



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis



PLA D'ACCIÓ PER A L'ENERGIA SOSTENIBLE DE MONTORNÈS DEL VALLÈS

Síntesi de la diagnosi

Setembre 2010



RSM! Gassó Auditores



Pacte d'alcaldes i alcaldesses

La **Comissió Europea** ha posat en marxa el **Pacte d'alcaldes i alcaldesses**, una iniciativa que compromet als municipis adherits a **assolir els objectius comunitaris de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle**. Aquest compromís es concreta mitjançant mesures d'estalvi energètic i de promoció de l'eficiència energètica i energies renovables, amb la idea de mantenir la qualitat de vida i dels serveis municipals a través d'un ús eficient de l'energia.

La **signatura del Pacte** comporta el compromís d'assolir l'any 2020 en relació a l'any base (2005) els següents objectius:

- ▶ **Reduir les emissions** de gasos d'efecte hivernacle del territori en aquells àmbits on l'Ajuntament tingui competències en un **20%**.
- ▶ Millorar l'**eficiència energètica** del municipi en un **20%**.
- ▶ Assolir una **contribució de les fonts d'energia renovable** a l'energia subministrada al municipi del **20%**.

Pel compliment d'aquests objectius cal que els municipis elaborin un **Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible (PAES)**, que consisteix en un **conjunt d'accions** a realitzar **fins a l'any 2020** per reduir el consum energètic i les emissions de gasos d'efecte hivernacle de l'Ajuntament i del municipi.

Montornès del Vallès ha signat el Pacte i ha iniciat l'elaboració del **PAES** amb el suport de la Diputació de Barcelona.



Pacte d'alcaldes i alcaldesses

Aquest document recull de **forma sintètica** els principals resultats obtinguts en la **diagnosi** en base als quals es formula el Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible (PAES).

Les **temàtiques** considerades són les següents:

- Territori i urbanisme
- Mobilitat i transport
- Cicle de l'aigua
- Gestió i tractament dels residus
- Balanç energètic i d'emissions de gasos d'efecte hivernacle de l'Ajuntament:
 - Equipaments municipals
 - Enllumenat públic i semàfors
 - Flota de vehicles municipals i de serveis externalitzats



SÍNTESI DE LA DIAGNOSI AMBIENTAL I ENERGÈTICA DEL MUNICIPI



TERRITORI I URBANISME

ESTRUCTURA URBANA I GRAU DE COMPACITAT



Montornès Centre concentra edificacions de poca alçada amb un **nucli urbà compacte** i un petit eixample que connecta els barris de baixa densitat, mentre que a **Montornès Nord** s'hi troba una zona residencial d'habitatges plurifamiliars en bloc formant una **zona menys compacte**.

DENSITAT URBANA



La densitat de població és força contrastada. Consta d'un **centre urbà compacte**, un **barri d'edificació en bloc aïllada amb densitat moderada** (Montornès Nord) on hi viu una quarta part de la població, i diversos **barris perifèrics de baixa densitat** (Telègraf, Can Bosquerons de Dalt, Vinyes Velles, El Castell, Can Xec i l'Ametller).

BARREJA D'USOS



La majoria de serveis i equipaments públics s'ubiquen a Montornès Centre i a alguns dels barris perifèrics annexats. Montornès Nord disposa de molts menys serveis i equipaments públics que Montornès Centre. Els sectors d'activitat econòmica que envolten Montornès Nord dificulten, per la seva escassa densitat i qualitat urbana, la seva connexió i integració amb el nucli urbà.

CONSUM I EFICIÈNCIA ENERGÈTICA ALS HABITATGES



El programa de **Llei de barris** a desenvolupar a Montornès Nord **preveu una millora dels edificis en mal estat**, fet que generarà una millora en l'eficiència energètica dels habitatges.



MOBILITAT I TRANSPORT

MOBILITAT QUOTIDIANA



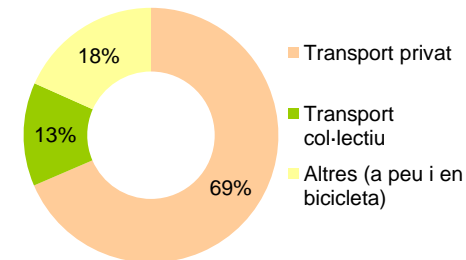
Montornès del Vallès s'ubica en un dels eixos més dinàmics i amb més bona connexió a la xarxa viària regional i internacional de Catalunya. El municipi està completament integrat a les dinàmiques de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

