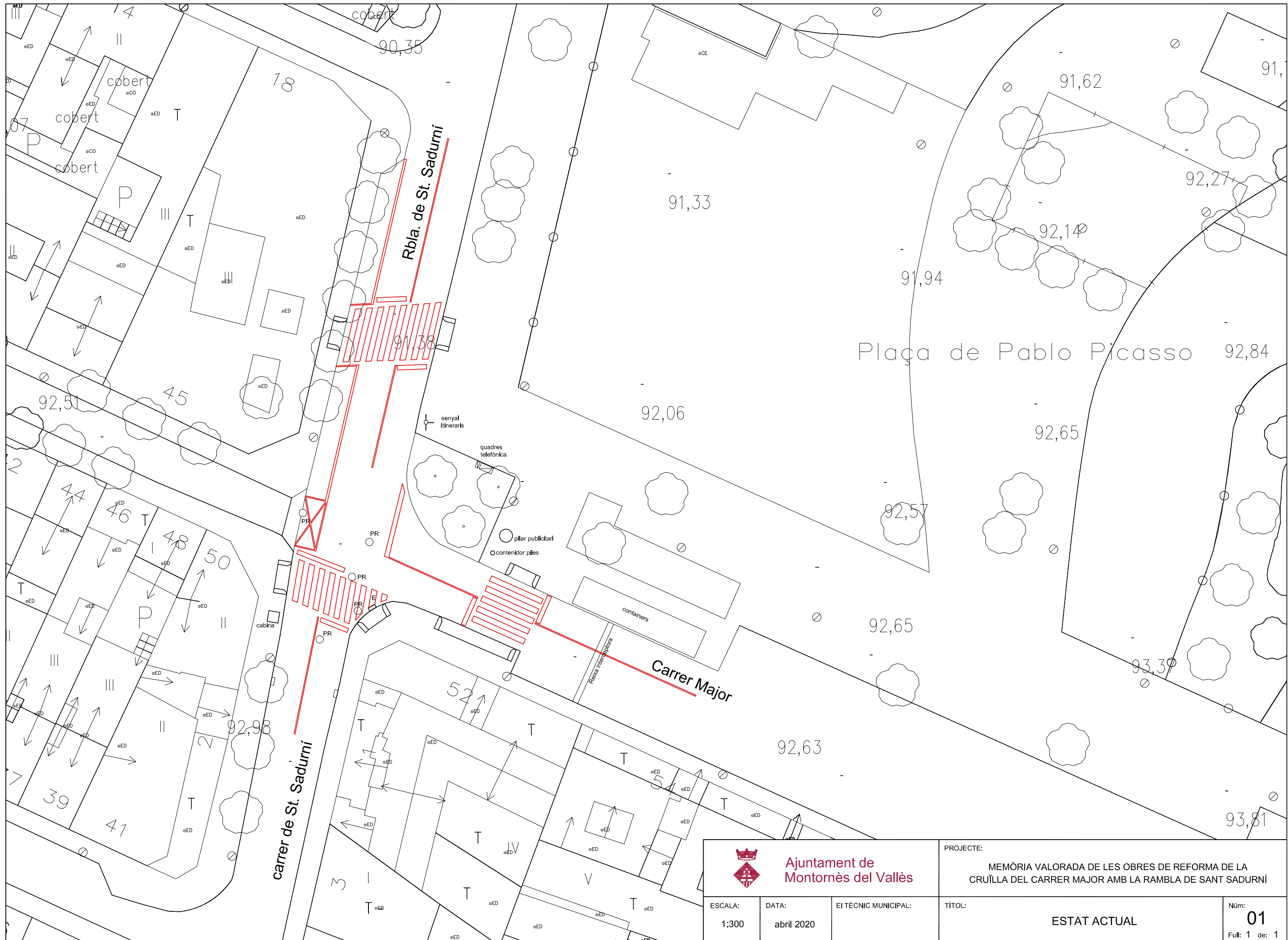
El Pressupost d'Execució per Contracte, inclòs el 13% de Despeses Generals, el 6% de Benefici Industrial i l'IVA del 21 %, ascendeix a la quantitat de VINT-I-NOU MIL NOU-CENTS VINT-I-NOU EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS (29.929,80.-€).

