



**Ordenança municipal
REGULADORA DE
L'ESTACIONAMENT LIMITAT**

Setembre 2005

CAPITOL I - DISPOSICIONS GENERAL I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte d'aquesta ordenança:

Aquesta ordenança té per objecte la regulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible la equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús peatonal dels carrers i l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, així com l'establiment de mesures correctores i sancionadores per garantir el seu compliment.

Article 2. Zones d'utilització:

S'estableixen tres classes de vies d'atenció preferent regulades per aquesta ordenança tenint en compte les diferents necessitats de rotació d'aparcament públic, en base a la seva proximitat a les zones de major equipament comercial i més densificades.

2.1.- Vies verdes:

Son vies que generen una important demanda d'estacionament i comporten un moviment alt de rotació dels vehicles que permeti un moviment continu d'aquests.

El període màxim d'estacionament del vehicle en aquestes vies, serà de mitja hora.

Els usuaris d'aquestes vies, transcorregut el temps màxim d'estacionament, no podran en cap cas estacionar en el mateix lloc.

2.2.- Vies blaves:

Constitueixen el perímetre del centre de la població i de major demanda d'estacionament, i consegüentment d'atenció preferent per l'interès de la seva rotació (mitja rotació).

El període màxim d'estacionament en dites vies serà d'una hora i mitja.

Els usuaris d'aquestes vies, transcorregut el temps màxim d'estacionament, no podran en cap cas estacionar en el mateix lloc.

2.3.- Vies vermelles:

En aquestes vies de baixa rotació es permet un temps màxim d'estacionament de cinc hores, cobrint així les necessitats de l'usuari que per motius laborals o d'altra índole demana un major període horari de permanència.

2.4.- Les classes de vies establertes en la present ordenança queden delimitades a als plànols de l'annex 1 d'aquesta ordenança.

Article 3. Vehicles exclosos:

3.1.- Queden exclosos de la limitació de temps d'estacionament:

- a) Las motocicletes, els ciclomotors i les bicicletes, que hauran d'estacionar als llocs habilitats a l'efecte.
- b) Els vehicles estacionats en zones reservades per la seva categoria o activitat.
- c) Els vehicles auto-taxi quan el conductor estigui present.
- d) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, propietat d'organisme de l'Estat, província, municipi o entitats autònomes, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis.
- e) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària degudament identificats.
- f) Els vehicles en els que es desplacin persones amb minusvalies que afectin a la mobilitat i estiguin en possessió de la corresponent autorització especial de l'organisme competent, instal·lada en un lloc visible del vehicle.
- g) Qualsevol altre vehicle quan, prèvia instrucció de l'oportú expedient, s'acrediti la necessitat d'acollir-se a aquest règim excepcional i així s'autoritzi.

Article 4. Tipologia d'usos i usuaris:

Els vehicles podran estacionar a les vies delimitades per aquesta ordenança amb el límit horari establert per a cada una d'elles.

Els títols habilitants seran els discos marcatge horari del temps d'estacionament facilitats per l'Ajuntament o qualsevol mitjà que acrediti l'hora d'inici de l'estacionament del vehicle.

El temps permès d'estacionament serà el determinat a aquesta ordenança per a els diferents tipus de vies.

El conductor del vehicle haurà de col·locar el títol habilitant a la part interna del parabrises tenint en compte que ha de quedar totalment visible des de l'exterior.

Articulo 5. Horari:

La limitació horària estarà en actiu en dies laborables i als carrers indicats a l'ordenança en el següent horari:

De dilluns a divendres: de 9:00 a 14:00 i de 16:00 a 20:30 hores.
Dissabtes: de 9:00 a 14:00

Capítol II - Inspeccions, infraccions i sancions

Article 6. Mesures d'intervenció i control

Correspon a l'Ajuntament exercir el control del compliment d'aquesta ordenança, exigir l'adopció de les mesures correctores que calguin, assenyalar limitacions, realitzar totes aquelles inspeccions que siguin necessàries i aplicar les sancions corresponents en cas d'incompliment de la present ordenança.

Article 7. Infraccions

Constitueixen infraccions a aquesta ordenança dividides en infraccions lleus, greus i molt greus les següents:

— Infraccions lleus:

- 1.- Estacionar sense títol habilitant
- 2.- Sobrepassar l'horari de permanència autoritzat pel títol habilitant
- 3.- No col·locar en lloc visible el títol habilitant
- 4.- Estacionar successivament en el mateix lloc una vegada finalitzat el període màxim d'estacionament

— Infraccions greus:

La comissió de dues infraccions lleus en un període de tres mesos.

— Infraccions molt greus:

La comissió de tres o més infraccions lleus en un període de tres mesos.

Article 8. Sancions:

Per la comissió de les infraccions descrites a l'apartat anterior s'imposaran les sancions següents:

Sanció per falta molt greu:	310 €
Sanció per falta greu:	150 €
Sanció per falta lleu:	50 €

Article 9. Retirada del vehicle:

9.1.- La policia municipal podrà ordenar la retirada i trasllat al lloc habilitat al efecte per al seu dipòsit del vehicle que romanguí estacionat a les vies

d'estacionament limitat sense col·locar el títol habilitant, conforme a allò establert a la present ordenança, actuant-se en atenció a les circumstàncies agreujants i atenuants establertes a la normativa vigent.

9.2.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització i retirada del vehicle i la seva permanència en el lloc habilitat a tal efecte per al seu dipòsit seran per compte del titular, que haurà d'abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de interposició dels recursos que en dret corresponguin i de l'ordenança fiscal corresponent.

9.3.- La restitució del vehicle es farà al conductor que hagués portat a terme l'estacionament, prèvies les comprovacions relatives a la seva persona o, en el seu defecte, al titular administratiu.

Disposició addicional:

L'alcalde podrà, previ els oportuns informes tècnics i donant compte al Ple de la Corporació, modificar els dies, hores, classes, característiques de les vies i places en que regirà l'estacionament limitat per qualsevol de les vies establertes en aquesta ordenança, així com determinar noves places, sense necessitat de subjectar-se a la tramitació corresponent a la modificació d'ordenances.

Disposició final:

La present ordenança entrarà en vigor el primer dia hàbil següent a la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de l'anunci d'aprovació definitiva amb el text íntegre de l'ordenança.

Montornès del Vallès, setembre de 2005

L'alcalde,

Daniel Cortés Martín

Aprovada inicialment pel Ple:	01/12/2005
Aprovació definitiva:	BOPB núm. 31 de 06/02/2006 i DOGC núm. 4578 de 22/02/2006
Entrada en vigor:	07/02/2006