REPARTIMENT MODAL

Les dades referents a la mobilitat obligada per treball i estudis de l'any 2001 a Montornès del Vallès mostren que:

- El 68,2% dels desplaçaments es fan en un mitjà de transport individual
- El 13,1% en un transport col·lectiu
- El 18,3% a peu o fent ús d'un altre mitjà de transport

REPARTIMENT MODAL DELS DESPLAÇAMENTS DE MOBILITAT OBLIGADA DE LA POBLACIÓ DE MONTORNÈS DEL VALLÈS (2001)



PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT



Durant els darrers anys s'han disposat al municipi elements de moderació de la velocitat, amb passos de vianants sobreelevats en la xarxa principal, bandes reductores i coixins berlinesos, que han suposat una modificació en el comportament dels conductors juntament amb canvis en els sentits de circulació.



MOBILITAT I TRANSPORT

VIANANTS

La qualitat dels desplaçaments dels vianants ha millorat degut a les obres de reurbanització amb accés preferent per a vianants i les obres derivades d'actuacions de manteniment de la xarxa viària en trams de carrers de Montornès Centre.



BICICLETA

El municipi no disposa de carrils bicis. La qualitat dels desplaçaments en bicicleta pot millorar-se mitjançant actuacions de creació de carrils bici i d'una jerarquitització viària en el nucli urbà que permeti l'extensió de la moderació de la circulació i per tant una cohabitació en bona part de la xarxa viària.



AUTOBÚS URBÀ I INTERURBÀ

Montornès del Vallès **no disposa de cap línia d'autobús urbà.** Els desplaçaments urbans amb autobús queden en part servits per les línies interurbanes que tenen diverses parades al municipi.





CICLE DE L'AIGUA

CONSUM D'AIGUA D'ABASTAMENT



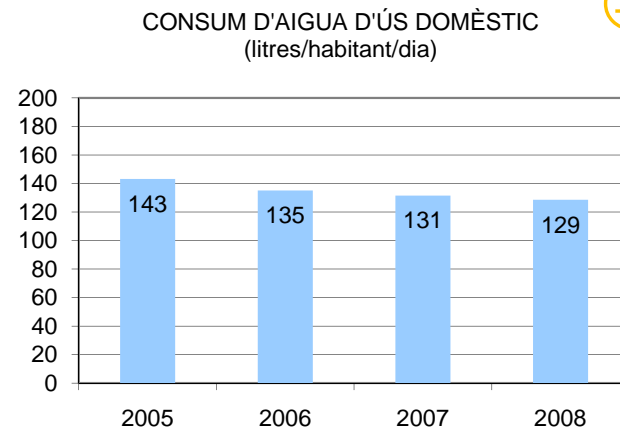
El **consum d'aigua potable s'ha reduït un 2,2%** durant el període 2005-2008, situant-se en 934.609 m³ l'any 2008.

CONSUM DOMÈSTIC



El consum d'aigua d'ús domèstic és de **129 litres per habitant i dia**, un 10,2% inferior al consum del 2005.

L'índex s'aproxima al consum domèstic promig català (130 litres/habitant/dia) i es situa dins del rang de referència de consum de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat (110-140 litres/habitant/dia).



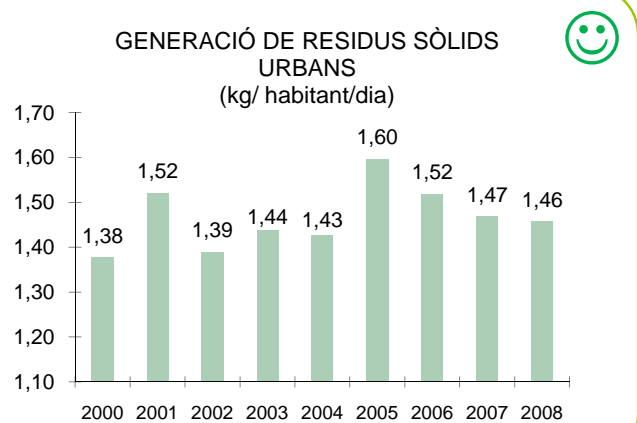


GESTIÓ I TRACTAMENT DELS RESIDUS

GENERACIÓ DE RESIDUS URBANS

L'índex de generació de residus municipals és de **1,46 kg per habitant i dia**.