Montornès del Vallès, abril de 2020

Els Serveis Tècnics Municipals

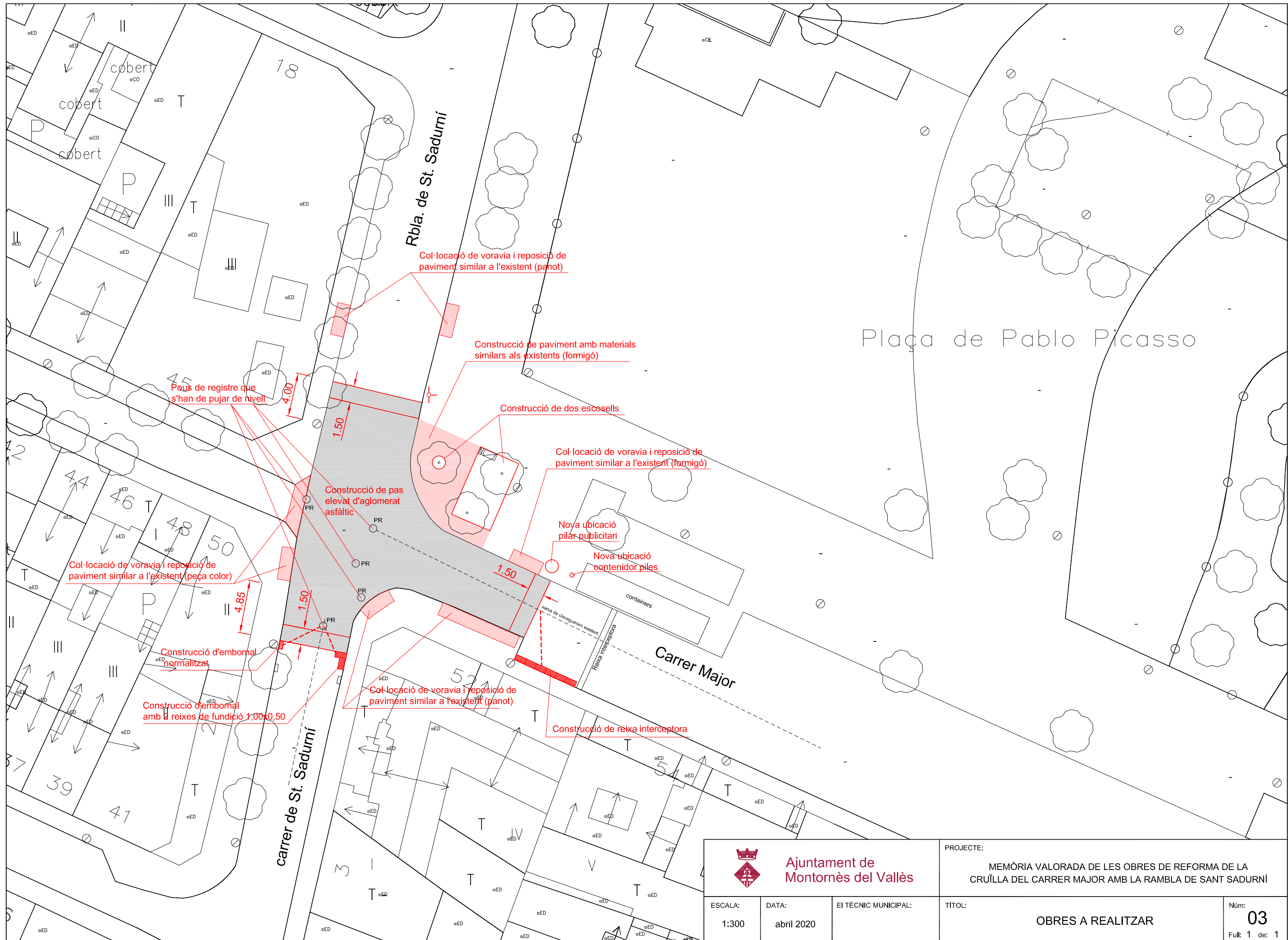
PLÀNOLS

D:\Capella CAD\URBANISME\VALUAT\SENYALITZACIÓ\ANY 2020\OBRES CRUÏLLA-SADURNIA\A-PR2007-ABR20.dwg



 Ajuntament de Montornès del Vallès			PROJECTE: MEMÒRIA VALORADA DE LES OBRES DE REFORMA DE LA CRUÏLLA DEL CARRER MAJOR AMB LA RAMBLA DE SANT SADURNÍ	
ESCALA: 1:300	DATA: abril 2020	EI TÈCNIC MUNICIPAL:	TÍTOL: ESTAT ACTUAL	Núm: 01 Full: 1 de 1

D:\Capella CAD\URBANISME\VALUTAT\SENYALITZACIÓ\NY 2020\OBRES CRUILLA-SADURNIA\A-PR2007-adr20.dwg



Ajuntament de
Montornès del Vallès

PROJECTE:
MEMÒRIA VALORADA DE LES OBRES DE REFORMA DE LA
CRUILLA DEL CARRER MAJOR AMB LA RAMBLA DE SANT SADURNÍ

ESCALA:
1:300

DATA:
abril 2020

EI TÈCNIC MUNICIPAL:

TÍTOL:

OBRES A REALITZAR

Núm:
03
Full: 1 de 1

PRESSUPOST

PRESSUPOST

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost 2020-02
 Capítol 01 DEMOLICIONS I TRASLLAT
 ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F2191306	m	Demolició de vorada col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor.	3,96	14,00	55,42
2	F2194JF5	m²	Demolició de gual de vianants de peces prefabricades de formigó de 60x40 cm col·locades sobre formigó, de fins a 15 cm de gruix, de qualsevol mida, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió. Inclou demolició dels capçals i talls necessaris per delimitació amb paviment existent.	6,10	33,43	203,88
3	F219FBC0	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir.	5,30	20,60	109,14
