



AJUNTAMENT DE MONTORNÈS DEL VALLÈS  
Departament de Mitjans de Comunicació  
Data: 15 de febrer de 2013

## **Inici de les obres per a la millora de la intersecció entre les carreteres BV-5001 i BV-5126, d'accés al pont sobre el riu Besòs**

L'empresa Excavaciones y Construcciones Benjumea SA començarà el dia 19 de febrer, els treballs de millora dels accessos que inclouen la creació d'un tercer carril a la carretera BV-5001. Durant les obres s'han previst talls puntuals d'un carril amb pas alternatiu senyalitzat. El transport públic no variarà el seu recorregut habitual.

Les obres a la intersecció entre les carreteres BV-5001 i BV-5126 corresponen a la segona fase de l'actuació de reparació del pont sobre el riu Besòs i de millora dels accessos. En la primera, que va acabar al juny de 2012, es va garantir la seguretat dels vianants i dels vehicles que transiten pel pont amb l'ampliació de la plataforma del viaducte i de les voreres. També es van fer feines de conservació preventiva en l'estructura del pont

En la segona fase, que s'iniciarà el 19 de febrer, es tracta de millorar la seguretat dels vehicles al seu pas per la intersecció entre les carreteres BV-5001 i BV-5126, ambdues propietat de la Diputació de Barcelona. Actualment l'accés té escassa visibilitat i problemes en els gir a l'esquerra. La millora consistirà en el disseny d'un carril central de gir a l'esquerra, a la BV-5001, i l'augment dels radis de gir per garantir moviments més segurs. L'actuació també preveu la construcció d'una vorera protegida fins a la parada del bus, situada a 50 metres en direcció a Montornès, així com el condicionament d'un itinerari per a vianants que connectarà el pont sobre el riu Besòs amb el polígon industrial de Can Bosquerons. Prop de la parada de bus, en direcció a Montornès, a l'altura del carrer de la Masia Alzina, s'habilitarà un pas de vianants amb semàfor de polsador de petició de pas.

Durant els primers treballs de la segona fase s'han previst talls puntuals d'un carril amb pas alternatiu senyalitzat. El transport públic no variarà el seu recorregut habitual.

La previsió de durada de les obres és de 6 mesos i tenen un cost de licitació de 710.979,92 euros.