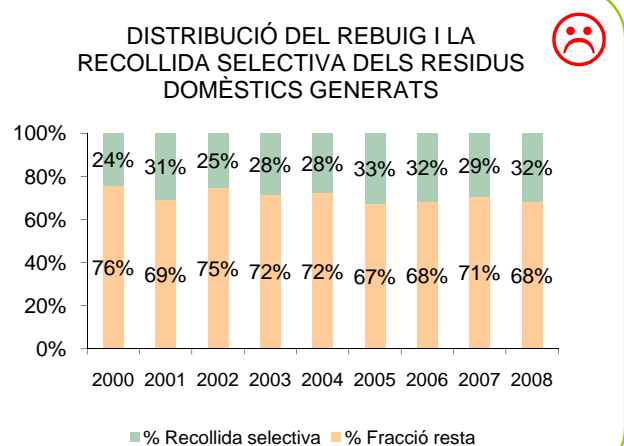
Aquest valor és inferior a la mitjana catalana (1,59 kg/habitant/dia) i a l'objectiu del Programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya (PROGEMIC, 2007-2012) fixat en 1,48 kg/habitant/dia per a l'any 2012.



RECOLLIDA SELECTIVA

El **31,6%** dels residus domèstics generats es recullen selectivament. Aquest valor és inferior al promig català (34,4%), i de moment no compleix l'objectiu del PROGEMIC (2007-2012) d'assolir la valorització del 48% dels residus domèstics al 2012.

El **rebuig encara suposa el 68,4%** del total dels residus generats.





SÍNTESI DE LA GESTIÓ ENERGÈTICA DE L'AJUNTAMENT



EQUIPAMENTS MUNICIPALS

CONSUM ENERGÈTIC

El **consum energètic dels equipaments** a l'any 2005 va ser de 2.297.464 kWh/any.



EVOLUCIÓ DE LES EMISSIONS DE GASOS D'EFECTE HIVERNACLE

L'**equipament amb un major augment d'emissions** durant el període 2005-2008 ha estat el corresponent a la tipologia Residencial (habitatge de refugiats). Les emissions han incrementat un 35% tot i que el seu valor absolut no és significatiu.



En canvi, **els equipaments que més han disminuït les seves emissions** durant el període 2005-2008 han estat equipament Esportiu sense Piscina, amb una reducció del 18% de les emissions.



IMPLANTACIÓ D'ENERGIES RENOVABLES EN EDIFICIS MUNICIPALS

Als equipaments municipals del ajuntament de Montornès del Vallès **no s'han detectat instal·lacions d'energia renovables**, ni instal·lacions d'alta eficiència.





ENLLUMENAT PÚBLIC I SEMÀFORS

EVOLUCIÓ DEL CONSUM ENERGÈTIC

L'evolució del **consum energètic a la via pública** (enllumenat i semàfors) durant el període 2005-2008 ha seguit **una tendència a l'augment**.



IMPLANTACIÓ DE TECNOLOGIES EFICIENTS

Pel que fa als **sistemes d'encesa i aturada de l'enllumenat**, tots els quadres disposen de rellotge astronòmic, que es considera el **sistema d'encesa més eficient energèticament**.



GESTIÓ ENERGÈTICA DE L'ENLLUMENAT

El 37% dels quadres disposa de sistemes amb reactàncies de doble nivell en cadascun dels punts de llum i els activa mitjançant línia de comandament. No hi ha al municipi sistemes d'estalvi per reducció de flux en capçalera.



No es disposa de **sistemes de telegestió** en els quadres d'enllumenat del municipi. Aquests instruments permeten millorar la gestió i actuar en temps real.



FLOTA DE VEHICLES MUNICIPALS I SERVEIS EXTERNALITZATS

FLOTA DE VEHICLES MUNICIPAL

El 33% de la flota municipal té una antiguitat inferior als 5 anys, de la resta, un 25% té una antiguitat de superior als 8 anys, i un 8% superior a 15 anys. Es pot considerar que es tracta d'un **parc de vehicles bastant envellit**.



Actualment l'Ajuntament no disposa de cap vehicle híbrid.

CONSUM DE LA FLOTA DE VEHICLES MUNICIPAL

Els vehicles van realitzar al 2008 un **consum aproximat de 56.057 litres de combustible** (99,5% dièsel d'automoció). Aquest valor **suposa un increment del 53% respecte els consums que es registraven l'any 2005 degut a l'augment de la flota**, amb 39 nous vehicles, i a l'**increment dels kms recorreguts** (56% d'augment).



El servei que ha incrementat més el seu consum durant aquest període és el corresponent a PILSA.