4	F21DQG10	u	Demolició de caixa d'embornal existent, de qualsevol tipus i material, amb mitjans mecànics i principalment manuals, protegint la vorada i el tub d'escomesa i extracció dels sobrants manualment a la vora i la seva càrrega sobre camió. Inclou gestió integral de residus: transport, disposició, abocament i manteniment de l'abocador i transport a ferralles del marc i reixa.	104,40	1,00	104,40
5	M21Q1001	u	Desmuntatge i muntatge a nova ubicació d'equipament fixe, col·locat amb fixacions mecàniques amb mitjans manuals i aplec.	52,23	2,00	104,47
6	L21PD500	u	Desmuntatge i recol·locació d'armaris de telefònica existents, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. Inclou l'enderroc del paviment, construcció de nous pedestals, reposició del paviment, instal·lació de noves canalitzacions i en general totes les feines necessàries per deixar la instal·lació en funcionament.	202,66	1,00	202,66
7	L21PD510	u	Trasllat de cabina telefònica existent amb tots els seus elements, inclou la nova fonamentació, el muntatge de nous elements d'ancoratge, la desconexió de les instal·lacions existents, l'ampliació de les instal·lacions existents si s'escau i totes les operacions necessàries per tal que l'element urbà quedi completament i correctament col·locat i amb totes les instal·lacions funcionant correctament en la seva nova ubicació.	258,73	1,00	258,73
8	M21B0001	u	Desmuntatge per a recol·locació posterior de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre parament vertical, de superfície fins a 0,5 m², muntada a una alçària de 3 m com a màxim, amb mitjans manuals i aplec.	9,94	6,00	59,66
9	M21BU020	m²	Eliminació de marques vials de pintura acrílica mitjançant fressat.	7,11	64,99	461,94

PRESSUPOST

TOTAL	Capítol	01.01	1.560,31
--------------	----------------	--------------	-----------------

Obra	01	Pressupost 2020-02
Capítol	02	CLAVEGUERAM

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FD5J4F0E	u	Subministrament, col·locació i connexió de caixa prefabricada de formigó armat per a embornal sifònic de 70x30x100 cm sobre solera de graveta i/o formigó perfectament anivellat de 15 cm de gruix. Totalment instal·lat i verificat.	152,21	3,00	456,64
2	FD5Z8JC4	u	Subministrament i instal·lació de bastiment i reixa abatible per a embornal de 70x30, classe C-250, de fundició dúctil de dimensions 740x300x100 mm. Totalment instal·lat i verificat.	67,56	3,00	202,69
3	FD5KIA03	m	Reixa 30cm. Construcció completa de reixa interceptora de 30cm d'amplada de fosa dúctil Classe D, incloent els següents treballs: excavació, compactació del fons de la rasa, caixa prefabricada o execució de caixa feta amb paret de maó massís arrebossada i lliscada a les cares vistes, execució de solera de formigó HM-15 de 15 cm, subministrament i col·locació de marc i reixa de fosa dúctil de 300x30 mm. S'inclou el subministrament i col·locació de tots els materials i la càrrega i transport a abocador dels productes de rebuig i totes les operacions per a deixar completament executada la unitat d'obra. Inclou la part proporcional de construcció completa de caixa sifònica.	96,27	6,20	596,85
4	ED7FT350	m	Formació d'escomesa i connexió a la xarxa de sanejament, d'aigües residuals i/o pluvials, mitjançant canonada de PVC color teula s/UNE-EN ISO 1452-2 de DN160/OD a DN315/OD. Inclou demolició de tot tipus de paviment, cerca de serveis afectats, excavacions i apuntalament de rasa, formació d'obertura per a escomesa a pou o canonada mitjançant corona de perforació adequada al diàmetre de l'escomesa, junta elàstica per a unió pou/canonada amb escomesa, subministrament i col·locació de la canonada d'escomesa amb protecció de graveta, formació manual de connexions, unió PVC amb escomesa existent, rebliment de rasa amb material tipus tot-úcompactat al 98% PM i reposició de paviment de les mateixes característiques a l'existent. La partida inclou, a més, la gestió integral de residus: transport, disposició, abocament i manteniment de l'abocador.	168,78	11,20	1.890,34

TOTAL	Capítol	01.02	3.146,52
--------------	----------------	--------------	-----------------

Obra	01	Pressupost 2020-02
Capítol	03	PAVIMENTACIÓ

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
------	------	----	------------	------	-----------	--------

PRESSUPOST

1	F965A5D9	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C2 de 30x22 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter.	31,60	29,70	938,37
2	F936NM11	m³	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/B/40, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat.	79,04	3,93	311,00
3	F9E1320A	m²	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorrament de 250 kg/m3 de ciment portland i beurada de ciment portland.	26,53	16,63	441,13
4	F9F5C570	m²	Paviment de peces de formigo de forma rectangular de 60x40 cm i 8 cm de gruix, col·locat amb morter de ciment 1:4 i reblert de junts amb sorra fina, de les mateixes característiques que les existents.	38,65	9,60	371,02
5	F2226123	m³	Excavació per formació caixa paviment en zona de parterre plaça en presència d'arbrat i serveis, fins a 2 m de fondària, en terreny no classificat, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat.	10,28	9,60	98,67
6	F991UA90	u	Escocell circular de planxa d'acer galvanitzat, de 200 cm de diàmetre, 20 cm d'alçària i 10 mm de gruix, col·locat amb fonament i anellat de formigó.	264,42	1,00	264,42
7	F991UA60	u	Escocell rectangular de planxa d'acer galvanitzat, de 700x400 cm de perímetre, 20 cm d'alçària i 10 mm de gruix, col·locat amb fonament i anellat de formigó.	346,71	1,00	346,71
8	F9G2C24C	m³	Paviment de formigó HF-3,5 MPa, de consistència plàstica, escampat des de camió, estesa i vibratge mecànic, remolinat mecànic afegint 4 kg/m2 de pols de quars color.	114,79	11,04	1.267,29
9	M9RZU010	u	Desmuntatge i col·locació per situar a nova rasant de marc i tapa de pous de clavegueres o altres serveis, en obres de recobriment asfàltic, amb morter de ciment.	104,52	5,00	522,61
10	M219UF42	m²	Fresatge mecànic de paviments asfàltics fins un gruix de 4 cm i en els encaixos laterals i finals en obres de recobriment asfàltic, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compresor, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada.	4,85	30,60	148,43

PRESSUPOST

Pàg.: 4

11	M9H1135A	m²	Formació de pas elevat de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 15 cm de gruix mig, estesa i compactada mecànicament, incloent la formació de rampes. Inclou el desplaçament a obra de tota la maquinària necessària per l'execució dels treballs.	31,25	287,00	8.967,46
12	F9H11251	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada.	61,71	4,68	288,77
TOTAL Capítol			01.03			13.965,89

Obra 01 Pressupost 2020-02

Capítol 04 SENYALITZACIÓ

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FBZ1220	u	Recol·locació de senyal vertical de trànsit de qualsevol tipus muntada sobre suport rectangular d'acer galvanitzat, col·locat a terra formigonat.	22,92	9,00	206,24
2	FBZ14111	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA3, fixada mecànicament.	76,72	3,00	230,15
3	FBZ14251	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA3, fixada mecànicament.	86,64	3,00	259,93
4	FBA31517	m²	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc o de color i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.	8,19	99,27	812,69
5	FBA1E511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.	0,60	23,00	13,81
6	FBA15511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.	0,53	40,00	21,23

PRESSUPOST

7	FBA1H511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 30 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.	1,42	20,00	28,36
---	----------	---	---	------	-------	-------

TOTAL	Capítol	01.04	1.572,41
--------------	----------------	--------------	-----------------

Obra	01	Pressupost 2020-02
Capítol	05	GESTIÓ DE RESIDUS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F2R300M0	m³	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 12 m3 de capacitat.	16,03	9,60	153,84
2	F2R540M0	m³	Transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 12 m3 de capacitat.	16,03	9,98	159,97
3	F2RA7LP1	m³	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002).	6,39	9,60	61,39
4	F2RA71H1	m³	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002).	16,60	9,98	165,70

TOTAL	Capítol	01.05	540,90
--------------	----------------	--------------	---------------

RESUM DE PRESSUPOST

Pàg.: 1

NIVELL 2: CAPÍTOL			Import
Capítol	01.01	DEMOLICIÓ I TRASLLAT ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ	1.560,31
Capítol	01.02	CLAVEGUERAM	3.146,52
Capítol	01.03	PAVIMENTACIÓ	13.965,89
Capítol	01.04	SENYALITZACIÓ	1.572,41
Capítol	01.05	GESTIÓ DE RESIDUS	540,90
Obra	01	Pressupost 2020-02	20.786,02
			20.786,02
			Import
Obra	01	Pressupost 2020-02	20.786,02
			20.786,02

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg.: 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	20.786,02
13 % Despeses Generals SOBRE 20.786,02	1.247,16
6 % Benefici Industrial SOBRE 20.786,02	2.702,18
Subtotal	24.735,37
21 % IVA SOBRE	5.194,43
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	29.929,80

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(VINT-I-NOU MIL NOU-CENTS VINT-I-NOU EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)